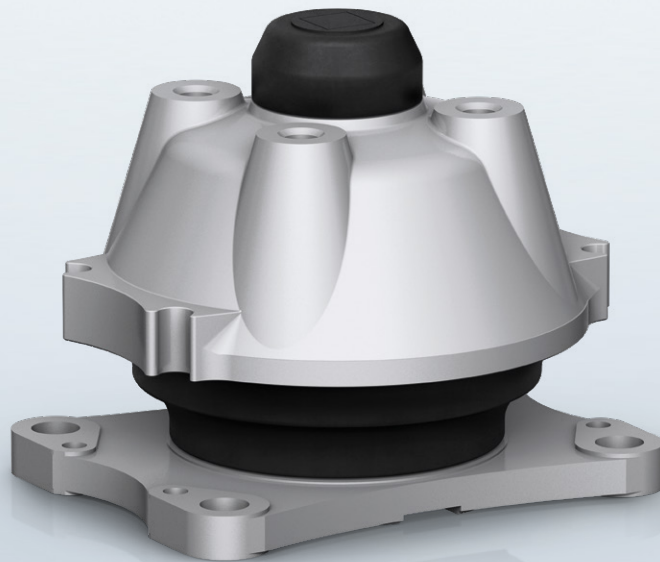
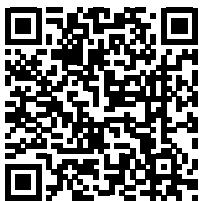


SOPORTES ELÁSTICOS

DATOS TÉCNICOS TECHNICAL DATA





ESCANEAR →



Utilice su smartphone con el software correspondiente para escanear el código QR.

Please use your smartphone with the relevant software, scan the QR-Code.

OBTENER INFORMACIÓN →



Obtendrá la información sobre si dispone de la última versión.

You will get the information whether you have got the latest version.



11/2020

Aparece un símbolo de mano en las páginas que difieren de la versión anterior del catálogo.
The hand symbol appears on pages which differ from the previous catalogue version.

ÍNDICE CONTENTS

Resumen de soportes elásticos	06	Summary of Resilient Mounts	06
<hr/>		<hr/>	
SERIE T	08	T SERIES	08
<hr/>		<hr/>	
Características	09	Characteristics	09
Datos de rendimiento	10	Performance Data	10
Datos geométricos	12	Geometric Data	12
Diagramas de deflexión por carga	18	Load Deflection Charts	18
<hr/>		<hr/>	
SERIE V	24	V SERIES	24
<hr/>		<hr/>	
Características	25	Characteristics	25
Datos de rendimiento	25	Performance Data	25
Datos geométricos	26	Geometric Data	26
Diagramas de deflexión por carga	28	Load Deflection Charts	28
<hr/>		<hr/>	
SERIE VD	30	VD SERIES	30
<hr/>		<hr/>	
Características	31	Characteristics	31
Datos de rendimiento	32	Performance Data	32
Datos geométricos	34	Geometric Data	34
Diagramas de deflexión por carga	38	Load Deflection Charts	38
<hr/>		<hr/>	
SERIE VDM	42	VDM SERIES	42
<hr/>		<hr/>	
Características	43	Characteristics	43
Datos de rendimiento	43	Performance Data	43
Datos geométricos	44	Geometric Data	44
Diagramas de deflexión por carga	48	Load Deflection Charts	48
<hr/>		<hr/>	

ÍNDICE CONTENTS

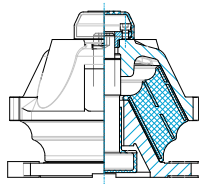
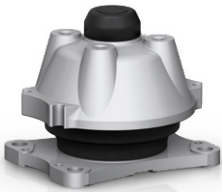
SERIE AVR	50	AVR SERIES	50
Características	51	Characteristics	51
Datos de rendimiento	51	Performance Data	51
Datos geométricos	52	Geometric Data	52
Diagramas de deflexión por carga	54	Load Deflection Charts	54
SERIE CV	56	CV SERIES	56
Características	57	Characteristics	57
Datos de rendimiento	58	Performance Data	58
Datos geométricos	60	Geometric Data	60
Diagramas de deflexión por carga	62	Load Deflection Charts	62
Explicaciones del Código de producto	64	Explanations of the Product Code	64
Servicio online	66	Online-Service	66
Cláusula de validez	67	Validity Clause	67

SOPORTES ELÁSTICOS

RESUMEN DE SOPORTES ELÁSTICOS SUMMARY OF RESILIENT MOUNTS

SERIE T

Página Page 08



Los soportes cónicos de la serie T desarrollados para las suspensiones de motores de propulsión y grupos generadores combinan excelentes propiedades de aislamiento de vibraciones con una alta estabilidad y un limitador de desplazamiento integrado. Precargado disponible en 13 tamaños diferentes y 3 Tipos para adaptarse a la aplicación.

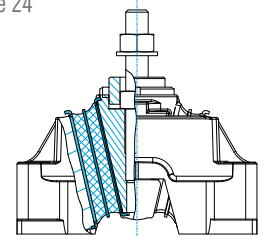
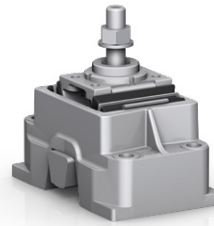
T series conical mounts developed for propulsion engine and generator sets suspensions, combine excellent vibration isolation properties with seaway stability and integrated displacement limiter. Pre-loaded available in 13 different sizes and 3 versions to suit the application.

Rango de carga Load range

4,0 kN - 128,0 kN

SERIE V

Página Page 24



Los soportes tipo sándwich de la serie V desarrollados para aplicaciones de cajas de engranajes de motor acopladas directamente combinan excelentes propiedades de aislamiento de vibraciones con una transmisión del empuje de la hélice. La específica relación de rigidez permite altas cargas axiales con pequeños desplazamientos. La serie V está disponible en 2 tamaños, equipados con un limitador de desplazamiento integrado y versión ajustable en altura.

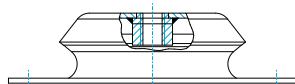
V series sandwich mounts developed for close-coupled engine gearbox installations combine excellent vibration isolation properties with propeller thrust transmission. The dedicated stiffness-ratio allow high propeller thrust loads with small displacements. V series are available in 2 sizes, equipped with integrated displacement limiter and height adjustable version.

Rango de carga Load range

6,0 kN - 17,0 kN

SERIE VD

Página Page 30



Serie VD desarrollada para una suspensión rentable de grupos electrógenos y maquinaria auxiliar. Estabilidad y aislamiento de vibraciones gracias a un elemento cónico de caucho. Disponible en 8 tamaños con y sin limitador de desplazamiento interno para instalaciones marinas y terrestres.

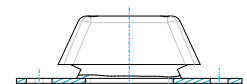
VD series developed for cost-effective suspension of gensets and auxiliary machinery. Stability and vibration isolation ensured by conical shaped rubber element. Available in 8 sizes with and without internal displacement limiter for marine and land based installations.

Rango de carga Load range

0,75 kN - 25,0 kN

SERIE VDM

Página Page 42



Serie VDM desarrollada para la suspensión de maquinaria de propulsión y maquinaria auxiliar. El aislamiento de vibraciones se combina con la transmisión de fuerza de empuje para instalaciones de propulsión en las Tipos ST. Disponible en 3 tamaños y 2 Tipos con limitador de desplazamiento a modo de suspensión versátil y rentable.

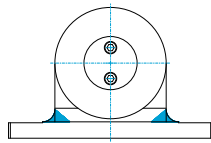
VDM series developed for propulsion and auxiliary machinery suspensions. Vibration isolation is combined with thrust transmission for propulsion installations in ST versions. Available in 3 sizes and 2 versions with displacement limiter as versatile and cost effective suspension.

Rango de carga Load range

0,4 kN - 16,5 kN

SERIE AVR

Página Page 50



La serie AVR desarrollada para las suspensiones de caja de engranajes como soportes estables permite un alto empuje de la hélice y una transmisión del par en los soportes con pequeños desplazamientos.

El aislamiento de vibraciones es óptimo para la frecuencia de los dientes de engranaje.

Disponible en 3 tamaños y carcasas estándar para adaptarse a múltiples aplicaciones.

