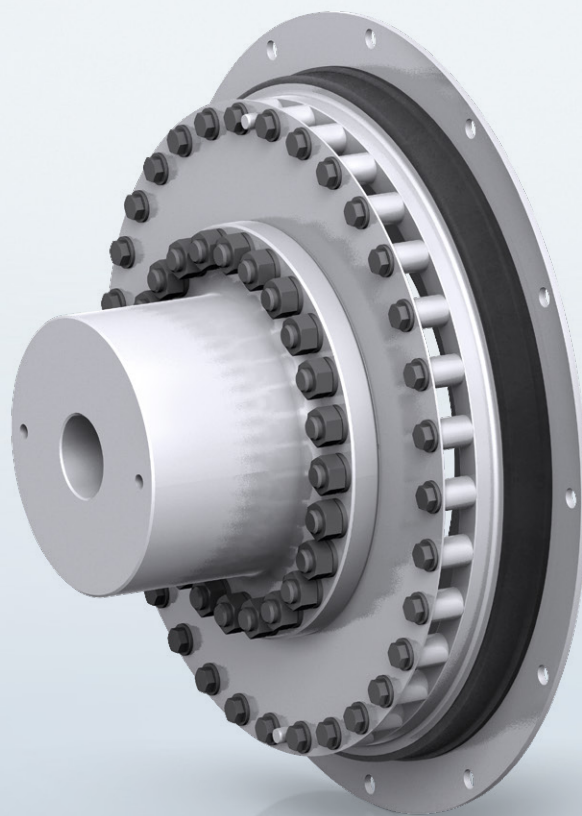
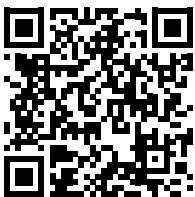


VULKARDAN G

DATOS TÉCNICOS TECHNICAL DATA





ESCANEAR →



Utilice su smartphone con el software correspondiente para escanear el código QR.

Please use your smartphone with the relevant software, scan the QR-Code.

OBTENER INFORMACIÓN →



Obtendrá la información sobre si dispone de la última versión.

You will get the information whether you have got the latest version.

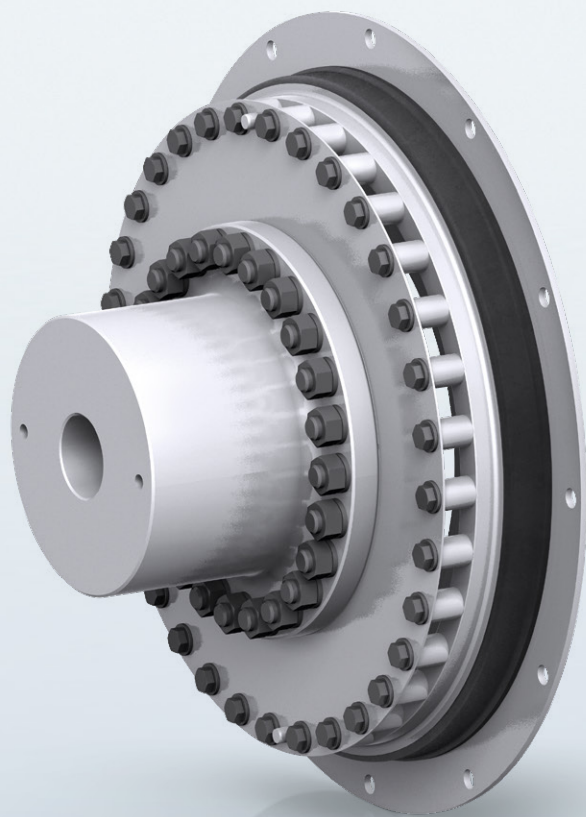


09/2021

Aparece un símbolo de mano en las páginas que difieren de la versión anterior del catálogo.
The hand symbol appears on pages which differ from the previous catalogue version.

ÍNDICE CONTENTS

Características	04	Characteristics	04
Resumen de la serie	06	Summary of Series	06
Datos técnicos	08	Technical Data	08
Datos de rendimiento	08	Performance Data	08
Datos geométricos	10	Geometric Data	10
Selección del acoplamiento en base a los perfiles de la aplicación	12	Coupling Selection by Means of Application-Profiles	12
Ejemplo – Servicio ligero	13	Sample Selection – Light Service	13
Ejemplo – Servicio medio	14	Sample Selection – Medium Service	14
Ejemplo – Servicio continuo	15	Sample Selection – Continuous Service	15
Explicaciones del Código de producto	16	Explanations of the Product Code	16
Servicio online	18	Online-Service	18
Cláusula de validez	19	Validity Clause	19



VULKARDAN G

CARACTERÍSTICAS CHARACTERISTICS

PAR TORQUE 10,4 kNm – 81,9 kNm

ÁREAS DE APLICACIÓN

Aplicaciones independientes para grupos electrógenos.

Este acoplamiento ha sido diseñado específicamente para aplicaciones de auxiliares y generadores modernos, tanto para los accionamientos de motores SAE (tamaños 54-62) como para los accionamientos de motores sin SAE (tamaño 84). El acoplamiento se ha desarrollado para aplicaciones independientes, con la posibilidad de cambiar radialmente el elastómero sin desplazar las unidades conectadas. Gracias al diseño del elemento, se pueden conseguir valores excepcionales de pérdida de potencia. Además, el sistema está optimizado en términos de vibraciones torsionales mediante el uso de un nuevo elastómero con la correspondiente rigidez torsional C_{Tdyn} . Por lo tanto, se eliminan las resonancias perjudiciales del rango de velocidades de funcionamiento y se evitan los efectos sobre el regulador del motor.

