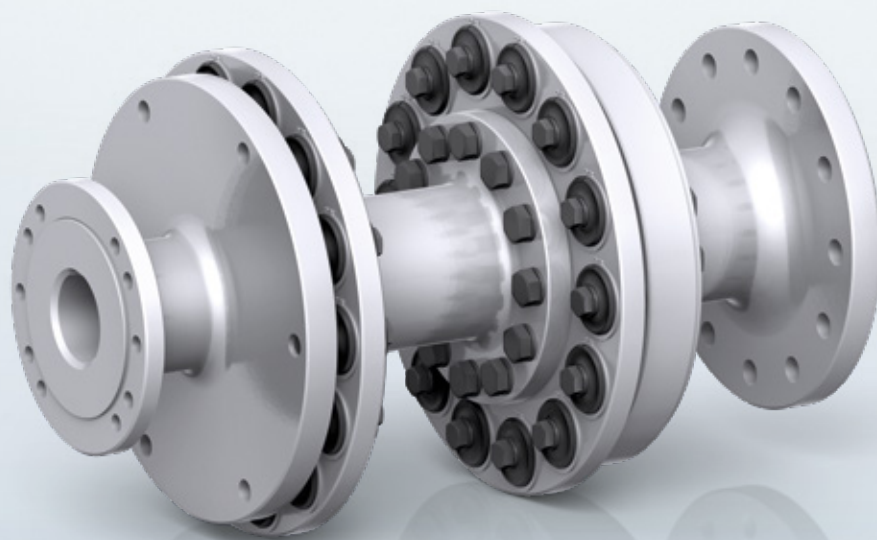


PROPFLEX

TECHNISCHE DATEN TECHNICAL DATA





SCAN →



Bitte benutzen Sie Ihr Smartphone mit der entsprechenden Software, scannen Sie den QR-Code ein.

Please use your smartphone with the relevant software, scan the QR-Code.

GET INFO →



Sie erhalten die Information, ob dies die aktuellste Version ist.

You will get the information whether you have got the latest version.

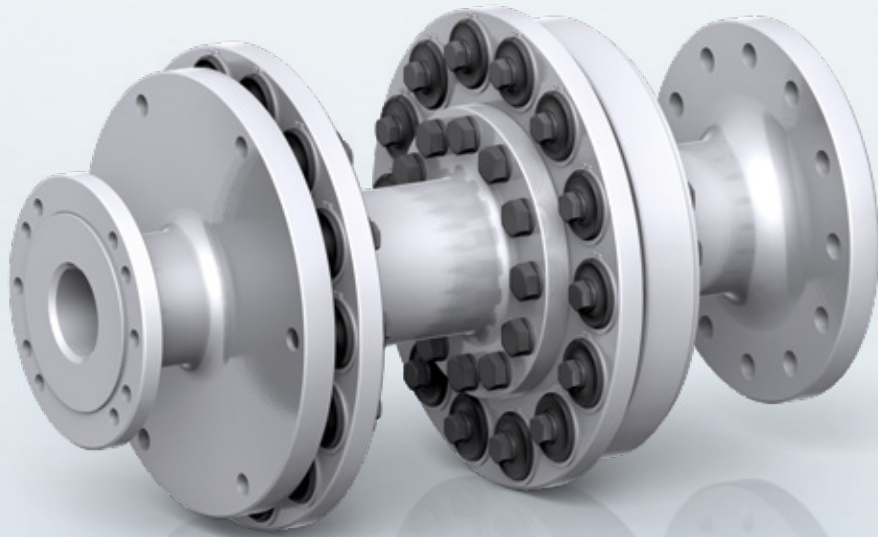


07/2018

Das Handsymbol kennzeichnet Seiten, auf denen es eine Veränderung zur Vorgängerversion gibt.
The hand symbol appears on pages which differ from the previous catalogue version.

INHALT CONTENTS

Eigenschaften	04	Characteristics	04
Baureihenübersicht	06	Summary of Series	06
Technische Daten	08	Technical Data	08
Leistungsdaten	08	Performance Data	08
Baureihe T Standard 6705, T Compact 6805	08	Series T Standard 6705, T Compact 6805	08
Baureihe N 6700	09	Series N 6700	09
Baureihe S 6910	10	Series S 6910	10
Geometrische Daten	12	Geometric Data	12
Baureihe T Standard 6705	12	Series T Standard 6705	12
Baureihe T Compact 6805	14	Series T Compact 6805	14
Baureihe N 6700	16	Series N 6700	16
Baureihe S 6910	18	Series S 6910	18
Erläuterungen des Productcodes	20	Explanations of the Product Code	20
Online-Service	22	Online-Service	22
Gültigkeitsklausel	23	Validity Clause	23



PROPFLEX

EIGENSCHAFTEN CHARACTERISTICS

DREHMOMENT TORQUE RANGE 2.80 kNm – 53.20 kNm

EINSATZGEBIETE

Elastisch aufgestellte Antriebe mit höchsten Komfortansprüchen.

Die PROPFLEX-Kupplung ist eine flexible Verlagerungskupplung für verschiedene Anwendungsgebiete. Die Drehmomentübertragung mit gleichzeitigem Ausgleich von Verlagerungen erfolgt durch Gummibuchsen. Durch diese speziell entwickelten Gummibuchsen werden geräuschkämpfende Eigenschaften erreicht, die herkömmlichen Verlagerungskupplungen deutlich überlegen sind. Die PROPFLEX-Kupplung realisiert damit höchste Komfortansprüche durch die Isolation der Vibrationen des Getriebes zur Schiffsstruktur.

Das Portfolio der PROPFLEX besteht aus drei verschiedenen Ausführungen, der Verlagerungskupplung PROPFLEX N und den Propellerwellenkupplungen PROPFLEX S und PROPFLEX T. Die PROPFLEX N zeichnet sich durch hervorragende Verlagerungsfähigkeiten bei gleichzeitiger Isolation von Vibration aus, wobei die PROPFLEX S diese Produktstärken mit einer integralen Schubaufnahme zur Übertragung des Propellerschubs ergänzt. Die PROPFLEX T ist die Kombination einer PROPFLEX N mit einem Schublager welches die vollständige Aufnahme des Propellerschubs ermöglicht. Mit einer PROPFLEX T können optimale Ergebnisse bei der Geräuschreduktion erreicht werden.

Die PROPFLEX-Kupplung stellt in Kombination mit elastischen Lagern einen elementaren Baustein im akustischen Gesamtkonzept dar.

PRODUKTVORTEILE

- ⊕ Geräuschisolation des Antriebsstrangs für hohe Komfortansprüche
- ⊕ Ausgleich radialer, axialer und winkliger Verlagerung zur Reduktion von Rückstellkräften um die Verfügbarkeit des Antriebs zu garantieren
- ⊕ Modularer Aufbau und variable Einbaulängen für höchste Lösungsflexibilität
- ⊕ Akustisches Gesamtkonzept mit VULKAN Getriebe- und Motorlagerungen und PROPFLEX Kupplungen für die höchsten Komfortansprüche

AREAS OF IMPLEMENTATION

Elastically set-up drives with the highest level of comfort characteristics.