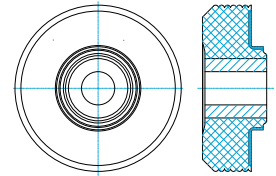
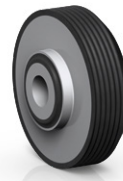
AVR series developed for gearbox suspensions as stable mounts, allow high propeller thrust and torque transmission over the mounts with small displacements. Vibration isolation is optimal for gear teeth frequencies. Available in 3 sizes and standard housings to suit multiple applications.

Rango de carga Load range

19,0 kN - 70,0 kN

SERIE CV

Página Page 56



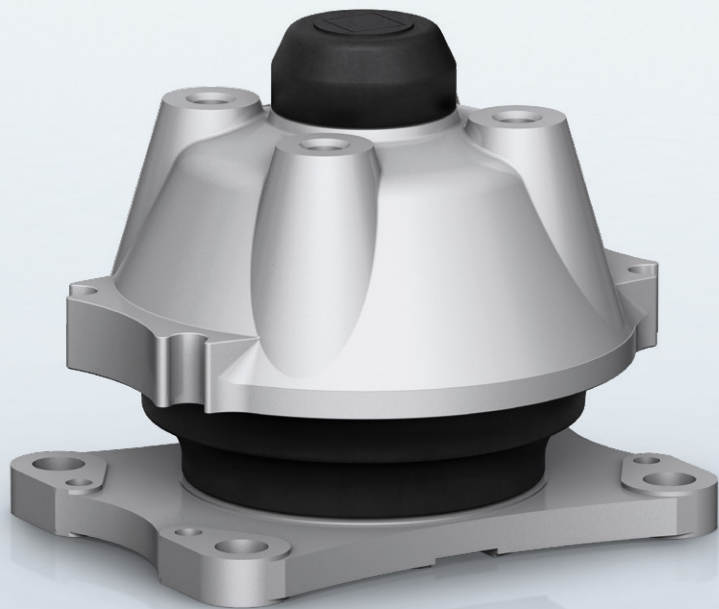
Serie CV desarrollada para suspensiones estables de caja de engranajes y motores en forma de discos sándwich pre-comprimidos. El aislamiento de vibraciones es óptimo también para la excitación dominante de la frecuencia de disparo de la suspensión del motor y la caja de engranajes. Disponible en varias rigideces con soportes diseñados para la aplicación.

CV series developed for stable gearbox and engine suspensions as pre-compressed sandwich discs. Vibration isolation is optimal also for dominant firing frequency excitation of the engine and gearbox suspension.

Available in various stiffnesses with application engineered brackets.

Rango de carga Load range

2,8 kN - 25,0 kN



SERIE T

CARACTERÍSTICAS CHARACTERISTICS

RANGO DE CARGA LOAD RANGE

4,0 kN – 128,0 kN

Los soportes altamente elásticos de la serie T se han desarrollado específicamente para cumplir los requisitos más estrictos en materia de aislamiento y comodidad. Al mismo tiempo, ofrecen un alto grado de seguridad gracias a sus versátiles diseños. La carga es soportada por elementos de caucho con la ayuda de la deformación por esfuerzo cortante y por compresión. Hay varios compuestos de caucho disponibles, lo que permite garantizar el ajuste óptimo de la respuesta a la vibración de la máquina montada. Hay varias Tipos disponibles con vistas a cumplir los requisitos de un sistema dado, y todos los soportes tienen un limitador centralizado incorporado que restringe los desplazamientos verticales y radiales. El limitador centralizado protege las conexiones importantes del sistema contra los desplazamientos extremos que se producen debido a los movimientos del buque.

ÁREAS DE APLICACIÓN

Soportes del motor de accionamiento, unidades del bastidor del generador, unidades de accionamiento odies-eléctricas, soportes elásticos dobles y simples.

VENTAJAS DEL PRODUCTO

- ⊕ Limitador centralizado incorporado para proteger el sistema en situaciones extremas
- ⊕ Selección de compuestos de caucho natural para el ajuste óptimo de la respuesta a vibraciones
- ⊕ Las piezas fundidas y los tornillos hechos de materiales de alta resistencia han sido diseñados con un elevado factor de seguridad con respecto a la carga nominal
- ⊕ Característica de rigidez lineal en el rango de carga nominal
- ⊕ Ahorro de tiempo de instalación gracias a sus pernos pretensados
- ⊕ Homologado por las principales empresas de clasificación

CERTIFICACIONES

Lloyd's Register of Shipping, American Bureau of Shipping, Det Norske Veritas, Bureau Veritas, China Classification Society, Korean Register of Shipping.

The highly elastic mounts of the T series have been specifically developed to do justice to the most stringent requirements with respect to insulation and comfort. At the same time they offer a high degree of safety with their versatile designs. The load is borne by rubber elements with the help of shear and compression strain. Several rubber compounds are available, as a result of which optimal adjustment of the vibration response of the mounted machine can be ensured. Several versions are available in order to meet the requirements of a given system and all mounts have a built-in centralised limiter that restricts the vertical and radial displacements. The centralised limiter protects the important connections of the system against extreme displacements that occur owing to the ship's movements.

AREAS OF APPLICATION

Drive motor mounts, Generator frame units, diesel-electric drive units, single and double elastic mounts.

PRODUCT BENEFITS

- ⊕ Built-in centralised limiter to protect the system in extreme situations
- ⊕ Selection of natural rubber compounds for optimal adjustment of the response to vibrations
- ⊕ The cast parts and screws made of high-strength materials have been designed with a high factor of safety with respect to the nominal load
- ⊕ Linear stiffness characteristic in the nominal load range
- ⊕ Savings in time for installation with the help of pre-stressed bolts
- ⊕ Type approval by leading classification companies

CERTIFICATIONS

Lloyd's Register of Shipping, American Bureau of Shipping, Det Norske Veritas, Bureau Veritas, China Classification Society, Korean Register of Shipping.



SERIE T

DATOS DE RENDIMIENTO PERFORMANCE DATA

Grupo de montaje Dimension group	Rigidez del elemento Element stiffness	F_z , Nominal ¹⁾	C_z , Nominal
		[kN]	[kN/mm]
		Carga nominal vertical Vertical nominal load	Rigidez estática vertical a carga nominal Vertical static stiffness at nominal load
T12	22	4,0	0,9
	23	4,4	1,0
	24	5,0	1,2
	25	5,6	1,4
	26	7,0	1,7
T35 / TA35	22	13,0	1,5
	23	15,4	1,9
	24	18,0	2,3
	25	19,9	2,6
	26	24,0	3,4
T50	22	17,0	1,7
	24	22,0	2,3
	26	26,0	3,1
T60 / TA60	22	24,0	3,0
	24	32,0	4,5
	26	42,0	6,9
T75	22	41,0	3,7
	24	48,0	5,6
	26	55,0	7,2
T90 / TA90	22	34,0	3,7
	24	45,0	5,4
	26	56,0	7,0
T90 Plus	22	58,5	6,7
	24	73,0	9,6
	26	87,0	14,5
T130	22	61,0	3,7
	24	79,0	4,9
	26	96,0	6,1
T140	22	74,0	8,9
	24	94,0	15,0
	26	101,0	19,8
T170	22	79,0	6,6
	24	98,0	8,3
	27	128,0	11,9

¹⁾ La carga nominal es el 75% de la carga máxima y se utilizará a efectos de la primera selección. Debido a las propiedades del caucho, las tolerancias de la rigidez estática vertical están dentro de un intervalo de +/- 15%.