VENTAJAS DEL PRODUCTO

- ⊕ Protección del generador conectado contra vibraciones axiales para una vida útil más larga de los cojinetes
- ⊕ Excelente relación de transmisión con una vista de la estabilidad del controlador para añadir o retirar carga del acoplamiento
- ⊕ Desmontaje simplificado del elastómero sin desplazar las unidades conectadas
- ⊕ Versiones del acoplamiento para conexiones de tipo SAE y no SAE para soluciones personalizadas

AREAS OF APPLICATION

Freestanding Genset applications.

This coupling has been designed specifically for modern auxiliary and generator Applications, both for the SAE-engine drives (sizes 54-62) and for non-SAE-engine drives (size 84). The coupling is developed for freestanding applications, with the possibility to radially change the elastomer without displacing the connected units.

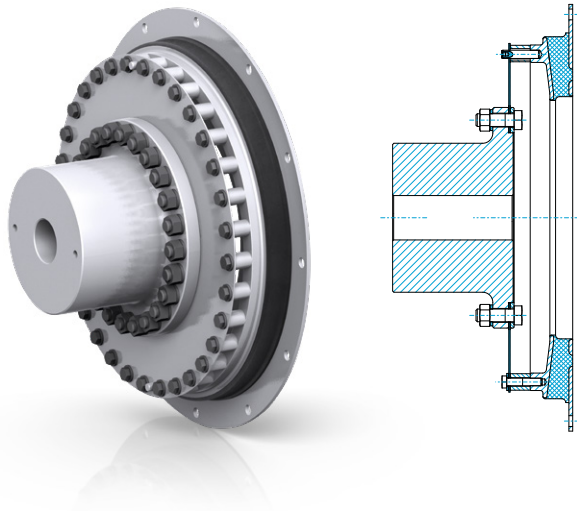
Due to the element design, exceptional values for power loss can be achieved. Additionally, the system is optimized in terms of torsional vibrations by the use of a new elastomer with a corresponding torsional stiffness C_{Tdyn} . Damaging resonances are therefore eliminated from the operating speed range and effects on engine governor are prevented.

PRODUCT BENEFITS

- ⊕ Protection of the generator connected against axial vibrations for a longer service life of the bearings
- ⊕ Excellent transmission ratio with a view on controller stability for adding load or removing it from the coupling
- ⊕ Simplified disassembly of the elastomer without displacing the units connected
- ⊕ Coupling versions for SAE-type and non-SAE type of connections for customised Solutions

VULKARDAN G

RESUMEN DE LA SERIE SUMMARY OF SERIES



SERIE 4110

Página Page 10

Para conectar un volante SAE J620 y un eje.

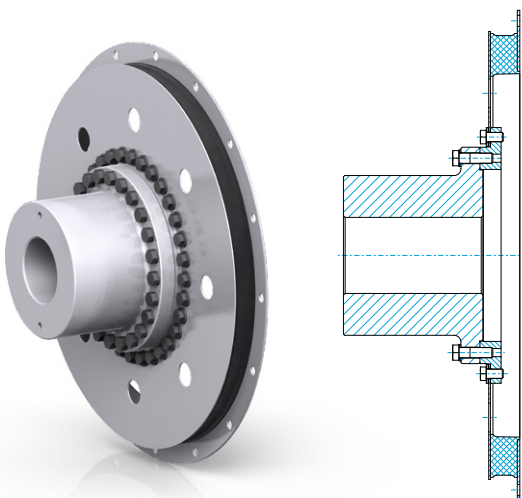
Sustitución de elementos sin desplazar la maquinaria adyacente. Una vez desplazados los casquillos, el elemento puede retirarse verticalmente.

For connecting an SAE flywheel J620 to a shaft.

Replacement of elements without moving the adjacent machinery. After displacement of the bushes, the element can be removed vertically.

Grupo de montaje Dimension Group	K 5410 – K 6210
Par nominal Nominal Torque	10,4 kNm – 32,5 kNm

DISEÑO ESPECIAL SPECIAL DESIGN



SERIE 4110

GRUPO DE MONTAJE DIMENSION GROUP K 8410

Página Page 10

Para conectar un volante y un eje a un par elevado.

Sustitución de elementos sin desplazar la maquinaria adyacente. Una vez desplazado el anillo adaptador, el elemento puede retirarse verticalmente.

For connecting a flywheel with a shaft at high torques.

Replacement of elements without moving the adjacent machinery. After displacement of the adapter ring, the element can be removed vertically.

Grupo de montaje Dimension Group	K 8410
Par nominal Nominal Torque	65,0 kNm – 81,9 kNm