The PROPFLEX coupling is a flexible displacement coupling for different application areas. Torque transmission with simultaneous compensation of displacement occurs through rubber bushes. Through these especially developed rubber bushes, noise-reducing properties are achieved that are clearly superior to those of conventional displacement couplings. Thus the PROPFLEX coupling satisfies the most rigorous comfort requirements by isolating the vibrations of the transmission from the ship structure.

The PROPFLEX portfolio consists of three different versions, the displacement coupling PROPFLEX N and the propeller shaft couplings PROPFLEX S and PROPFLEX T. The PROPFLEX N is characterized by outstanding displacement capacities with simultaneous isolation of vibration; the PROPFLEX S supplements these product strengths with integrated thrust absorption for transmission of the propeller thrust. PROPFLEX T is the combination of a PROPFLEX N with a thrust mount that enables full absorption of the propeller thrust. With a PROPFLEX T optimal noise reduction results can be achieved.

The PROPFLEX coupling in combination with elastic mounts is an elementary component in the overall acoustic concept.

PRODUCT ADVANTAGES

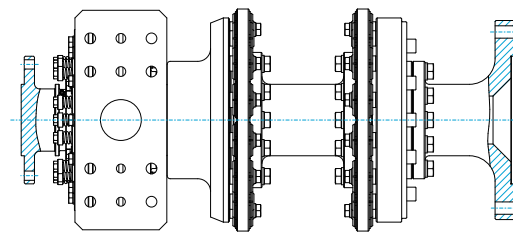
- ⊕ Noise isolation of the drive train for rigorous comfort requirements
- ⊕ Compensation of radial, axial and angular displacements for reduction of rest forces to guarantee the availability of the drive
- ⊕ Modular structure and variable install lengths for maximum solution flexibility
- ⊕ Total acoustic concepts with VULKAN transmission and engine mounts and PROPFLEX couplings for the most rigorous comfort requirements



PROPFLEX T STANDARD 6705

BAUREIHE SERIES

Seite 10 Page 10



Doppelkardanische Verlagerungskupplung mit Schublager

Zur Körperschallisolierung und zum Ausgleich hoher radialer und winkliger Getriebebewegungen. Nimmt den Propellerschub auf und entlastet das Getriebe.

Double-cardanic displacement coupling with thrust mounts

For structure-borne sound insulation and for compensation of high radial and angular transmission movements. Absorbs the propeller thrust and offloads the transmission.

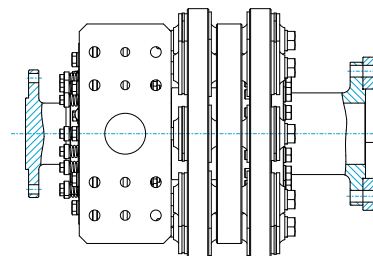
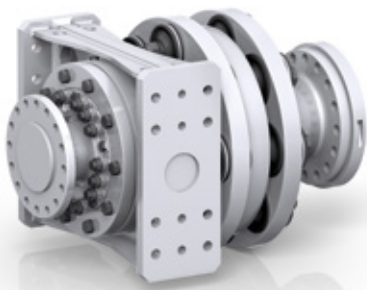
Baugruppe Dimension Group
Nenn Drehmoment Nominal Torque

PT0310 - PT5370
2.80 kNm - 53.20 kNm

PROPFLEX T COMPACT 6805

BAUREIHE SERIES

Seite 12 Page 12



Doppelkardanische Verlagerungskupplung mit Schublager

Zur Körperschallisolierung und zum Ausgleich radialer und winkliger Getriebebewegungen bei begrenzter Einbaulänge. Nimmt den Propellerschub auf und entlastet das Getriebe.

Double-cardanic displacement coupling with thrust mounts

For structure-borne sound insulation and for compensation of radial and angular transmission movements, with limited install length. Absorbs the propeller thrust and offloads the transmission.

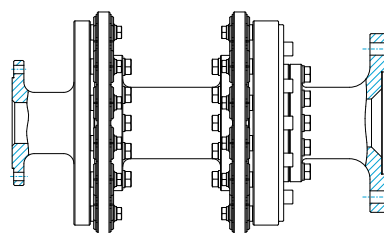
Baugruppe Dimension Group
Nenn Drehmoment Nominal Torque

PT0310 - PT5370
2.80 kNm - 53.20 kNm

PROPFLEX N 6700

BAUREIHE SERIES

Seite 14 Page 14



Doppelkardanische Verlagerungskupplung

Zur Körperschallisolierung und zum Ausgleich radialer, axialer und winkliger Getriebebewegungen.

Double-cardanic displacement coupling

For structure-borne sound insulation and for compensation of radial, axial and angular transmission movements.

Baugruppe Dimension Group

Nenn Drehmoment Nominal Torque

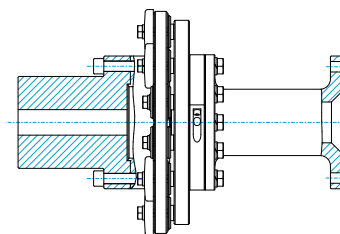
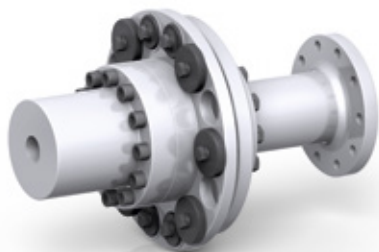
PN0310 – PN5370

2.80 kNm – 53.20 kNm

PROPFLEX S 6910

BAUREIHE SERIES

Seite 16 Page 16



Einreihige Verlagerungskupplung mit integrierter Schubaufnahme

Zur Körperschallisolierung und zum Ausgleich radialer und winkliger Getriebebewegungen. Kann axial den Schub übertragen.

Single-row displacement coupling with integrated thrust absorption

For structure-borne sound insulation and for compensation of radial and angular transmission movements. Can transmit the propeller thrust axially.