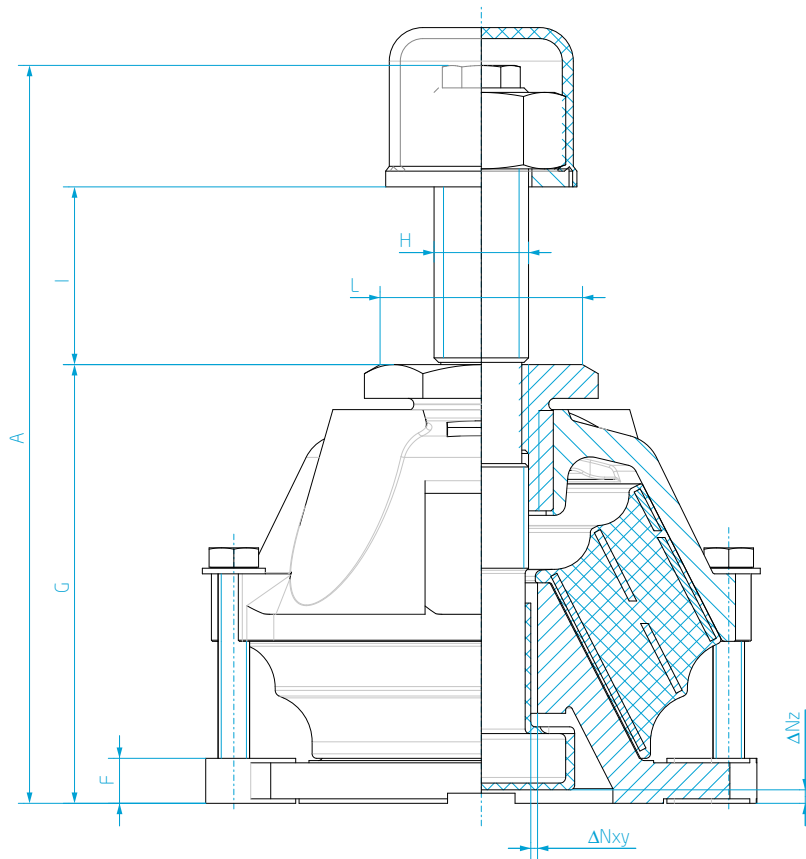
Los soportes TA tienen la parte superior de aluminio y la base fundida. Puede suministrarse una versión resistente al aceite bajo pedido del cliente.

¹⁾ Nominal load is 75% of maximum load and to be used for first selection purposes. Due to the properties of rubber, the tolerances for the vertical static stiffness are within a range of a +/- 15%.

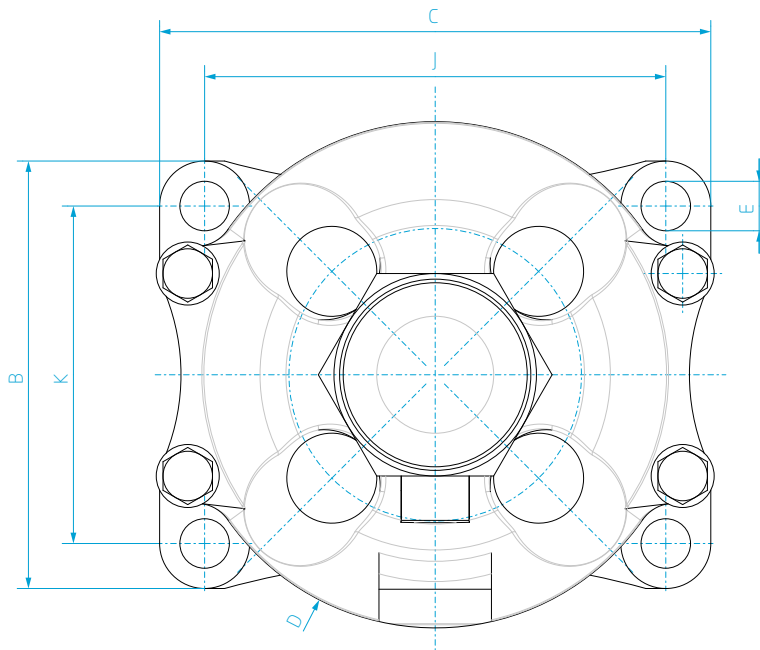
TA mounts have the aluminium top and base casting. Oil resistant execution can be supplied regarding customer request.



DATOS GEOMÉTRICOS GEOMETRIC DATA



Grupo de montaje Dimension group	Dimensiones Dimension							
	A	B	C	D	E	F	G descargado/unloaded	H
	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]
T12	174,5	100,0	215,0	Ø122,0	Ø16,0	11,0	115,0±5,0	M20×2,0
T35	239,0	180,0	230,0	Ø195,0	Ø18,0	18,0	151,5±5,0	M27×2,0
TA35	239,0	180,0	230,0	Ø195,0	Ø18,0	18,0	151,5±5,0	M27×2,0
T60	239,0	180,0	230,0	Ø195,0	Ø18,0	18,0	151,5±5,0	M27×2,0
TA60	239,0	180,0	230,0	Ø195,0	Ø18,0	18,0	151,5±5,0	M27×2,0
T50	300,0	190,0	245,0	Ø225,0	Ø22,0	20,0	195,0±5,0	M42×2,0
T90	300,0	190,0	245,0	Ø225,0	Ø22,0	20,0	195,0±5,0	M42×2,0
TA90	300,0	190,0	245,0	Ø225,0	Ø22,0	20,0	195,0±5,0	M42×2,0
T90 Plus	318,0	190,0	245,0	Ø225,0	Ø22,0	25,0	214,0±5,0	M42×2,0
T75	372,0	300,0	370,0	Ø335,0	Ø30,0	30,0	237,0±6,0	M48×3,0
T130	410,5	300,0	370,0	Ø335,0	Ø30,0	30,0	266,0±6,0	M48×3,0
T140	372,0	300,0	370,0	Ø335,0	Ø30,0	30,0	237,0±6,0	M48×3,0
T170	410,5	300,0	370,0	Ø335,0	Ø30,0	30,0	266,0±6,0	M48×3,0



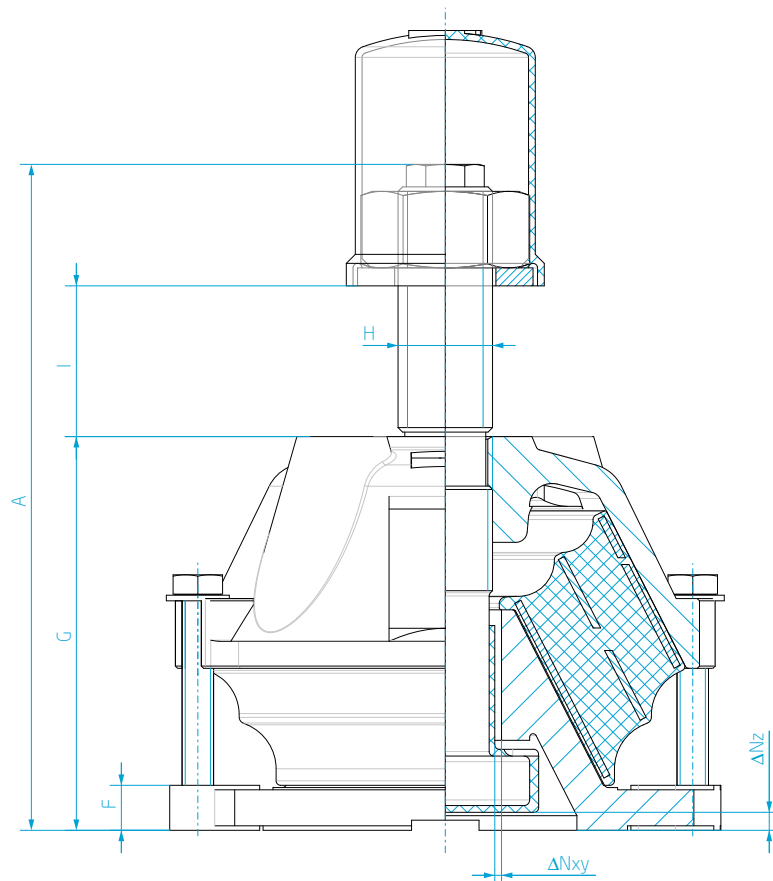
Dimensiones Dimension							Masa Mass	Notas Notes
I	J	K	L	ΔN_z	$\Delta N_{x,y}$	m		
[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[kg]		
27,0	165,0	-	Ø 50,0	±4,0	±2,0	5,7		
49,5	190,0	140,0	Ø 65,0	±6,0	±2,5	15,8		
49,5	190,0	140,0	Ø 65,0	±6,0	±2,5	8,1		
49,5	190,0	140,0	Ø 65,0	±6,0	±2,5	15,6		
49,5	190,0	140,0	Ø 65,0	±6,0	±2,5	8,2		
51,0	205,0	150,0	Ø 90,0	±6,0	±3,0	25,7		
51,0	205,0	150,0	Ø 90,0	±6,0	±3,0	25,7		
51,0	205,0	150,0	Ø 90,0	±6,0	±3,0	13,0		
50,0	205,0	150,0	Ø 90,0	±6,0	±3,0	27,7		
52,0	310,0	240,0	Ø 100,0	±6,0	±4,0	77,1		
57,0	310,0	240,0	Ø 100,0	±6,0	±4,0	75,0		
52,0	310,0	240,0	Ø 100,0	±6,0	±4,0	77,1		
57,0	310,0	240,0	Ø 100,0	±6,0	±4,0	77,0		