VULKARDAN G

DATOS DE RENDIMIENTO PERFORMANCE DATA

Tipo de acoplamiento Type of Coupling		T_{KN}	$S_L^{3)}$	$S_M^{3)}$	$S_C^{3)}$	T_{Kmax1}	T_{Kmax2}	ΔT_{Kmax}	T_{KW}	P_{KV30}	n_{Kmax}	ΔK_a	$\Delta K_r^{1,2)}$	ΔK_w	$C_{ax1.0}$	$C_{rdyn}^{1)}$	$C_{tdyn}^{1)2)}$	$\psi^{1)2)}$
		[kNm]	[-]	[-]	[-]	[kNm]	[kNm]	[kNm]	[kNm]	[kW]	[1/min]	[mm]	[mm]	[°]	[kN/mm]	[kN/mm]	[kNm/rad] nominal	[-]
Tamaño	Grupo de montaje	Par nominal	Servicio Ligero	Servicio Medio	Servicio Continuo	Par máx. ₁	Par máx. ₂	Rango de par máx.	Par vibratorio	Pérdida de potencia	Velocidad de rotación	Desplazamiento axial del acoplamiento	Desplazamiento radial del acoplamiento	Desplazamiento angular del acoplamiento	Rigidez axial 1,0 mm	Rigidez radial din.	Rigidez torsional dinámica	Amortiguamiento relativo
Size	Dimension Group	Nominal Torque	Light Duty	Medium Duty	Continuous Duty	Max. Torque ₁	Max. Torque ₂	Max. Torque Range	Vibratory Torque	Power Loss	Rotational Speed	Axial Coupling Displacement	Radial Coupling Displacement	Angular Coupling Displacement	Axial Stiffness 1,0 mm	Dyn. Radial Stiffness	Dyn. Torsional Stiffness	Relative Damping
K 5411	K5410	10,4	1,00	0,89	0,77	12,0	40,0	14,0	3,3	0,53	2.300	2,5	4,0	0,3	1,6	4,6	144	1,13
K 5415	K5410	10,4	1,00	0,89	0,77	12,0	40,0	16,5	3,3	0,53	2.300	2,5	3,4	0,3	1,6	6,4	200	1,13
K 5412	K5410	10,4	1,00	0,89	0,77	12,0	40,0	22,0	3,3	0,53	2.300	2,5	2,7	0,3	1,6	10,2	320	1,13
K 5711	K5710	16,3	1,00	0,89	0,77	18,8	62,5	21,5	5,0	0,73	2.100	2,5	4,2	0,3	2,5	6,4	225	1,13
K 5715	K5710	16,3	1,00	0,89	0,77	18,8	62,5	25,0	5,0	0,73	2.100	2,5	3,6	0,3	2,5	8,9	312	1,13
K 5712	K5710	16,3	1,00	0,89	0,77	18,8	62,5	33,5	5,0	0,73	2.100	2,5	2,8	0,3	2,5	14,3	500	1,13
K 6011	K6010	26,0	1,00	0,89	0,77	30,0	100,0	29,5	8,0	0,71	1.900	3,0	4,0	0,3	4,3	7,5	360	1,13
K 6015	K6010	26,0	1,00	0,89	0,77	30,0	100,0	35,0	8,0	0,71	1.900	3,0	3,4	0,3	4,3	10,4	500	1,13
K 6012	K6010	26,0	1,00	0,89	0,77	30,0	100,0	45,5	8,0	0,71	1.900	3,0	2,7	0,3	4,3	16,7	800	1,13
K 6211	K6210	32,5	1,00	0,89	0,77	37,5	125,0	40,0	10,0	0,89	1.900	2,0	3,7	0,3	6,3	11,1	450	1,13
K 6215	K6210	32,5	1,00	0,89	0,77	37,5	125,0	47,0	10,0	0,89	1.900	2,0	3,1	0,3	6,3	15,4	625	1,13
K 6212	K6210	32,5	1,00	0,89	0,77	37,5	125,0	62,5	10,0	0,89	1.900	2,0	2,5	0,3	6,3	24,7	1.000	1,13
K 8411	K8410	65,0	1,00	0,89	0,77	71,0	250,0	85,0	25,0	0,81	1.000	2,0	7,6	0,3	1,8	4,6	896	1,13
K 8418	K8410	81,9	1,00	0,89	0,77	85,0	315,0	102,0	25,0	0,81	1.000	2,0	6,7	0,3	1,8	5,8	1.120	1,13
K 8416	K8410	81,9	1,00	0,89	0,77	95,0	315,0	117,0	25,0	0,81	1.000	2,0	5,6	0,3	1,8	8,3	1.600	1,13
K 8419	K8410	81,9	1,00	0,89	0,77	95,0	315,0	133,0	25,0	0,81	1.000	2,0	4,8	0,3	1,8	11,6	2.240	1,13

Véase la Explicación de datos técnicos.

- 1) El estado de funcionamiento del sistema puede hacer necesario corregir los valores especificados.
- 2) Es posible una tolerancia de rigidez del material de $\pm 15\%$. El amortiguamiento relativo puede ser objeto de una tolerancia de -20% a $+10\%$.
- 3) Tenga en cuenta el ejemplo de la página 14.

See Explanation of the Technical Data.

- 1) The operating state of the system can make it necessary to correct the values given.
- 2) Material caused stiffness tolerance of $\pm 15\%$ possible. The relative damping can be subject to a tolerance of -20% to $+10\%$.
- 3) Please consider our sample selection on page 14 ff.

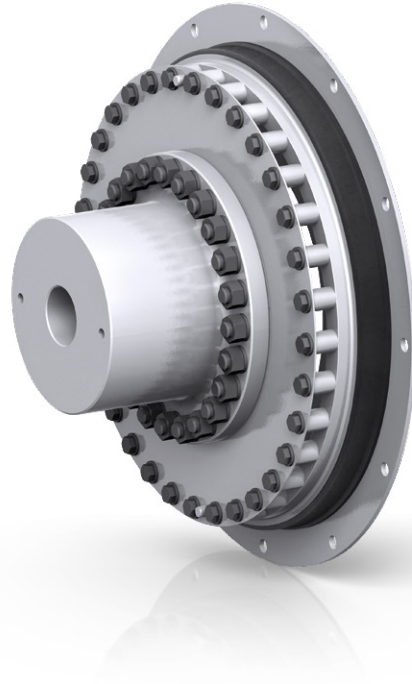
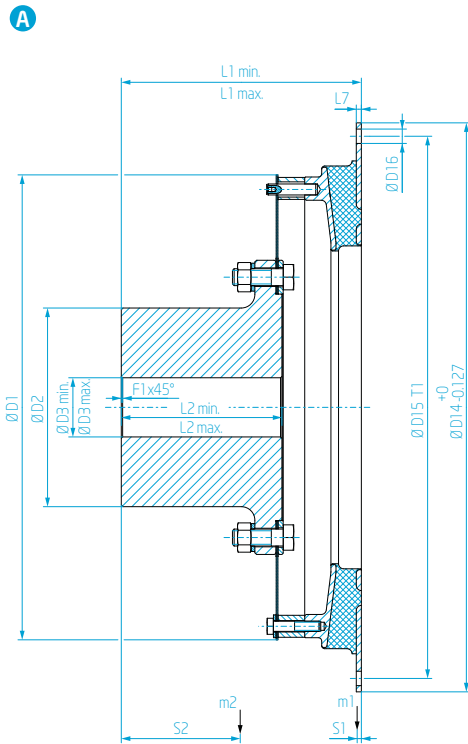