Baugruppe Dimension Group

Nenn Drehmoment Nominal Torque

PS0310 – PS5370

17.00 kNm – 50.00 kNm

LEISTUNGSDATEN PERFORMANCE DATA

Kupplungstyp Type of Coupling		T_{KN}	T_{Kmax1}	T_{Kmax2}	ΔT_{Kmax}	T_{KW}	P_{KV50}	n_{Kmax}	ΔK_a	$C_{Tdyn}^{1)2)}$	$\psi^{1)2)}$	F_s	
		[kNm]	[kNm]	[kNm]	[kNm]	[kNm]	[kW]	[1/min]	[mm]	[kNm/rad] nominal	nominal	[kN]	
Größe Size	Baugruppe Dimension Group	Nenndrehmoment Nominal Torque	Max. Drehmoment ₁ Max. Torque ₁	Max. Drehmoment ₂ Max. Torque ₂	Drehmoment Bereich Torque Range	Wechsel-drehmoment Vibratory Torque	Verlustleistung Power Loss	Drehzahl Rotational Speed	Axialer Kupplungs-versatz Axial Coupling Displacement	Dynamische Drehfeder-steife Dynamic Torsional Stiffness	Verhältnis-mäßige Dämpfung Relative Damping	Schublagertyp Thrust Bearing type	Max. Schubkraft Max. Thrust
PT0311	PT0310	2,8	3,5	7,0	5,6	0,9	0,16	1600	2,9	286	0,52	TB90	70
PT0411	PT0410	4,2	5,3	10,6	8,4	1,3	0,24	1600	2,9	429	0,52	TB90	70
PT0611	PT0610	5,6	7,0	14,1	11,2	1,8	0,32	1600	2,9	572	0,52	TB90	70
PT0711	PT0710	7,0	8,8	17,6	14,0	2,2	0,40	1600	2,9	715	0,52	TB90	70
PT0831	PT0830	7,8	9,8	19,6	15,6	2,5	0,32	1200	2,9	1109	0,52	TB90	140
PT1031	PT1030	9,8	12,2	24,5	19,5	3,1	0,40	1200	2,9	1386	0,52	TB110	140
PT1231	PT1230	11,7	14,7	29,4	23,4	3,7	0,48	1200	2,9	1664	0,52	TB110	140
PT1431	PT1430	13,7	17,1	34,3	27,3	4,4	0,56	1200	2,9	1941	0,52	TB110	140
PT2351	PT2350	23,4	29,7	59,4	38,4	7,5	0,30	1200	4,2	3280	0,52	TB130	140
PT3761	PT3760	36,8	46,7	93,5	60,4	11,8	0,37	800	4,2	5218	0,52	TB130	210
PT5371	PT5370	53,2	67,6	135,1	87,2	17,0	0,44	500	4,2	6261	0,52	TB160	500

Die kombinierten zulässigen axialen und radialen Verlagerungen werden für eine bestimmte Kupplungsgröße und bestimmten Anwendungsfaktor als Funktion vom Anlagenmoment festgelegt. Grundlage dabei sind die zulässigen Druck- und Schubdeformationen der Buchsen die durch Versuche bestätigt wurden. Radialer Kupplungsversatz und Radiale Federsteife auf Anfrage.

- 1) VULKAN empfiehlt die zusätzliche Berücksichtigung von $C_{Tdyn\ warm}$ (0,7), $C_{Tdyn\ la}$ (1,35) und ψ_{warm} (0,7) für die Berechnung der Drehschwingungen in der Anlage.
- 2) Der Betriebszustand der Anlage kann eine Korrektur der gegebenen Werte notwendig machen. Siehe Erläuterungen der Technischen Daten.

Bei mehrreihigen Kupplungen müssen bei der Drehschwingungsanalyse der Anlage die individuellen Massenträgheitsmomente der Kupplung und die dynamischen Drehfedersteifen der einzelnen Elemente berücksichtigt werden.

Durch die Eigenschaft des Werkstoffs Gummi sind Toleranzen der aufgeführten Daten für C_{Tdyn} und ψ von +15% bis -15% möglich.

The combined permissible axial and radial displacements are defined for a specific coupling size and specific application factor as a function of system torque. The basis in this regard are the permissible pressure and thrust deformations of the bushes that are confirmed through tests. Radial Coupling Displacement and Radial Stiffness on request.

- 1) VULKAN recommends additionally taking into account $C_{Tdyn\ warm}$ (0,7), $C_{Tdyn\ la}$ (1,35) and ψ_{warm} (0,7) for calculating the torsional vibration in the system.
- 2) The operating state of the system can make it necessary to correct the values given. See Technical Data notes.

With multi-row couplings, the individual moments of inertia of the coupling and the dynamic torsional stiffnesses of the individual elements must be taken into account during the torsional vibration analysis of the system.

Due to the properties of natural rubber tolerances in the technical data of $\pm 15\%$ for C_{Tdyn} and $\pm 15\%$ for ψ are possible.

LEISTUNGSDATEN PERFORMANCE DATA

Kupplungstyp Type of Coupling		T_{KN}	T_{Kmax1}	T_{Kmax2}	ΔT_{Kmax}	T_{KW}	P_{KV50}	n_{Kmax}	ΔK_a	$C_{Tdyn}^{1)2)}$	$\psi^{1)2)}$
		[kNm]	[kNm]	[kNm]	[kNm]	[kNm]	[kW]	[1/min]	[mm]	[kNm/rad] nominal	nominal
Größe	Baugruppe	Nenn Dreh-moment	Max. Drehmoment ₁	Max. Drehmoment ₂	Drehmoment Bereich	Wechsel-drehmoment	Verlustleistung	Drehzahl	Axieler Kupplungsversatz	Dynamische Drehfeder-steife	Verhältnismäßige Dämpfung
Size	Dimension Group	Nominal Torque	Max. Torque ₁	Max. Torque ₂	Torque Range	Vibratory Torque	Power Loss	Rotational Speed	Axial Coupling Displacement	Dynamic Torsional Stiffness	Relative Damping
PV0311	PV0310	2,8	3,5	7,0	5,6	0,9	0,16	1600	2,9	286	0,52
PV0411	PV0410	4,2	5,3	10,6	8,4	1,3	0,24	1600	2,9	429	0,52
PV0611	PV0610	5,6	7,0	14,1	11,2	1,8	0,32	1600	2,9	572	0,52
PV0711	PV0710	7,0	8,8	17,6	14,0	2,2	0,40	1600	2,9	715	0,52
PV0831	PV0830	7,8	9,8	19,6	15,6	2,5	0,32	1200	2,9	1109	0,52
PV1031	PV1030	9,8	12,2	24,5	19,5	3,1	0,40	1200	2,9	1386	0,52
PV1231	PV1230	11,7	14,7	29,4	23,4	3,7	0,48	1200	2,9	1664	0,52
PV1431	PV1430	13,7	17,1	34,3	27,3	4,4	0,56	1200	2,9	1941	0,52
PV2351	PV2350	23,4	29,7	59,4	38,4	7,5	0,30	1200	4,2	3280	0,52
PV3761	PV3760	36,8	46,7	93,5	60,4	11,8	0,37	800	4,2	5218	0,52
PV5371	PV5370	53,2	67,6	135,1	87,2	17,0	0,44	500	4,2	6261	0,52

Die kombinierten zulässigen axialen und radialen Verlagerungen werden für eine bestimmte Kupplungsgröße und bestimmten Anwendungsfaktor als Funktion vom Anlagenmoment festgelegt. Grundlage dabei sind die zulässigen Druck- und Schubdeformierungen der Buchsen die durch Versuche bestätigt wurden. Radialer Kupplungsversatz und Radiale Federsteife auf Anfrage.

- 1) VULKAN empfiehlt die zusätzliche Berücksichtigung von $C_{Tdyn\ warm}$ (0,7), $C_{Tdyn\ la}$ (1,35) und ψ_{warm} (0,7) für die Berechnung der Drehschwingungen in der Anlage.
- 2) Der Betriebszustand der Anlage kann eine Korrektur der gegebenen Werte notwendig machen. Siehe Erläuterungen der Technischen Daten.