SERIE T

SERIE CB DS

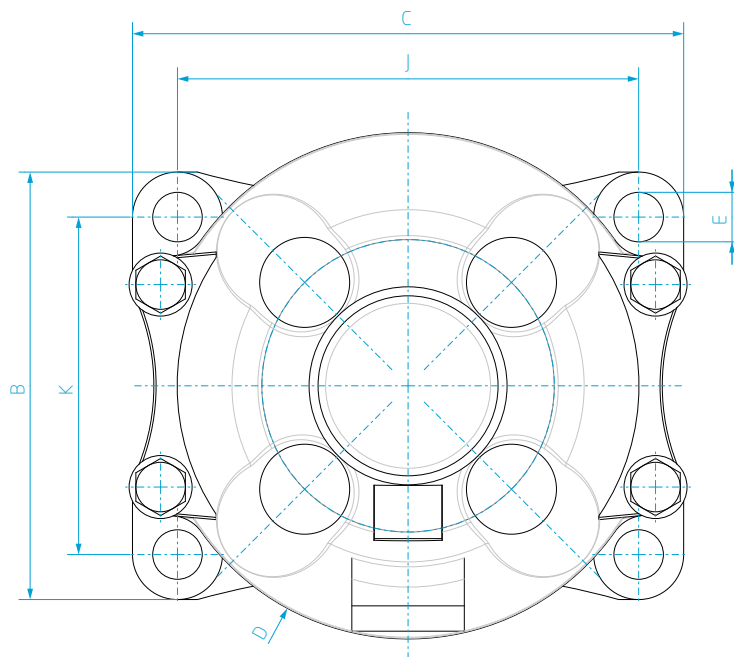
DATOS GEOMÉTRICOS GEOMETRIC DATA



Grupo de montaje
Dimension group

Dimensiones
Dimension

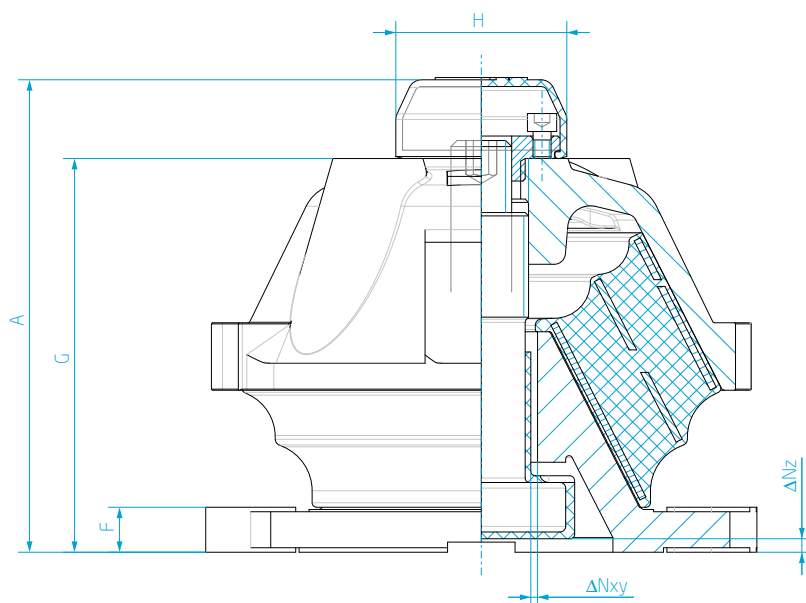
	A	B	C	D	E	F	G	H
	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	descargado/unloaded [mm]	[mm]
T35	203,0	180,0	230,0	Ø195,0	Ø18,0	18,0	131,5	M27×2,0
TA35	203,0	180,0	230,0	Ø195,0	Ø18,0	18,0	131,5	M27×2,0
T60	203,0	180,0	230,0	Ø195,0	Ø18,0	18,0	131,5	M27×2,0
TA60	203,0	180,0	230,0	Ø195,0	Ø18,0	18,0	131,5	M27×2,0
T50	300,0	190,0	245,0	Ø225,0	Ø22,0	20,0	175,0	M42×2,0
T90	300,0	190,0	245,0	Ø225,0	Ø22,0	20,0	175,0	M42×2,0
TA90	300,0	190,0	245,0	Ø225,0	Ø22,0	20,0	175,0	M42×2,0
T90 Plus	315,0	190,0	245,0	Ø225,0	Ø22,0	25,0	194,0	M42×2,0
T75	351,0	300,0	370,0	Ø335,0	Ø30,0	30,0	211,0	M48×3,0
T130	410,5	300,0	370,0	Ø335,0	Ø30,0	30,0	240,0	M48×3,0
T140	351,0	300,0	370,0	Ø335,0	Ø30,0	30,0	211,0	M48×3,0
T170	410,5	300,0	370,0	Ø335,0	Ø30,0	30,0	240,0	M48×3,0



Dimensiones Dimension						Masa Mass	Notas Notes
I	J	K	ΔN_z	$\Delta N_{x,y}$	m		
[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[kg]		
34,0	190,0	140,0	$\pm 6,0$	$\pm 2,5$	14,1		
34,0	190,0	140,0	$\pm 6,0$	$\pm 2,5$	7,3		
34,0	190,0	140,0	$\pm 6,0$	$\pm 2,5$	14,1		
34,0	190,0	140,0	$\pm 6,0$	$\pm 2,5$	7,4		
71,0	205,0	150,0	$\pm 6,0$	$\pm 3,0$	23,9		
71,0	205,0	150,0	$\pm 6,0$	$\pm 3,0$	23,9		
71,0	205,0	150,0	$\pm 6,0$	$\pm 3,0$	11,2		
67,0	205,0	150,0	$\pm 6,0$	$\pm 3,0$	26,8		
57,0	310,0	240,0	$\pm 6,0$	$\pm 4,0$	74,5		
83,0	310,0	240,0	$\pm 6,0$	$\pm 4,0$	75,0		
57,0	310,0	240,0	$\pm 6,0$	$\pm 4,0$	74,5		
83,0	310,0	240,0	$\pm 6,0$	$\pm 4,0$	77,0		



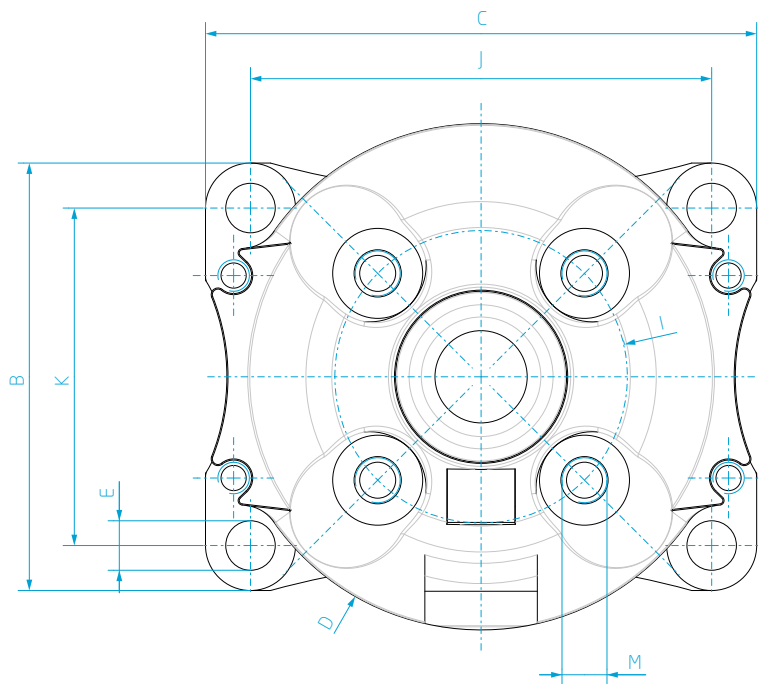
DATOS GEOMÉTRICOS GEOMETRIC DATA



Grupo de montaje
Dimension group

Dimensiones
Dimension

	A	B	C	D	E	F	G	H
	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	descargado/unloaded [mm]	[mm]
TA35	131,5	180,0	230,0	Ø195,0	Ø18,0	18,0	131,5	-
TA60	131,5	180,0	230,0	Ø195,0	Ø18,0	18,0	131,5	-
T50	210,0	190,0	245,0	Ø225,0	Ø22,0	20,0	175,0	Ø76,0
T90	210,0	190,0	245,0	Ø225,0	Ø22,0	20,0	175,0	Ø76,0
TA90	220,0	190,0	245,0	Ø225,0	Ø22,0	20,0	175,0	Ø76,0
T90 Plus	215,0	190,0	245,0	Ø225,0	Ø22,0	25,0	194,0	Ø76,0
T75	370,0	300,0	370,0	Ø335,0	Ø30,0	30,0	211,0	Ø86,0
T140	370,0	300,0	370,0	Ø335,0	Ø30,0	30,0	211,0	Ø86,0