VULKARDAN G

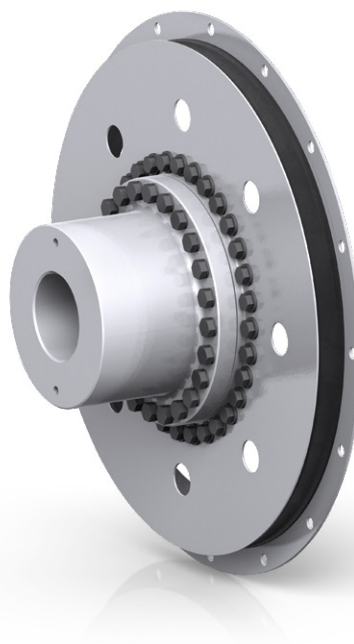
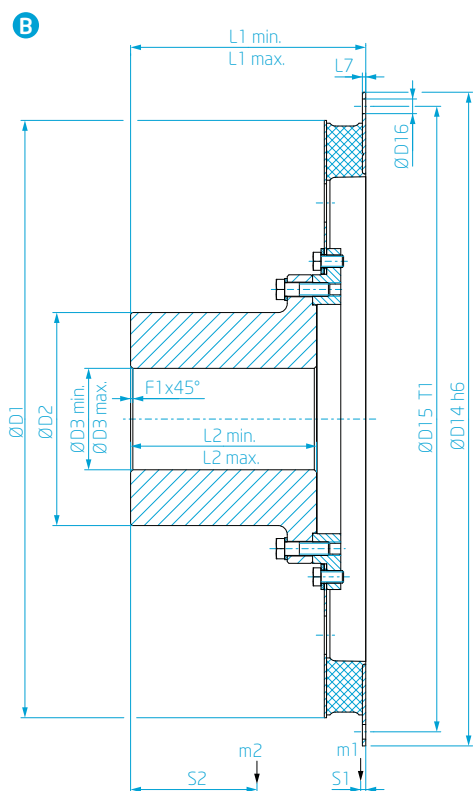
SERIE
4110

DATOS GEOMÉTRICOS GEOMETRIC DATA



Grupo de montaje Dimension Group
Volante Flywheel
Figura Figure
Dimensiones Dimension

	SAEJ620		Figura	D ₁	D ₂	D ₃		D ₁₄	D ₁₅	T ₁	D ₁₆	L ₁ ¹⁾		L ₂ ¹⁾		L ₇	F ₁
	["]	[mm]				[mm]	[mm]					[mm]	[mm]	[mm]	[mm]		
K5410	18	A	448,0	190,0	70,0	135,0	571,5	542,9	12	17,0	220,0	255,0	120,0	155,0	6,0	1,6	
K5410	21	A	448,0	190,0	70,0	135,0	673,1	641,4	12	17,0	220,0	255,0	120,0	155,0	6,0	1,6	
K5710	18	A	490,0	210,0	70,0	150,0	571,5	542,9	12	17,0	234,0	264,0	130,0	160,0	6,0	1,6	
K5710	21	A	490,0	210,0	70,0	150,0	673,1	641,4	12	17,0	234,0	264,0	130,0	160,0	6,0	1,6	
K6010	21	A	550,0	235,0	70,0	170,0	673,1	641,4	12	17,0	234,0	284,0	140,0	190,0	6,0	1,6	
K6210	21	A	557,0	238,0	80,0	170,0	673,1	641,4	12	17,0	253,2	293,2	150,0	190,0	6,0	1,6	
K8410	-	B	1.060,0	378,0	180,0	270,0	1.160,0	1.110,0	16	26,0	337,4	417,4	250,0	330,0	6,0	4,0	



Momentos de inercia de masa Masa
Mass moments of inertia Mass

Distancia al centro de gravedad
Distance to center of gravity

Notas
Notes

J_1	J_2	m_1	m_2	S_1	S_2
[kgm ²]	[kgm ²]	[kg]	[kg]	[mm]	[mm]
0,50	0,96	9,2	54,3	4,2	124,8
0,92	0,96	13,7	54,3	3,7	125,1
0,51	1,47	9,9	70,4	4,6	129,2
0,96	1,47	14,6	70,3	4,1	129,4
1,00	2,40	13,5	102,4	4,9	140,7
1,10	3,40	16,6	116,6	4,5	153,0
7,90	16,00	31,4	344,6	9,0	224,4

Todas las masas y momentos de inercia se refieren a cubos de diámetro piloto con la máxima longitud de cubo.

1) Las dimensiones de la instalación L_1 y L_2 describen la norma y pueden ajustarse a más de min./máx. dependiendo de la instalación. El ajuste de la longitud del cubo depende del par nominal T_N de la aplicación. Para más información, póngase en contacto con su representante local de VULKAN o, para el cálculo de las conexiones de chaveta, visite el portal técnico de VULKAN en www.vulkan.com.

All masses and mass moments of inertia refer to pilot bored hubs with max. hub length.