Bei mehrreihigen Kupplungen müssen bei der Drehschwingungsanalyse der Anlage die individuellen Massenträgheitsmomente der Kupplung und die dynamischen Drehfedersteifen der einzelnen Elemente berücksichtigt werden.

Durch die Eigenschaft des Werkstoffs Gummi sind Toleranzen der aufgeführten Daten für C_{Tdyn} und ψ von +15% bis -15% möglich.

The combined permissible axial and radial displacements are defined for a specific coupling size and specific application factor as a function of system torque. The basis in this regard are the permissible pressure and thrust deformations of the bushes that are confirmed through tests. Radial Coupling Displacement and Radial Stiffness on request.

- 1) VULKAN recommends additionally taking into account $C_{Tdyn\ warm}$ (0,7), $C_{Tdyn\ la}$ (1,35) and ψ_{warm} (0,7) for calculating the torsional vibration in the system.
- 2) The operating state of the system can make it necessary to correct the values given. See Technical Data notes.

With multi-row couplings, the individual moments of inertia of the coupling and the dynamic torsional stiffnesses of the individual elements must be taken into account during the torsional vibration analysis of the system.

Due to the properties of natural rubber tolerances in the technical data of $\pm 15\%$ for C_{Tdyn} and $\pm 15\%$ for ψ are possible.



LEISTUNGSDATEN PERFORMANCE DATA

Kupplungstyp Type of Coupling		T_{KN}	T_{Kmax1}	T_{Kmax2}	ΔT_{Kmax}	T_{KW}	n_{Kmax}	ΔK_a	$C_{Tdyn}^{1)2)}$	$\psi^{1)2)}$	F_{Smax}
		[kNm]	[kNm]	[kNm]	[kNm]	[kNm]	[1/min]	[mm]	[kNm/rad] nominal	nominal	[kN]
Größe	Baugruppe	Nenn Dreh-moment	Max. Drehmoment ₁	Max. Drehmoment ₂	Drehmoment Bereich	Wechsel-drehmoment	Drehzahl	Axialer Kupplungsversatz	Dynamische Drehfeder-steife	Verhältnismäßige Dämpfung	Max. Schubaufnahme der Kupplung
Size	Dimension Group	Nominal Torque	Max. Torque ₁	Max. Torque ₂	Torque Range	Vibratory Torque	Rotational Speed	Axial Coupling Displacement	Dynamic Torsional Stiffness	Relative Damping	Max. Thrust capacity of the coupling
PS0311	PS0310	2,8	3,5	7,0	5,6	0,9	1600	1,5	572	0,52	13
PS0411	PS0410	4,2	5,3	10,6	8,4	1,3	1600	1,5	858	0,52	46
PS0611	PS0610	5,6	7,0	14,1	11,2	1,8	1600	1,5	1144	0,52	75
PS0711	PS0710	7,0	8,8	17,6	14,0	2,2	1600	1,5	1431	0,52	75
PS0831	PS0830	7,8	9,8	19,6	15,6	2,5	1200	1,5	2218	0,52	75
PS1031	PS1030	9,8	12,2	24,5	19,5	3,1	1200	1,5	2773	0,52	75
PS1231	PS1230	11,7	14,7	29,4	23,4	3,7	1200	1,5	3327	0,52	75
PS1431	PS1430	13,7	17,1	34,3	27,3	4,4	1200	1,5	3882	0,52	45
PS2351	PS2350	23,4	29,7	59,4	38,4	7,5	1200	2,0	6560	0,52	200
PS3761	PS3760	36,8	46,7	93,5	60,4	11,8	800	2,0	10436	0,52	300
PS5371	PS5370	53,2	67,6	135,1	87,2	17,0	500	2,0	12522	0,52	300

Die kombinierten zulässigen axialen und radialen Verlagerungen werden für eine bestimmte Kupplungsgröße und bestimmten Anwendungsfaktor als Funktion vom Anlagenmoment festgelegt. Grundlage dabei sind die zulässigen Druck- und Schubdeformierungen der Buchsen die durch Versuche bestätigt wurden. Radialer Kupplungsversatz und Radiale Federsteife auf Anfrage.

- 1) VULKAN empfiehlt die zusätzliche Berücksichtigung von $C_{Tdyn\ warm}$ (0,7), $C_{Tdyn\ la}$ (1,35) und ψ_{warm} (0,7) für die Berechnung der Drehschwingungen in der Anlage.
- 2) Der Betriebszustand der Anlage kann eine Korrektur der gegebenen Werte notwendig machen. Siehe Erläuterungen der Technischen Daten.

Bei mehrreihigen Kupplungen müssen bei der Drehschwingungsanalyse der Anlage die individuellen Massenträgheitsmomente der Kupplung und die dynamischen Drehfedersteifen der einzelnen Elemente berücksichtigt werden.

Durch die Eigenschaft des Werkstoffs Gummi sind Toleranzen der aufgeführten Daten für C_{Tdyn} und ψ von +15% bis -15% möglich.

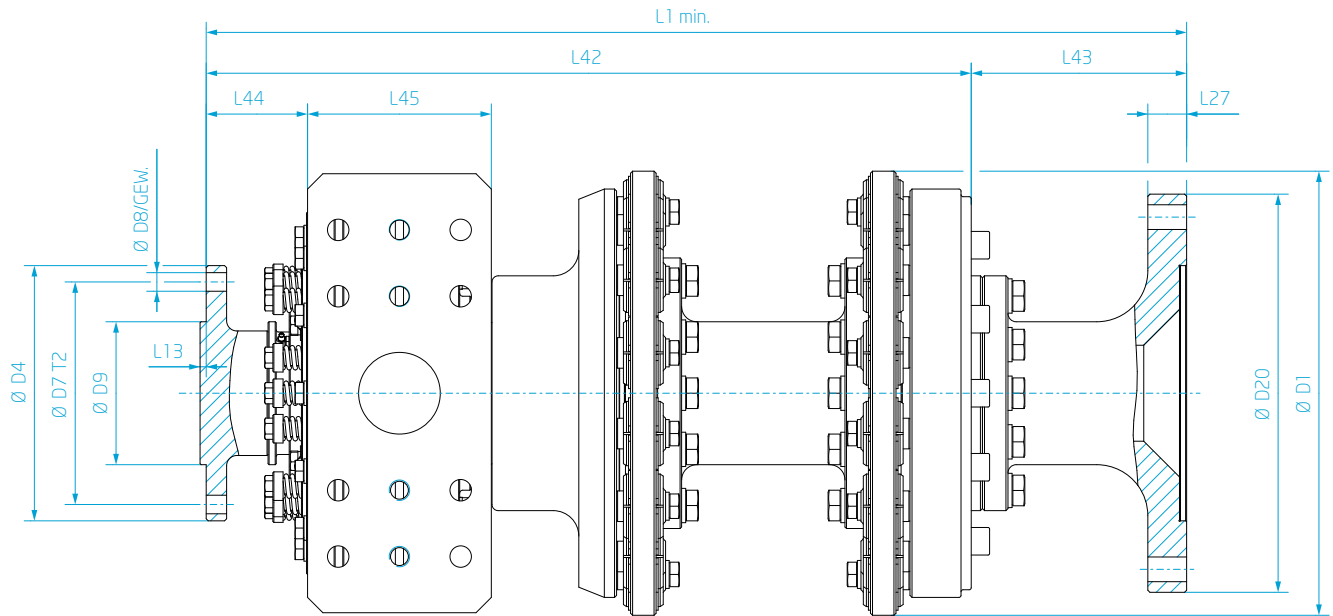
The combined permissible axial and radial displacements are defined for a specific coupling size and specific application factor as a function of system torque. The basis in this regard are the permissible pressure and thrust deformations of the bushes that are confirmed through tests. Radial Coupling Displacement and Radial Stiffness on request.