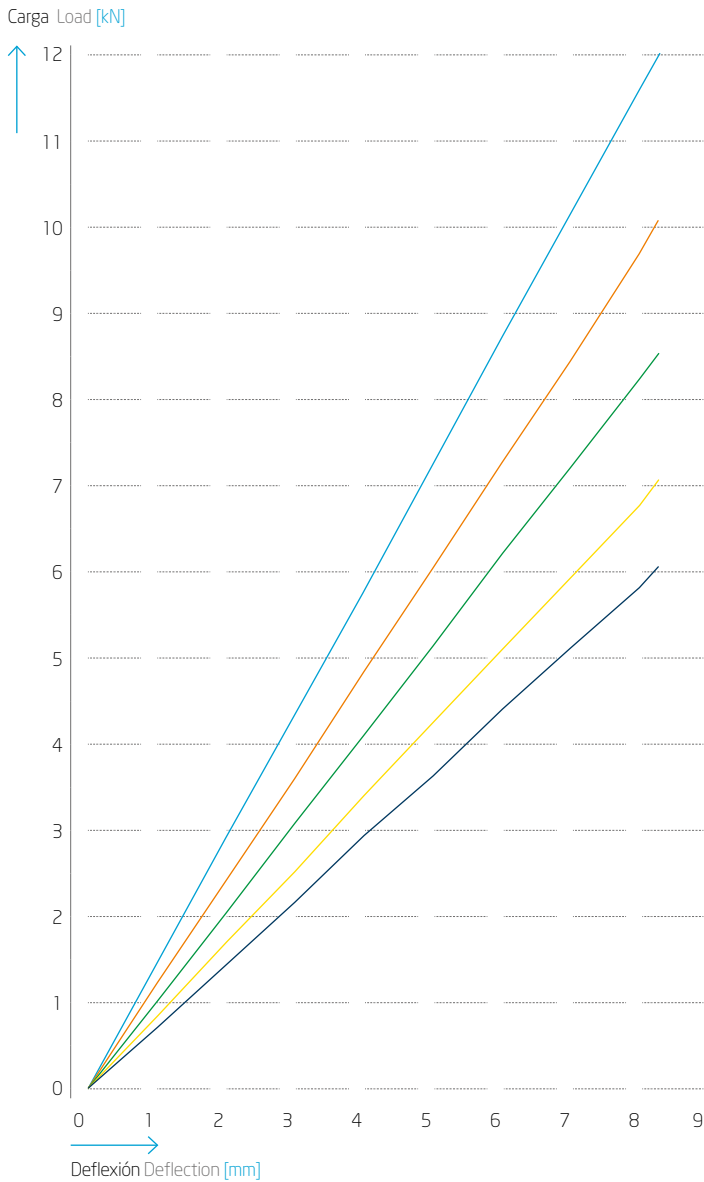
Dimensiones Dimension							Masa Mass	Notas Notes
I	J	K	M	ΔN_z	ΔN_{xy}	m		
[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[kg]		
Ø105,0	190,0	140,0	M16x2,0	±6,0	±2,5	6,6		
Ø105,0	190,0	140,0	M16x2,0	±6,0	±2,5	6,7		
Ø130,0	205,0	150,0	M20x2,5	±6,0	±3,0	22,8		
Ø130,0	205,0	150,0	M20x2,5	±6,0	±3,0	22,9		
Ø130,0	205,0	150,0	M20x2,5	±6,0	±3,0	11,5		
Ø130,0	205,0	150,0	M20x2,5	±6,0	±3,0	23,2		
Ø150,0	310,0	240,0	M24x2,0	±6,0	±4,0	73,4		
Ø150,0	310,0	240,0	M24x2,0	±6,0	±4,0	73,2		



SERIE T

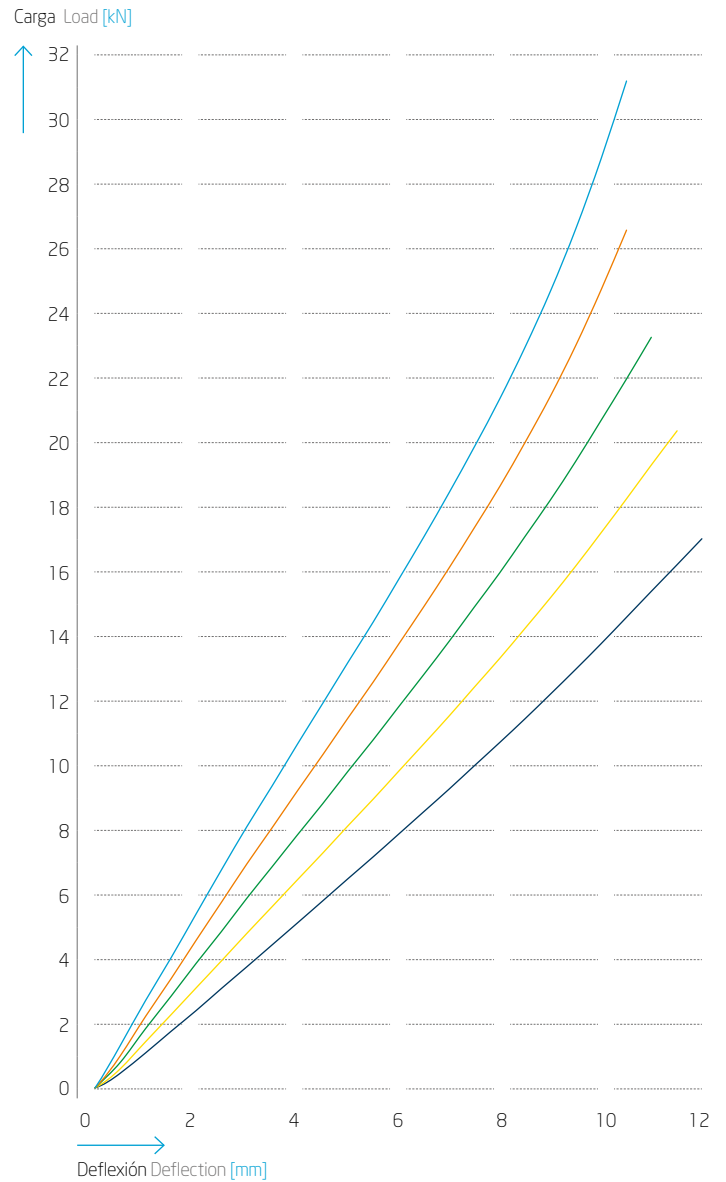
DIAGRAMA DE DEFORMACIÓN POR CARGA VERTICAL VERTICAL LOAD-DEFLECTION CHART

T12



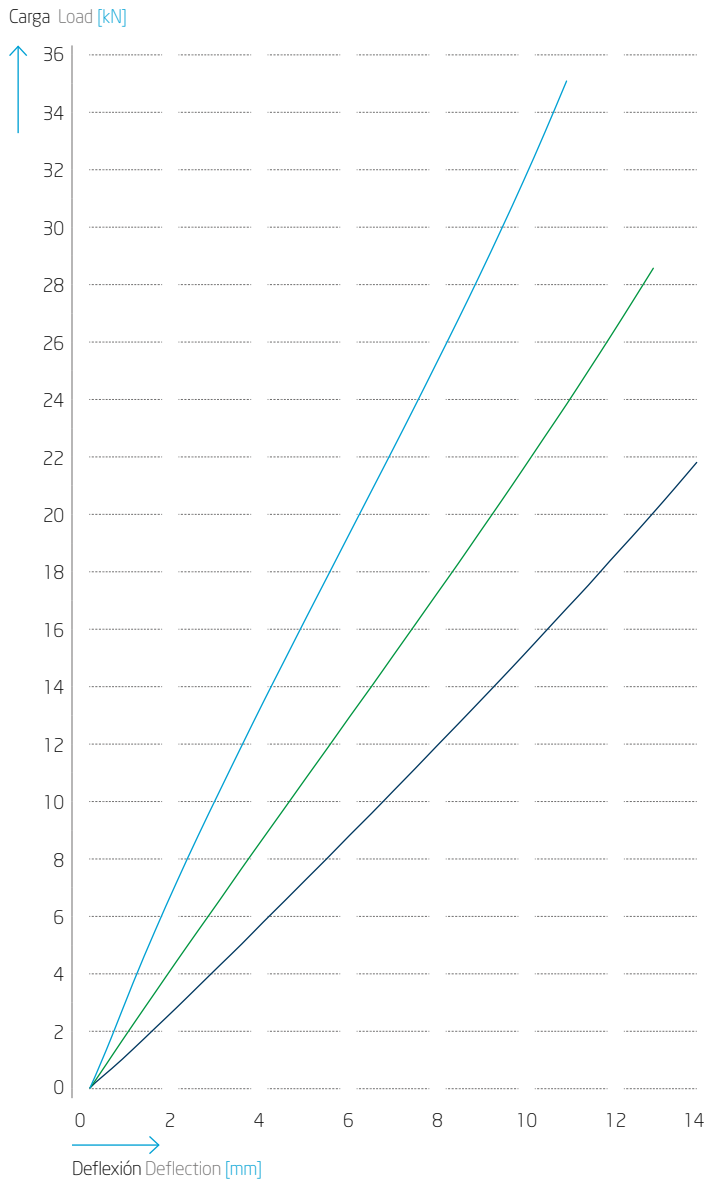
Rigidez del elemento:
Element stiffness: **22** **23** **24** **25** **26**