1) The installation dimensions L_1 and L_2 describe the standard and can be adjusted to larger than min./max. depending on the installation. The adjustment of the hub length is depending on the nominal torque T_N of the application. For further information, please contact your local VULKAN representative or for calculation of a keyway connections please visit the VULKAN Engineering portal on www.vulkan.com.

SELECCIÓN DEL ACOPLAMIENTO EN BASE A LOS PERFILES DE LA APLICACIÓN COUPLING SELECTION BY MEANS OF APPLICATION-PROFILES

Siguiendo los métodos de los fabricantes de motores, cajas de engranajes y generadores, VULKAN está diversificando los datos técnicos de producto de los acoplamientos en función de las cargas típicas, por ejemplo, el momento de torsión y los perfiles de las diferentes aplicaciones:

Following the methods of engine, gearbox and generator manufacturers, VULKAN is diversifying the technical product data of the couplings depending on the typical loads, i.e. rating and profiles of the different applications:

- Funcionamiento intermitente con grandes variaciones en velocidad y/o potencia del motor
- Con hasta 1500 horas de funcionamiento por año
- El factor de carga promedio es 55 – 65% del TKN
- Funcionamiento naval ligero, por ejemplo, buques privados y charters, deportivos y de ocio
- Generación de electricidad en Servicio Standby – en espera con carga variable

L | SERVICIO LIGERO LIGHT SERVICE

- Intermittent operation with large variations in engine speed and/or power
- With up to 1500 operating hours per year
- Average load factor is 55 – 65% of TKN
- Marine Light service rated, i.e. private and charter, sport/ leisure activity vessels
- Power Generation in Standby Duty – standby with variable load

- Funcionamiento intermitente con algunas variaciones en velocidad y/o potencia del motor
- Con hasta 4000 horas de funcionamiento por año
- El factor de carga promedio es 60 – 80% del TKN
- Funcionamiento naval medio, por ejemplo, buques charter y lanchas comerciales, embarcaciones de trabajo, buques navales y del gobierno, etc.
- Generación de electricidad en Servicio Prime – con carga variable

M | SERVICIO MEDIO MEDIUM SERVICE

- Intermittent operation with some variations in engine speed and/or power
- With up to 4000 operating hours per year
- Average load factor is 60 – 80% of TKN
- Marine Medium service rated, i.e. charter and commercial crafts, workboats, naval and government vessels etc.
- Power Generation in Prime Duty – with variable load

- Funcionamiento continuo con poca o ninguna variaciones de velocidad y potencia del motor
- Horas de funcionamiento ilimitadas por año; con hasta el 100% del par nominal (TKN) hasta el 100% del tiempo de funcionamiento, el factor de carga promedio es de 70 – 100% del TKN
- Funcionamiento naval pesado, por ejemplo, buques comerciales, dragas, buques portacontenedores, ferry, etc.
- Generación de electricidad en Servicio Continuo: con carga constante, muy poca variación de carga

C | SERVICIO CONTINUO CONTINUOUS SERVICE

- Continuous operation with little or no variations in engine speed and power
- Unlimited operating hours per year; with up to 100% of rated torque (TKN) up to 100% operating time, average load factor is 70 – 100% of TKN
- Marine heavy service rated, i.e. commercial vessel, dredger, container vessel, ferry, etc.
- Power Generation in Continuous Duty – with constant load, very little load variation

La cuidadosa validación de los datos técnicos está garantizada por la experiencia a largo plazo de VULKAN en la propulsión naval y exhaustivas pruebas internas con diversos espectros de carga.

The careful validation of the Technical Data is ensured by VULKAN's long term experience in marine propulsion and extensive in-house testing with diverse load spectra.

L | SERVICIO LIGERO LIGHT SERVICE

SELECCIÓN DE UN ACOPLAMIENTO FLEXIBLE VULKARDAN G PARA UNA LÍNEA DE ACCIONAMIENTO DE GENERADOR (PERFIL DE CARGA «SERVICIO LIGERO»)

Ejemplo de selección:

Una central eléctrica con líneas de accionamiento con motor de altas prestaciones y generador, potencia/velocidad de 1540 kW y 1800 1/min, con un 10% del tiempo de funcionamiento a plena carga, cambio frecuente de cargas eléctricas, con tiempos de funcionamiento inferiores a 1500 horas al año.

A partir de esta información inicial de **1540 kW (P_N)** y **1800 1/min (n_N)** resulta un par nominal de la línea de accionamiento de **8,17 kNm (T_N)**.

El par nominal del acoplamiento preseleccionado **VULKARDAN G K5412..G** con **10,40 kNm (T_{KN})** debe corregirse adicionalmente con el factor **1,0 (S_L)** para el perfil de aplicación «Servicio Ligero».

(T_{KN-L}) = 10,4 kNm \geq (T_N) = 8,17 kNm muestra que el acoplamiento **VULKARDAN G K5412..G** es adecuado en función del par nominal para la selección de ejemplo.

La idoneidad de este acoplamiento preseleccionado está sujeta a un cálculo adicional de la vibración torsional.

SELECTION OF A FLEXIBLE VULKARDAN G COUPLING FOR A GENERATOR DRIVELINE (LOADPROFILE "LIGHT SERVICE")

Example of Selection:

A power generation station with drivelines with high performance engine and generator, power/speed of 1540 kW and 1800 1/min, with 10% of operating time with full load, frequent change of electrical loads, with operating times less than 1500 hours per year.

From this starting information **1540 kW (P_N)** and **1800 1/min (n_N)** a rated torque of the driveline **8,17 kNm (T_N)** is resulting.

The rated torque of the preselected **VULKARDAN G K5412..G** with **10,40 kNm (T_{KN})** has to be additionally corrected with the factor **1,0 (S_L)** for the application-profile "Light Service".