- 1) VULKAN recommends additionally taking into account $C_{Tdyn\ warm}$ (0,7), $C_{Tdyn\ la}$ (1,35) and ψ_{warm} (0,7) for calculating the torsional vibration in the system.
- 2) The operating state of the system can make it necessary to correct the values given. See Technical Data notes.

With multi-row couplings, the individual moments of inertia of the coupling and the dynamic torsional stiffnesses of the individual elements must be taken into account during the torsional vibration analysis of the system.

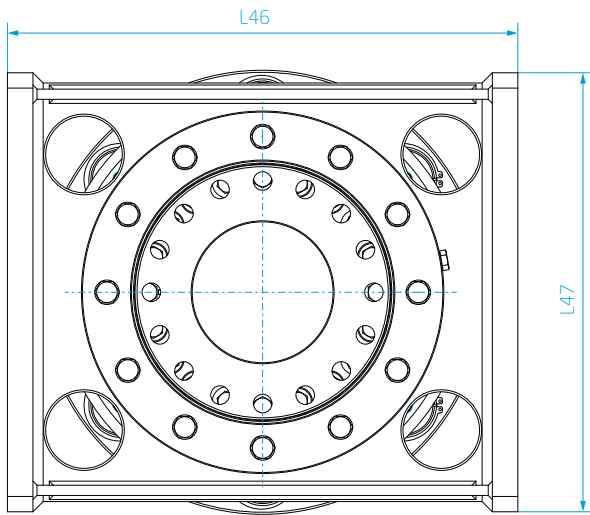
Due to the properties of natural rubber tolerances in the technical data of $\pm 15\%$ for C_{Tdyn} and $\pm 15\%$ for ψ are possible.





GEOMETRISCHE DATEN GEOMETRIC DATA

Baugruppe Dimension Group	Art/Anzahl der Buchsen Type/amount of bushes	Schublagertyp Thrust Bearing Type	Abmessungen Dimension								
			D ₁ [mm]	D ₄ [mm]	D ₇ [mm]	T ₂ [-] Teilung / holes	GEW. [mm]	D ₈ [mm]	D ₉ [mm]	D ₂₀ [mm]	
PT 0310	63 - 4	TB 90	335,0	225,0	196,0	10	-	16,2	140,0	¹⁾	
PT 0410	63 - 6	TB 90	335,0	225,0	196,0	10	-	16,2	140,0	¹⁾	
PT 0610	63 - 8	TB 90	335,0	225,0	196,0	10	-	16,2	140,0	¹⁾	
PT 0710	63 - 10	TB 90	335,0	225,0	196,0	10	-	16,2	140,0	¹⁾	
PT 0830	63 - 8	TB 110	435,0	250,0	218,0	16	-	18,2	140,0	¹⁾	
PT 1030	63 - 10	TB 110	435,0	250,0	218,0	16	-	18,2	140,0	¹⁾	
PT 1230	63 - 12	TB 110	435,0	250,0	218,0	16	-	18,2	140,0	¹⁾	
PT 1430	63 - 14	TB 110	435,0	250,0	218,0	16	-	18,2	140,0	¹⁾	
PT 2350	105 - 8	TB 110	490,0	250,0	218,0	16	-	18,2	140,0	¹⁾	
PT 2350	105 - 8	TB 130	490,0	285,0	245,0	16	-	22,2	175,0	¹⁾	
PT 3760	105 - 10	TB 130	590,0	285,0	245,0	16	-	22,2	175,0	¹⁾	
PT 5370	105 - 12	TB 160	690,0	375,0	330,0	20	M27	-	250,0	¹⁾	