T35/TA35



Rigidez del elemento:
Element stiffness: **22** **23** **24** **25** **26**

T50

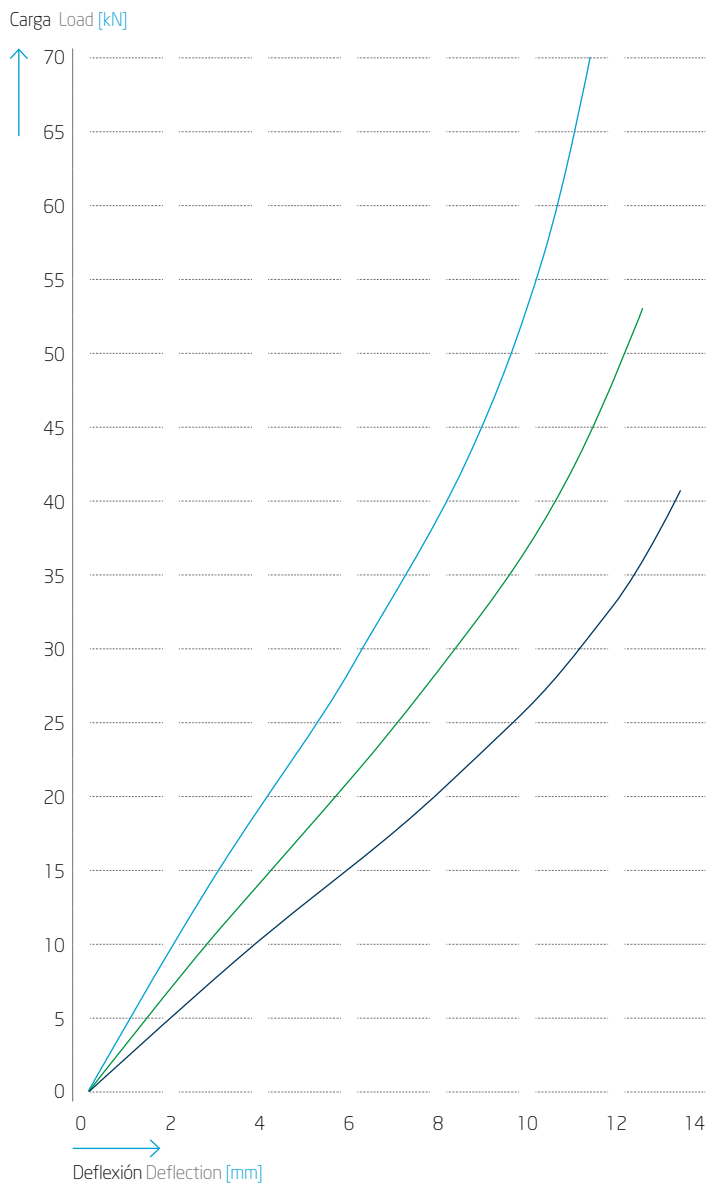


Rigidez del elemento:
Element stiffness: 22 24 26

SERIE T

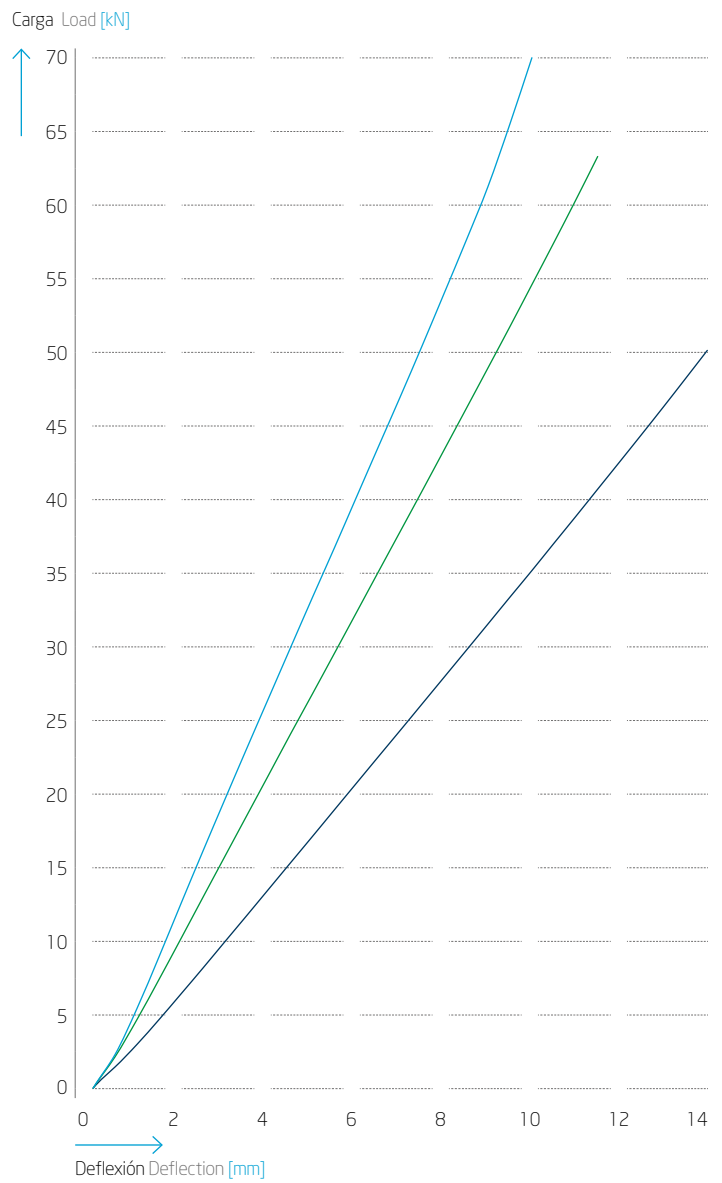
DIAGRAMA DE DEFORMACIÓN POR CARGA VERTICAL VERTICAL LOAD-DEFLECTION CHART

T60/TA60



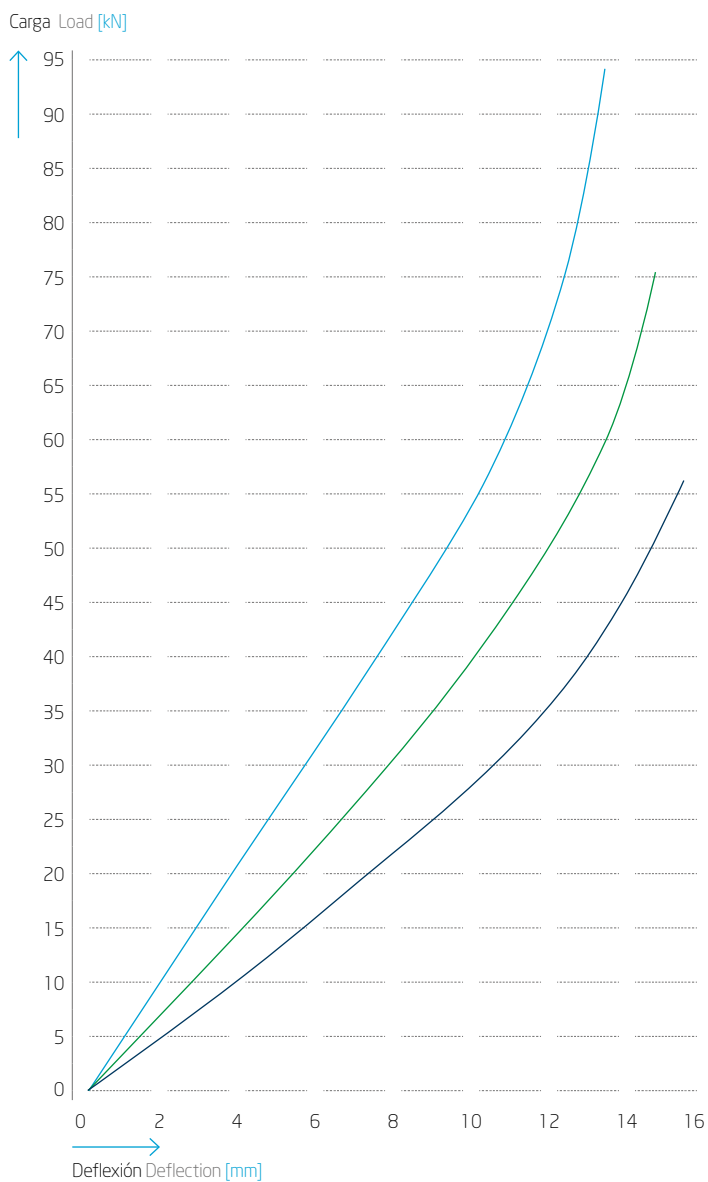