(T_{KN-L}) = 10,4 kNm \geq (T_N) = 8,17 kNm shows, that the coupling **VULKARDAN G K5412..G** is rated-torque-based suitable for the described sample selection.

The suitability of this preselected coupling is subject to an additional Torsional Vibration Calculation.

Línea de accionamiento par nominal

Rated torque drive line

$$T_N = \frac{9,55 \times P_N}{n_N}$$

$$T_N = 8,17 \text{ [kNm]}$$

Acoplamiento par nominal

Rated torque coupling

$$T_{KN-L} = T_{KN} \times S_L$$

$$T_{KN-L} = 10,4 \text{ [kNm]}$$

M | SERVICIO MEDIO MEDIUM SERVICE

SELECCIÓN DE UN ACOPLAMIENTO FLEXIBLE VULKARDAN G PARA UNA LÍNEA DE ACCIONAMIENTO DE GENERADOR (PERFIL DE CARGA «SERVICIO MEDIO»)

SELECTION OF A FLEXIBLE VULKARDAN G COUPLING FOR A GENERATOR DRIVELINE (LOADPROFILE “MEDIUM SERVICE”)

Ejemplo de selección:

Una estación de generación eléctrica con líneas de accionamiento con el motor y el generador funcionando en Servicio Prime, potencia/velocidad de 1678 kW y 1800 1/min, con una potencia variable del 80% de la potencia nominal en promedio, con tiempos de funcionamiento máximos de 4000 horas al año.

A partir de esta información inicial de **1678 kW** (P_N) y **1800 1/min** (n_N) resulta un par nominal de la línea de accionamiento de **8,90 kNm** (T_N).

Debido a la instalación independiente y a la ausencia de observaciones adicionales sobre la temperatura ambiente, puede estimarse un factor de temperatura de **1,0** (S_t) (véase la Explicación de datos técnicos). El par nominal del acoplamiento preseleccionado **VULKARDAN G K5411..G** de **110,40 kNm** (T_{KN}) debe corregirse adicionalmente con el factor **0,89** (S_M) para el perfil de aplicación «Servicio Medio».

$(T_{KN-M}) = 9,26 \text{ kNm} \geq (T_N) = 8,90 \text{ kNm}$ muestra que el acoplamiento **VULKARDAN G K5411..G** es adecuado en función del par nominal para la selección de ejemplo.

La idoneidad de este acoplamiento preseleccionado está sujeta a un cálculo adicional de la vibración torsional.

Línea de accionamiento par nominal Rated torque drive line

$$T_N = \frac{9,55 \times P_N}{n_N}$$

$$T_N = 8,90 \text{ [kNm]}$$

Acoplamiento par nominal Rated torque coupling

$$T_{KN-M} = T_{KN} \times S_t \times S_M$$

$$T_{KN-M} = 9,26 \text{ [kNm]}$$

Example of Selection:

A power generation station with drivelines with engine and generator operating in prime duty, power/speed of 1678 kW and 1800 1/min, with variable output of 80% rated power in average, with operating times of max. 4000 hours per year.

From this starting information **1678 kW** (P_N) and **1800 1/min** (n_N) a rated torque of the driveline **8,90 kNm** (T_N) is resulting.

Due to the freestanding installation and no further remarks on the ambient temperature, a temperature-factor of **1,0** (S_t) can be estimated (see Explanation of technical Data). The rated torque of the preselected **VULKARDAN G K5411..G** coupling of **110,40 kNm** (T_{KN}) has to be additionally corrected with the factor **0,89** (S_M) for the application-profile “Medium Service”.

$(T_{KN-M}) = 9,26 \text{ kNm} \geq (T_N) = 8,90 \text{ kNm}$ shows, that the coupling **VULKARDAN G K5411..G** is rated-torque-based suitable for the described sample selection.

The suitability of this preselected coupling is subject to an additional Torsional Vibration Calculation.

C | SERVICIO CONTINUO CONTINUOUS SERVICE

SELECCIÓN DE UN ACOPLAMIENTO FLEXIBLE VULKARDAN G PARA UNA LÍNEA DE ACCIONAMIENTO DE GENERADOR (PERFIL DE CARGA «SERVICIO CONTINUO»)

Ejemplo de selección:

Una central eléctrica con líneas de accionamiento con motor continuo y generador, potencia/velocidad de 1678 kW y 1800 1/min, con un 85% del tiempo de funcionamiento a plena carga, sin cambio de cargas eléctricas, con tiempos de funcionamiento superiores a 6000 horas al año.

A partir de esta información inicial de **1678 kW (P_N)** y **1800 1/min (n_N)** resulta un par nominal de la línea de accionamiento de **8,90 kNm (T_N)**.

Debido a la instalación independiente y a la ausencia de observaciones adicionales sobre la temperatura ambiente, puede estimarse un factor de temperatura de **1,0 (S_t)** (véase la Explicación de datos técnicos). El par nominal del acoplamiento preseleccionado **VULKARDAN G K5712..G** de **16,25 kNm (T_{KN})** debe corregirse adicionalmente con el factor **0,77 (S_c)** para el perfil de aplicación «Servicio Continuo».

(T_{KN-c}) = 12,51 kNm \geq (T_N) = 8,90 kNm muestra que el acoplamiento **VULKARDAN G K5712..G** es adecuado en función del par nominal para la selección de ejemplo.

La idoneidad de este acoplamiento preseleccionado está sujeta a un cálculo adicional de la vibración torsional.

SELECTION OF A FLEXIBLE VULKARDAN G COUPLING FOR A GENERATOR DRIVELINE (LOADPROFILE “CONTINUOUS SERVICE”)

Example of Selection:

A power generation station with drivelines with continuous rated engine and generator, power/speed of 1678 kW and 1800 1/min, with 85% of operating time with full load, no change of electrical loads, with operating times more than 6000 hours per year.