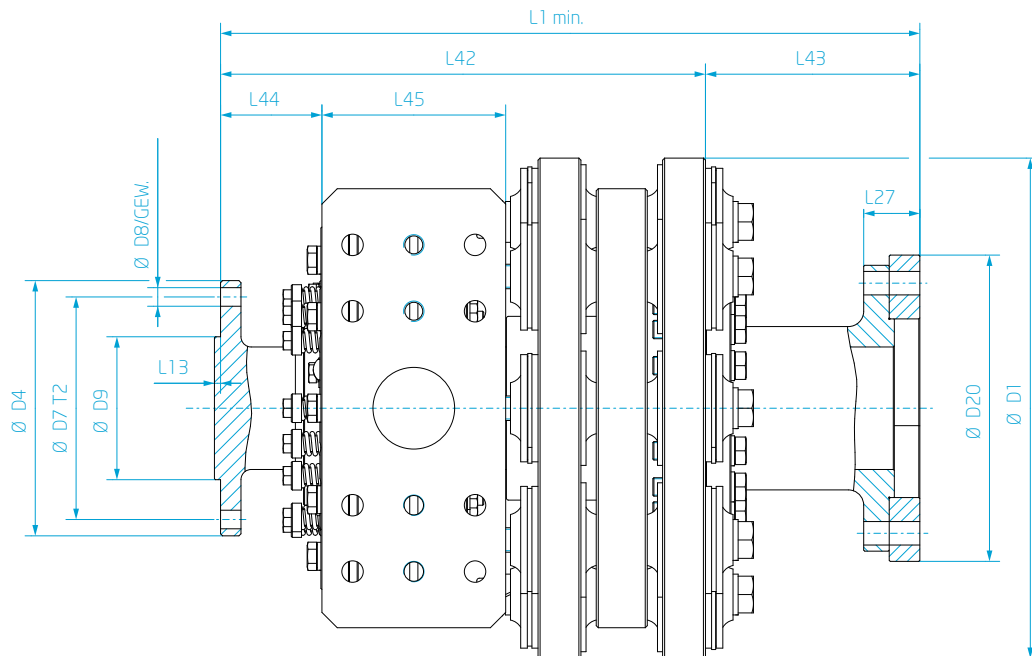
Abmessungen
Dimension

	L ₁ [mm] Min.	L ₁₃ [mm]	L ₂₇ [mm]	L ₄₂ [mm]	L ₄₃ [mm]	L ₄₄ [mm]	L ₄₅ [mm]	L ₄₆ [mm]	L ₄₇ [mm]
	810,0	5,0	)¹⁾	630,0	180,0	85,0	170,0	420,0	380,0
	810,0	5,0	)¹⁾	630,0	180,0	85,0	170,0	420,0	380,0
	810,0	5,0	)¹⁾	630,0	180,0	85,0	170,0	420,0	380,0
	810,0	5,0	)¹⁾	630,0	180,0	85,0	170,0	420,0	380,0
	870,0	6,0	)¹⁾	700,0	170,0	99,3	180,0	500,0	430,0
	870,0	6,0	)¹⁾	700,0	170,0	99,3	180,0	500,0	430,0
	870,0	6,0	)¹⁾	700,0	170,0	99,3	180,0	500,0	430,0
	870,0	6,0	)¹⁾	700,0	170,0	99,3	180,0	500,0	430,0
	900,0	6,0	)¹⁾	682,0	218,0	99,3	180,0	500,0	430,0
	930,0	6,0	)¹⁾	712,0	218,0	110,0	190,0	580,0	500,0
	930,0	6,0	)¹⁾	712,0	218,0	110,0	190,0	580,0	500,0
	960,0	6,0	)¹⁾	742,0	218,0	120,0	220,0	770,0	670,0

Anmerkungen
Notes

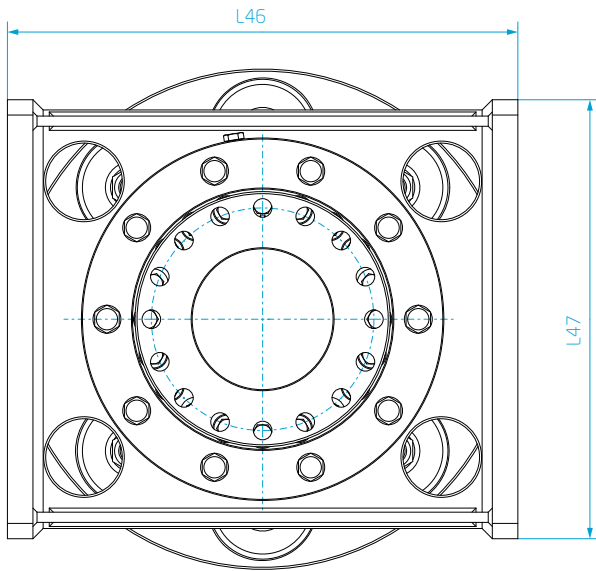
-)¹⁾ gemäß Kundenanschluss
)¹⁾ according to customer connection





GEOMETRISCHE DATEN GEOMETRIC DATA

Baugruppe Dimension Group	Art/Anzahl der Buchsen Type/amount of bushes	Schublagertyp Thrust Bearing Type	Abmessungen Dimension								
			D_1 [mm]	D_4 [mm]	D_7 [mm]	T_2 [-] Teilung / holes	GEW. [mm]	D_8 [mm]	D_9 [mm]	D_{20} [mm]	
PT 0310	63 - 4	TB 90	335,0	225,0	196,0	10	-	16,2	140,0	¹⁾	
PT 0410	63 - 6	TB 90	335,0	225,0	196,0	10	-	16,2	140,0	¹⁾	
PT 0610	63 - 8	TB 90	335,0	225,0	196,0	10	-	16,2	140,0	¹⁾	
PT 0710	63 - 10	TB 90	335,0	225,0	196,0	10	-	16,2	140,0	¹⁾	
PT 0830	63 - 8	TB 110	435,0	250,0	218,0	16	-	18,2	140,0	¹⁾	
PT 1030	63 - 10	TB 110	435,0	250,0	218,0	16	-	18,2	140,0	¹⁾	
PT 1230	63 - 12	TB 110	435,0	250,0	218,0	16	-	18,2	140,0	¹⁾	
PT 1430	63 - 14	TB 110	435,0	250,0	218,0	16	-	18,2	140,0	¹⁾	
PT 2350	105 - 8	TB 110	490,0	250,0	218,0	16	-	18,2	140,0	¹⁾	
PT 2350	105 - 8	TB 130	490,0	285,0	245,0	16	-	22,2	175,0	¹⁾	
PT 3760	105 - 10	TB 130	590,0	285,0	245,0	16	-	22,2	175,0	¹⁾	
PT 5370	105 - 12	TB 160	690,0	375,0	330,0	20	M27	-	250,0	¹⁾	



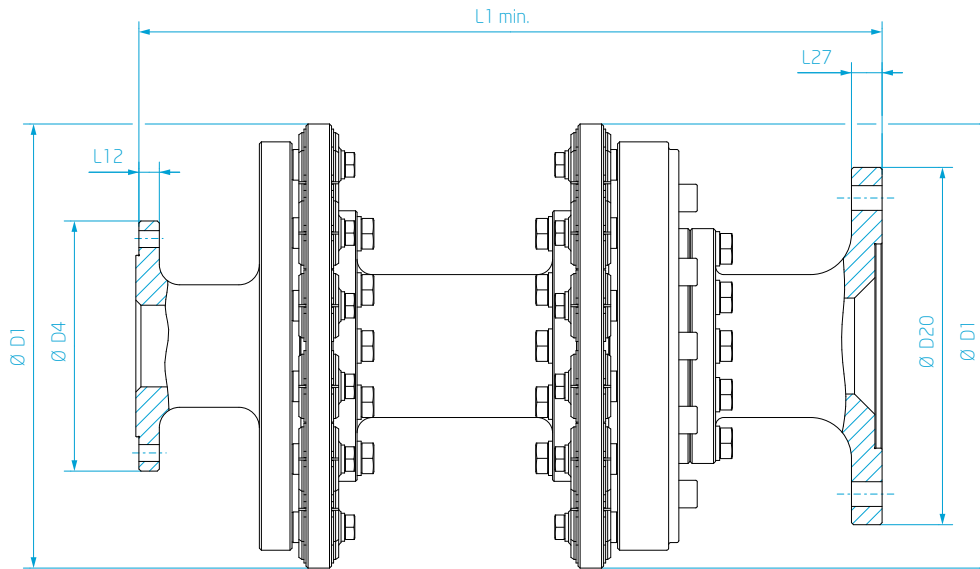
Abmessungen
Dimension

	L ₁ [mm] Min.	L ₁₃ [mm]	L ₂₇ [mm]	L ₄₂ [mm]	L ₄₃ [mm]	L ₄₄ [mm]	L ₄₅ [mm]	L ₄₆ [mm]	L ₄₇ [mm]
	625,0	5,0	)¹⁾	445,0	180,0	85,0	170,0	420,0	380,0
	625,0	5,0	)¹⁾	445,0	180,0	85,0	170,0	420,0	380,0
	625,0	5,0	)¹⁾	445,0	180,0	85,0	170,0	420,0	380,0
	625,0	5,0	)¹⁾	445,0	180,0	85,0	170,0	420,0	380,0
	690,0	6,0	)¹⁾	517,0	170,0	99,3	180,0	500,0	430,0
	690,0	6,0	)¹⁾	517,0	170,0	99,3	180,0	500,0	430,0
	690,0	6,0	)¹⁾	517,0	170,0	99,3	180,0	500,0	430,0
	690,0	6,0	)¹⁾	517,0	170,0	99,3	180,0	500,0	430,0
	705,0	6,0	)¹⁾	487,0	218,0	99,3	180,0	500,0	430,0
	735,0	6,0	)¹⁾	517,0	245,0	110,0	190,0	580,0	500,0
	735,0	6,0	)¹⁾	517,0	218,0	110,0	190,0	580,0	500,0
	765,0	6,0	)¹⁾	543,0	218,0	120,0	220,0	770,0	670,0