Rigidez del elemento:
Element stiffness: **22** **24** **26**

T75



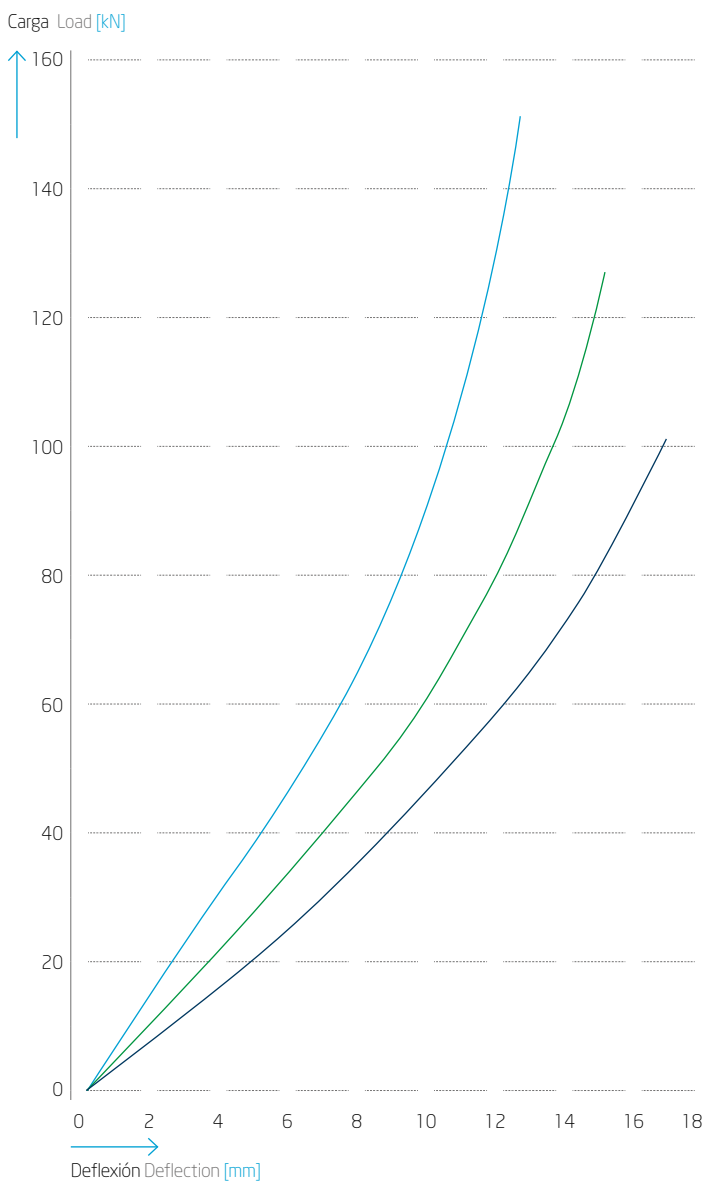
Rigidez del elemento:
Element stiffness: **22** **24** **26**

T90/TA90



Rigidez del elemento:
Element stiffness: **22** **24** **26**

T90 Plus



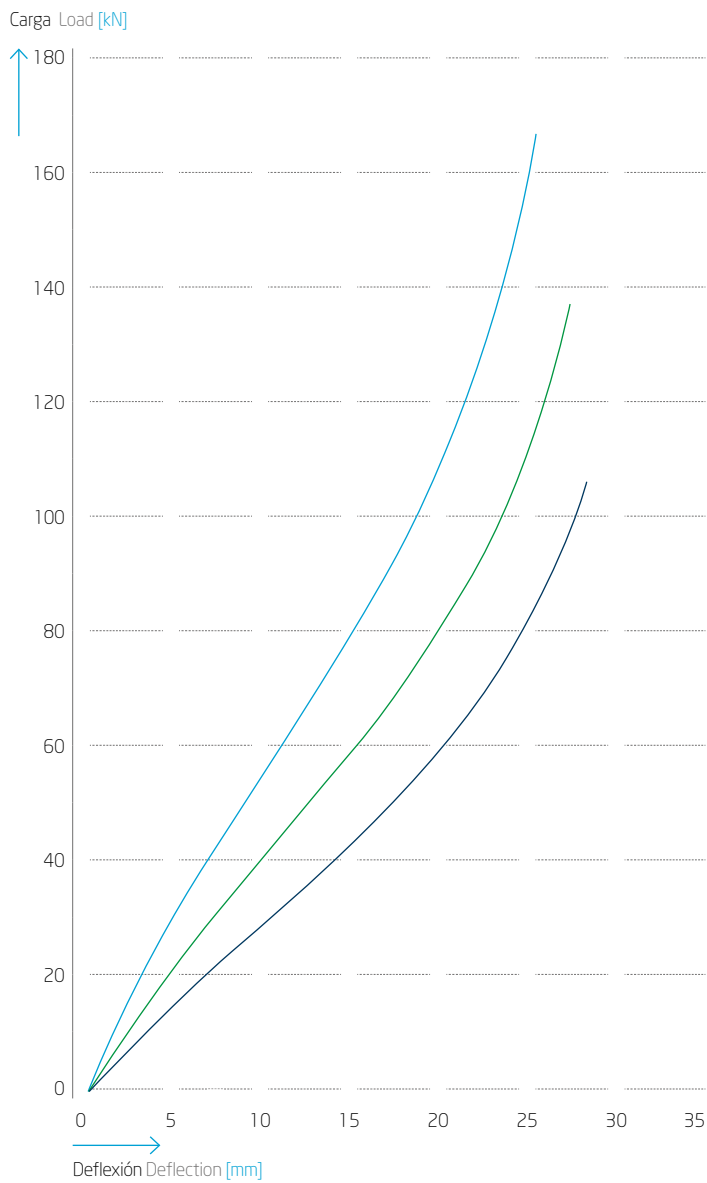
Rigidez del elemento:
Element stiffness: **22** **24** **26**