From this starting information **1678 kW (P_N)** and **1800 1/min (n_N)** a rated torque of the driveline **8,90 kNm (T_N)** is resulting.

Due to the freestanding installation and no further remarks on the ambient temperature, a temperature-factor of **1,0 (S_t)** can be estimated (see Explanation of technical Data). The rated torque of the preselected **VULKARDAN G K5712..G** coupling of **16,25 kNm (T_{KN})** has to be additionally corrected with the factor **0,77 (S_c)** for the application-profile “Continuous Service”.

(T_{KN-c}) = 12,51 kNm \geq (T_N) = 8,90 kNm shows, that the coupling **VULKARDAN G K5712..G** is rated-torque-based suitable for the described sample selection.

The suitability of this preselected coupling is subject to an additional Torsional Vibration Calculation.

Línea de accionamiento par nominal

Rated torque drive line

$$T_N = \frac{9,55 \times P_N}{n_N}$$

$$T_N = 8,90 \text{ [kNm]}$$

Acoplamiento par nominal

Rated torque coupling

$$T_{KN-c} = T_{KN} \times S_t \times S_c$$

$$T_{KN-c} = 12,51 \text{ [kNm]}$$

VULKARDAN G

EXPLICACIONES DEL CÓDIGO DE PRODUCTO EXPLANATIONS OF THE PRODUCT CODE

Todos los acoplamientos VULKAN están identificados mediante un código de producto. Este código consta de varios parámetros y permite identificar claramente todos los productos.

All VULKAN Couplings products are identified by a product code. This code consists of several parameters and it enables the clear identification of all products.

EJEMPLO DE CÓDIGO DE PRODUCTO VULKARDAN G (K 6012)

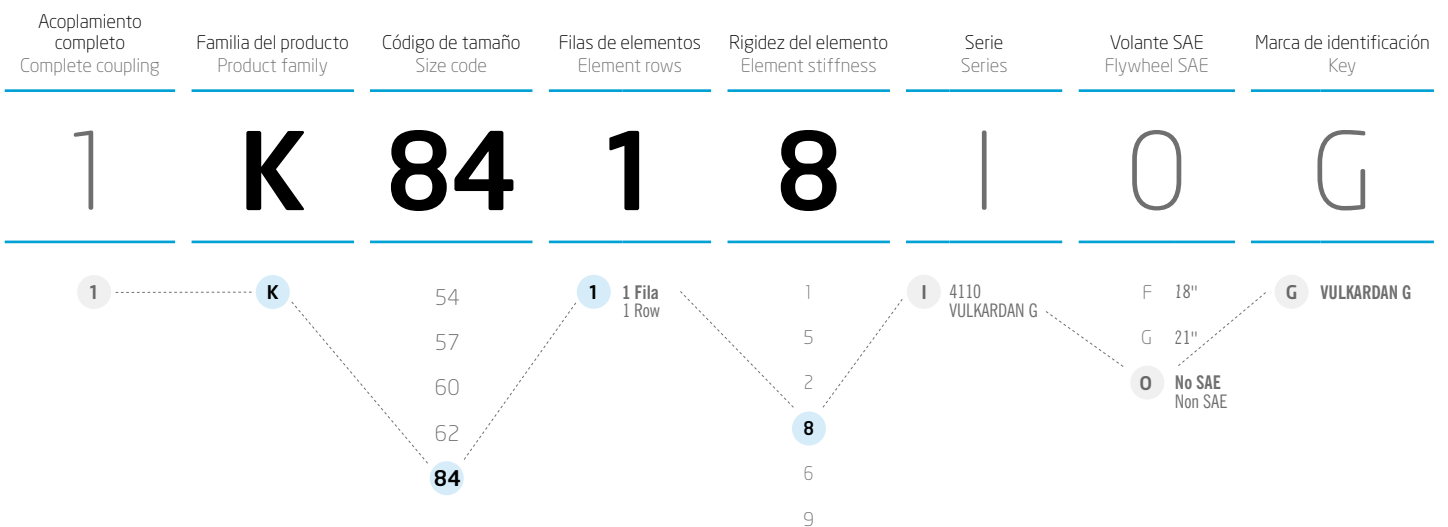
Hemos decodificado aquí el código de producto de un VULKARDAN G (**K 8418**), Tamaño 84, 1 fila, Rigidez del elemento 8, Serie 4110, No SAE.

DATOS DE RENDIMIENTO PERFORMANCE				
Tipo de acoplamiento Type of Coupling		T_{KN}	$S_L^{3)}$	$S_H^{3)}$
		[kNm]	[-]	[-]
Tamaño Size	Grupo de montaje Dimension Group	Par nominal Nominal Torque	Servicio Ligero Light Duty	Servicio Medio Medium Duty
K 8418	K8410	81,9	1,00	0,89

PRODUCT CODE EXAMPLE VULKARDAN G (K 6012)

We have decoded here the product code of a VULKARDAN G (**K 8418**), Size 84, 1 row, Element stiffness 8, Series 4110, Non SAE.

Extracto de Datos de rendimiento. Para más información, consulte la página 08 ff.
Excerpt from performance data. Complete data see page 08 ff.



AVISO NOTICE

The image shows a technical drawing grid. The grid is composed of small squares, each divided into four triangles by a diagonal line from the top-left to the bottom-right. A central rectangular area is defined by a double-line border and contains four horizontal lines, intended for a title or description. On the right side of the grid, there is a vertical scale with numerical markings from 0 to 220 in increments of 10. The scale is represented by a series of vertical lines of varying lengths, with the numbers 0, 10, 20, 30, 40, 50, 60, 70, 80, 90, 100, 110, 120, 130, 140, 150, 160, 170, 180, 190, 200, 210, and 220 placed to the right of the grid.