Anmerkungen
Notes

-)¹⁾ gemäß Kundenanschluss
)¹⁾ according to customer connection

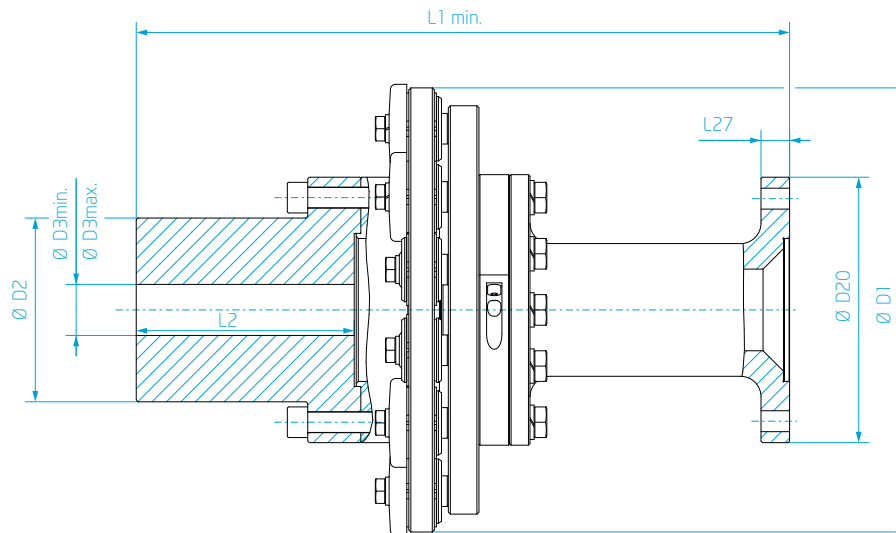




GEOMETRISCHE DATEN GEOMETRIC DATA

Baugruppe Dimension Group	Art/Anzahl der Buchsen Type/amount of bushes	Abmessungen Dimension						Anmerkungen Notes
		D_1 [mm]	D_4 [mm]	D_{20} [mm]	L_1 [mm] Min.	L_{12} [mm]	L_{27} [mm]	
PN 0310	63 - 4	335,0))	562,0))	¹⁾ gemäß Kundenanschluss ¹⁾ according to customer connection
PN 0410	63 - 6	335,0	)	)	562,0))	
PN 0610	63 - 8	335,0	)	)	562,0))	
PN 0710	63 - 10	335,0	)	)	562,0))	
PN 0830	63 - 8	435,0	)	)	564,0))	
PN 1030	63 - 10	435,0	)	)	564,0))	
PN 1230	63 - 12	435,0	)	)	564,0))	
PN 1430	63 - 14	435,0	)	)	564,0))	
PN 2350	105 - 8	490,0	)	)	570,0))	
PN 3760	105 - 10	590,0	)	)	600,0))	
PN 5370	105 - 12	690,0	)	)	600,0))	





GEOMETRISCHE DATEN GEOMETRIC DATA

Baugruppe Dimension Group	Abmessungen Dimension								Anmerkungen Notes
	D_1 [mm]	D_2 [mm]	D_3 [mm] Min.	D_3 [mm] Max.	D_{20} [mm]	L_1 [mm] Min.	L_2 [mm] Max.	L_{27} [mm]	
PS 0310	335,0	130,0	35,0	95,0)	395,0	105,0)	Baugruppen PS 2350, PS 3760 und PS 5370 auf Anfrage 1) gemäß Kundenanschluss Dimension Group PS 2350, PS 3760 and PS 5370 on request 1) according to customer connection
PS 0410	335,0	130,0	35,0	95,0	)	395,0	105,0)	
PS 0610	335,0	160,0	50,0	120,0	)	395,0	135,0)	
PS 0710	335,0	160,0	50,0	120,0	)	395,0	135,0)	
PS 0830	435,0	160,0	50,0	120,0	)	399,0	135,0)	
PS 1030	435,0	210,0	70,0	150,0	)	399,0	160,0)	
PS 1230	435,0	210,0	70,0	150,0	)	399,0	160,0)	
PS 1430	435,0	210,0	70,0	150,0	)	399,0	160,0)	



PROPFLEX

ERLÄUTERUNGEN DES PRODUKT-CODES EXPLANATIONS OF THE PRODUCT CODE

Alle VULKAN Couplings Produkte sind mit einem Produktcode gekennzeichnet. Dieser Code setzt sich aus verschiedenen Parameter-Angaben zusammen und ermöglicht es, unsere Produkte eindeutig zu identifizieren.

All VULKAN Couplings products are identified by a product code. This code consists of several parameters and it enables the clear identification of all products.

PRODUKT-CODE BEISPIEL PROPFLEX T

Hier haben wir den Code am Beispiel einer PROPFLEX T (**PT0831**), Größe 08, Baugruppe 435, Elementsteifigkeit 1, Baureihe 6705 - TB 110, entschlüsselt dargestellt.

LEISTUNGS-DATEN PERFORMANCE DATA				
Kupplungstyp Type of Coupling		T_{KN}		
		[kNm]	[kN]	
Größe Size	Baugruppe Dimension Group	Nenn-dreh-moment Nominal Torque	Max. Thrust	Schub-lagertyp Thrust Bearing typ
PT0831	P0830	7.8	140	TB110

Auszug aus den Leistungsdaten. Für vollständige Daten siehe Seite 8 ff.
Excerpt from performance data. Complete data see page 8 ff.

PRODUCT CODE EXAMPLE PROPFLEX T

We have decoded here the product code of a PROPFLEX T (**PT0831**), Size 08, Dimension Group 435, Element stiffness 1, Series 6705 - TB 110.