SERVICIO ONLINE

PARA MÁS INFORMACIÓN, POR FAVOR, VISITE NUESTRA WEB WWW.VULKAN.COM
FOR FURTHER INFORMATION, PLEASE REFER TO OUR WEBSITE WWW.VULKAN.COM

VULKARDAN G

www.vulkan.com/es-es/couplings/productos/acoplamientos-altamente-flexibles/vulkardan-g



VULKARDAN G

www.vulkan.com/en-us/couplings/products/highly-flexible-couplings/vulkardan-g

CATÁLOGOS Y FOLLETOS

www.vulkan.com/es-es/couplings/descargas



CATALOGUES & BROCHURES

www.vulkan.com/en-us/couplings/downloads-videos

PORTAL DE INGENIERÍA VULKAN

www.vulkan.com/es-es/couplings/servicios/portal-de-ingeniería-vulkan



VULKAN ENGINEERING PORTAL

www.vulkan.com/en-us/couplings/service/vulkan-engineering-portal

SELECTOR DE PRODUCTOS

www.vulkan.com/es-es/couplings/servicios/selección-de-productos



PRODUCT SELECTOR

www.vulkan.com/en-us/couplings/service/product-selector

DISTRIBUIDORES AUTORIZADOS

www.vulkan.com/es-es/couplings/contacto



AUTHORISED DISTRIBUTORS

www.vulkan.com/en-us/couplings/contact

VÍDEOS

www.vulkan.com/es-es/couplings/descargas/videos



VIDEOS

www.vulkan.com/en-us/couplings/downloads-videos/videos

CLÁUSULA DE VALIDEZ

Los datos técnicos recogidos son válidos únicamente para áreas de aplicaciones definidas. Estas incluyen:

- ⌚ Propulsión principal y accionamientos auxiliares en buques
- ⌚ Grupos generadores en buques
- ⌚ Accionamientos para la producción de energía estacionaria con motores diésel o de gas

Para otras aplicaciones distintas de las indicadas, póngase en contacto con su proveedor local de VULKAN para más información.

El presente catálogo sustituirá a todas las ediciones anteriores, cualquier versión impresa anterior dejará de tener validez. En función de los nuevos acontecimientos, VULKAN se reserva el derecho de modificar y cambiar los datos recogidos en este catálogo. Los nuevos datos solo serán aplicables en relación con los acoplamientos que se hayan pedido después de dicha modificación o cambio. Será responsabilidad del usuario garantizar que solo se utiliza el último número del catálogo. El último número correspondiente puede verse en el sitio web de VULKAN en www.vulkan.com.

Los datos contenidos en este catálogo se refieren a la norma técnica utilizada actualmente por VULKAN con condiciones definidas según las explicaciones. Será responsabilidad exclusiva y decisión del administrador del sistema que la línea de transmisión extraiga conclusiones sobre el comportamiento del sistema.

El análisis de vibraciones torsionales de VULKAN normalmente solo tiene en cuenta el sistema puro de masa mecánica elástico. En calidad de fabricante exclusivo de componentes, VULKAN no asume ninguna responsabilidad del análisis del sistema de vibración torsional (estacionario, transitoriamente). La exactitud del análisis depende de la exactitud de los datos utilizados y de los datos facilitados a VULKAN, respectivamente.

Quedan reservados los cambios debidos al progreso tecnológico. Para cualquier duda o consulta, póngase en contacto con VULKAN.
Estado: 09/2021

Quedan reservados todos los derechos de duplicación, reimpresión y traducción. Nos reservamos el derecho de modificar dimensiones y construcciones sin previo aviso.

VALIDITY CLAUSE

The containing technical data is valid only for defined areas of applications. These includes:

- ⌚ Main propulsion and auxiliary drives on ships
- ⌚ Generator sets on ships
- ⌚ Drives for stationary energy production with diesel or gas engines

For other than the named applications please contact your local VULKAN supplier for further consideration.

The present catalogue shall replace all previous editions, any previous printings shall no longer be valid. Based on new developments, VULKAN reserves the right to amend and change any details contained in this catalogue respectively. The new data shall only apply with respect to couplings that were ordered after said amendment or change. It shall be the responsibility of the user to ensure that only the latest catalogue issue will be used. The respective latest issue can be seen on the website of VULKAN on www.vulkan.com.

The data contained in this catalogue refer to the technical standard as presently used by VULKAN with defined conditions according to the explanations. It shall be the sole responsibility and decision of the system administrator for the drive line to draw conclusions about the system behaviour.

VULKAN torsional vibration analysis usually only consider the pure mechanical mass-elastic system. Being a component manufacturer exclusively, VULKAN assumes no system responsibility with the analysis of the torsional vibration system (stationary, transiently)! The accuracy of the analysis depends on the exactness of the used data and the data VULKAN is provided with, respectively.

Any changes due to the technological progress are reserved. For questions or queries please contact VULKAN.
Status: 09/2021

All duplication, reprinting and translation rights are reserved. We reserve the right to modify dimensions and constructions without prior notice.

EDITORIAL:

VULKAN Couplings

CONCEPTO Y DISEÑO:

Hackforth Holding GmbH & Co. KG

VULKAN Marketing

Heerstraße 66, 44653 Herne / Alemania

E-mail: marketing@vulkan.com

ESTADO: 09/2021

Quedan reservados todos los derechos de duplicación, reimpresión y traducción. Quedan reservados los cambios debidos al progreso tecnológico. Para cualquier duda o consulta, póngase en contacto con VULKAN.