Komplettkupplung Complete coupling	Produktfamilie Product family	Größenbezeichnung Size code	Baugruppe Dimension Group	Elementsteifigkeit Element stiffness	Baureihe Series	Kennzeichen Key
1	PT	08	3	1	E	A

		Standard	
1	PT PROPFLEX T	03 2,8 kNm	1 335
		04 4,2 kNm	2 385
		06 5,6 kNm	3 435
		07 7,0 kNm	4 460
		08 7,8 kNm	5 490
		10 9,8 kNm	6 590
		12 11,7 kNm	7 690
		14 13,7 kNm	
		23 23,4 kNm	
		37 36,8 kNm	
		53 53,2 kNm	
			1 6705 - TB 90
			E 6705 - TB 110
			F 6705 - TB 130
			G 6705 - TB 160
			H 6705 - TB 200
			Compact
			M 6805 - TB 90
			N 6805 - TB 110
			P 6805 - TB 130
			Q 6805 - TB 160
			R 6805 - TB 200

		Standard	
1	PN PROPFLEX N	1	S 6700
1	PS PROPFLEX S	1	W 6910
			A PROPFLEX
			A PROPFLEX



ONLINE-SERVICE

WEITERE INFORMATIONEN FINDEN SIE AUF WWW.VULKAN.COM FOR FURTHER INFORMATION, PLEASE REFER TO OUR WEBSITE WWW.VULKAN.COM

PROPFLEX

[www.vulkan.com/de-de/couplings/
produkte/propellerwellenkupplungen/propflex](http://www.vulkan.com/de-de/couplings/produkte/propellerwellenkupplungen/propflex)



PROPFLEX

[www.vulkan.com/en-us/couplings/
products/propeller-shaft-couplings/propflex](http://www.vulkan.com/en-us/couplings/products/propeller-shaft-couplings/propflex)

KATALOGE & BROSCHÜREN

[www.vulkan.com/de-de/couplings/
downloads-videos](http://www.vulkan.com/de-de/couplings/downloads-videos)



CATALOGUES & BROCHURES

[www.vulkan.com/en-us/couplings/
downloads-videos](http://www.vulkan.com/en-us/couplings/downloads-videos)

VULKAN ENGINEERING PORTAL

[www.vulkan.com/de-de/couplings/
service/vulkan-engineering-portal](http://www.vulkan.com/de-de/couplings/service/vulkan-engineering-portal)



VULKAN ENGINEERING PORTAL

[www.vulkan.com/en-us/couplings/
service/vulkan-engineering-portal](http://www.vulkan.com/en-us/couplings/service/vulkan-engineering-portal)

PRODUKTSELEKTOR

[www.vulkan.com/de-de/couplings/
service/produktselektor](http://www.vulkan.com/de-de/couplings/service/produktselektor)



PRODUCT SELECTOR

[www.vulkan.com/en-us/couplings/
service/product-selector](http://www.vulkan.com/en-us/couplings/service/product-selector)

AUTORISIERTE HÄNDLER

www.vulkan.com/de-de/couplings/kontakt



AUTHORISED DISTRIBUTORS

www.vulkan.com/en-us/couplings/contact

VIDEOS

[www.vulkan.com/de-de/couplings/
downloads-videos/videos](http://www.vulkan.com/de-de/couplings/downloads-videos/videos)



VIDEOS

[www.vulkan.com/en-us/couplings/
downloads-videos/videos](http://www.vulkan.com/en-us/couplings/downloads-videos/videos)

GÜLTIGKEITSKLAUSEL

Die enthaltenen technischen Daten sind nur gültig bei Einsatz in definierten Anwendungsgebieten. Dies umfasst:

- ⊕ Haupt- und Nebenantriebe auf Schiffen
- ⊕ Generatorsätze auf Schiffen
- ⊕ Antriebe für stationäre Energieerzeugung mit Diesel- oder Gasmotoren

Abweichende Anwendungen bedürfen einer individuellen Betrachtung. Bitte kontaktieren Sie hierzu ihren lokalen VULKAN Vertreter.

Die vorliegende Broschüre ersetzt alle vorherigen Ausgaben, ältere Drucke verlieren ihre Gültigkeit. VULKAN ist berechtigt, aufgrund neuerer Entwicklungen die in dieser Broschüre enthaltenen Daten entsprechend anzupassen und zu verändern. Die neuen Daten gelten nur für nach der Änderung bestellte Kupplungen. Es liegt im Verantwortungsbereich des Anwenders dafür zu sorgen, dass ausschließlich die aktuelle Katalogversion verwendet wird. Der jeweils aktuelle Stand ist auf der Webseite von VULKAN unter www.vulkan.com jederzeit abrufbar.

Die Angaben in dieser Broschüre beziehen sich auf den technischen Standard gültig im Hause VULKAN und stehen unter den in den Erläuterungen definierten Bedingungen. Es liegt allein im Entscheidungs- und Verantwortungsrahmen des Systemverantwortlichen für die Antriebslinie, entsprechende Rückschlüsse auf das Systemverhalten zu ziehen.

VULKAN Drehschwingungsanalysen berücksichtigen in der Regel nur das rein mechanische Schwingungssystem. Als reiner Komponentenhersteller übernimmt VULKAN mit der Analyse des Drehschwingungssystems (stationär, transient) nicht die Systemverantwortung! Die Genauigkeit der Analyse hängt von der Genauigkeit der verwendeten bzw. der VULKAN zur Verfügung gestellten Daten ab.

Änderungen aufgrund des technischen Fortschritts sind vorbehalten. Bei Unklarheiten bzw. Rückfragen kontaktieren Sie bitte VULKAN.

Stand: 07/2018

Das Recht auf Vervielfältigung, Nachdruck und Übersetzungen behalten wir uns vor. Maß- und Konstruktionsänderungen vorbehalten.

VALIDITY CLAUSE

The containing technical data is valid only for defined areas of applications. This includes:

- ⊕ Main propulsion and auxiliary drives on ships
- ⊕ Generatorsets on ships
- ⊕ Drives for stationary energy production with diesel or gas engines

For other than the named applications please contact your local VULKAN supplier for further consideration.

The present catalogue shall replace all previous editions, any previous printings shall no longer be valid. Based on new developments, VULKAN reserves the right to amend and change any details contained in this catalogue respectively. The new data shall only apply with respect to couplings that were ordered after said amendment or change. It shall be the responsibility of the user to ensure that only the latest catalogue issue will be used. The respective latest issue can be seen on the website of VULKAN on www.vulkan.com.

The data contained in this catalogue refer to the technical standard as presently used by VULKAN with defined conditions according to the explanations. It shall be the sole responsibility and decision of the system administrator for the drive line to draw conclusions about the system behaviour.

VULKAN torsional vibration analysis usually only consider the pure mechanical mass-elastic system. Being a component manufacturer exclusively, VULKAN assumes no system responsibility with the analysis of the torsional vibration system (stationary, transiently)! The accuracy of the analysis depends on the exactness of the used data and the data VULKAN is provided with, respectively.

Any changes due to the technological progress are reserved. For questions or queries please contact VULKAN.

Status: 07/2018

All duplication, reprinting and translation rights are reserved. We reserve the right to modify dimensions and constructions without prior notice.

PUBLISHER:

VULKAN Couplings

CONCEPT AND DESIGN:

Hackforth Holding GmbH & Co. KG
VULKAN Marketing
Heerstraße 66, 44653 Herne / Germany
E-mail: marketing@vulkan.com

STATUS: 07/2018

All duplication, reprinting and translation rights are reserved. Any changes due to the technological progress are reserved. For questions or queries please contact VULKAN.