SERIE T

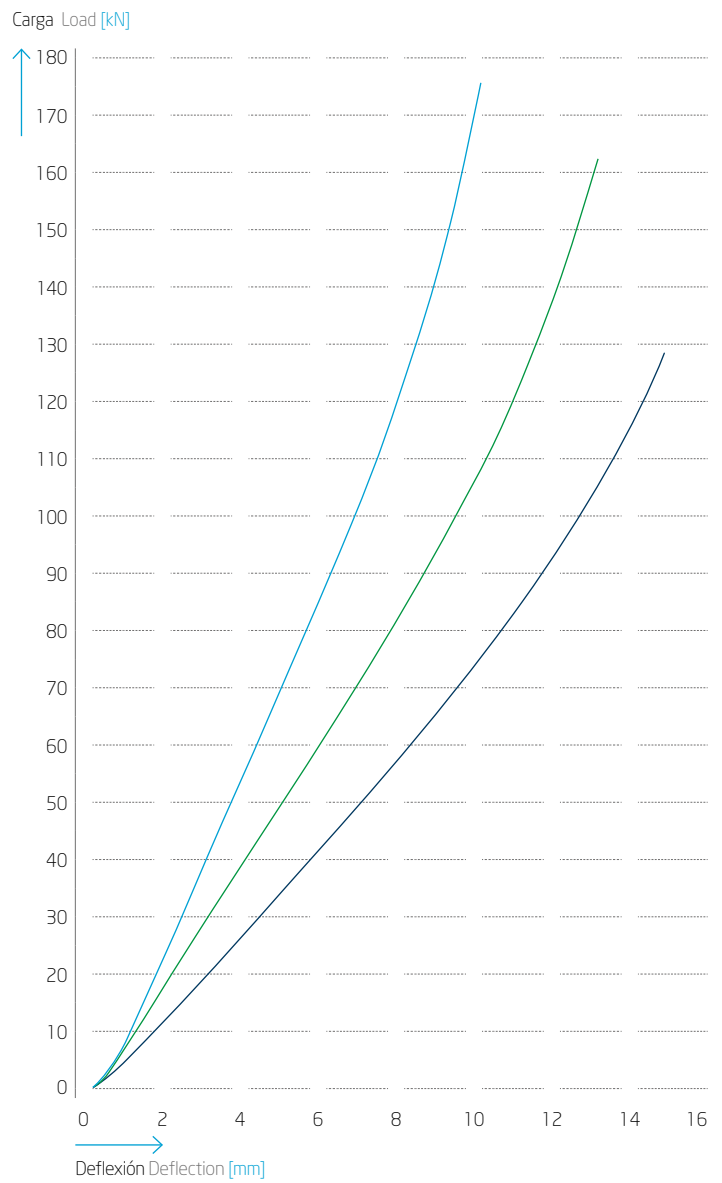
DIAGRAMA DE DEFORMACIÓN POR CARGA VERTICAL VERTICAL LOAD-DEFLECTION CHART

T130



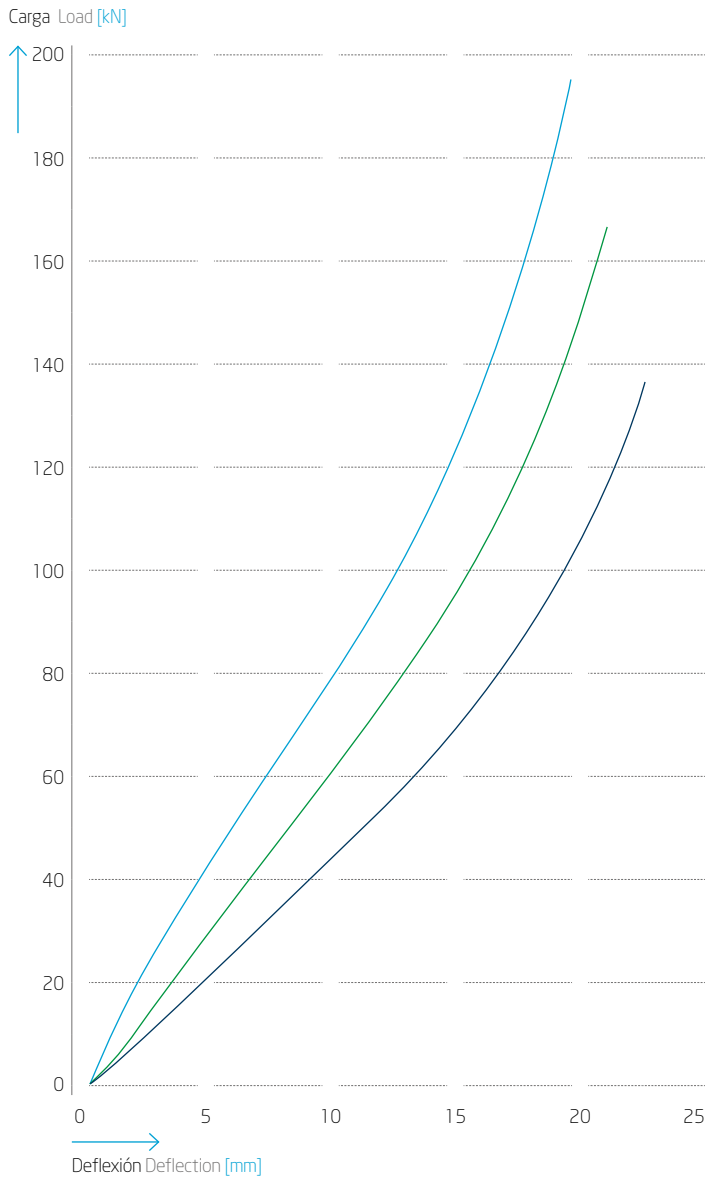
Rigidez del elemento:
Element stiffness: **22** **24** **26**

T140



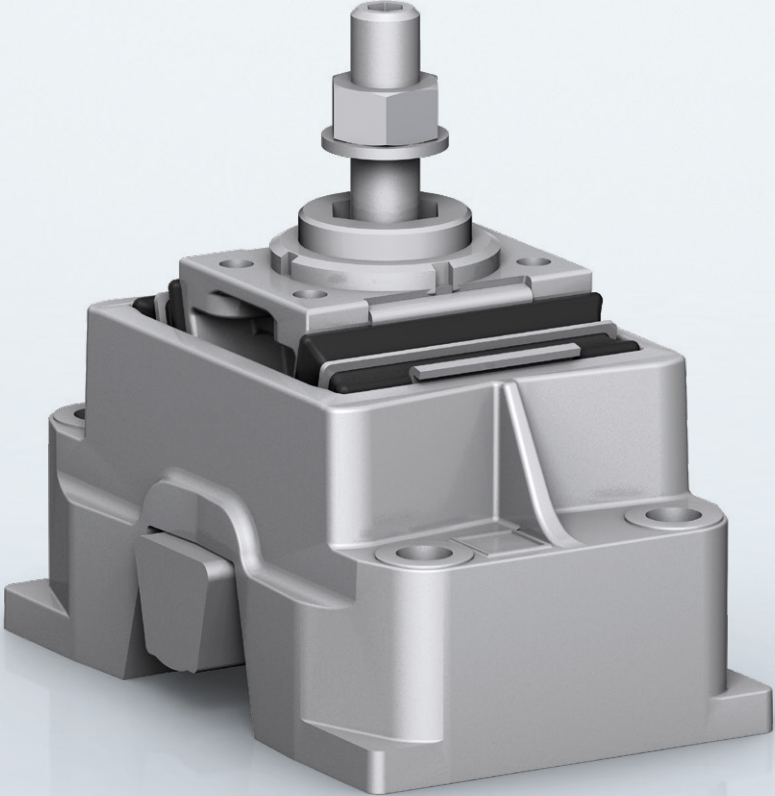
Rigidez del elemento:
Element stiffness: **22** **24** **26**

T170



Rigidez del elemento:
Element stiffness: 22 24 26





SERIE V

CARACTERÍSTICAS CHARACTERISTICS

RANGO DE CARGA LOAD RANGE 6,0 kN – 17,0 kN

La serie V de soportes altamente elásticos se ha desarrollado principalmente para su montaje en instalaciones montadas de motor-caja de engranajes-accionamiento. Debido a su rigidez triaxial, la serie V es una excelente opción para la transferencia de empuje con desplazamientos menores con una alta rigidez en dirección longitudinal, mientras que la baja rigidez residual de los otros dos ejes garantiza un excelente aislamiento de las vibraciones procedentes del motor y la caja de engranajes. El cojinete V14/25 está equipado con un ajuste de altura y un limitador integrado, por lo que representa una opción ideal para yates de alta velocidad y embarcaciones pequeñas.

ÁREAS DE APLICACIÓN

Soportes de motor y soportes de cajas de engranajes, soportes.

VENTAJAS DEL PRODUCTO

- ⊕ Excelente aislamiento de las vibraciones del motor y la caja de engranajes
- ⊕ Limitador centralizado incorporado para proteger el sistema en situaciones extremas
- ⊕ Selección de compuestos de caucho natural para el ajuste óptimo de la respuesta a vibraciones
- ⊕ Característica de rigidez lineal en el rango de carga nominal
- ⊕ Desplazamientos menores mientras transfiere grandes cargas longitudinales

CERTIFICACIONES

Lloyd's Register of Shipping, American Bureau of Shipping, Det Norske Veritas, Bureau Veritas.

DATOS DE RENDIMIENTO PERFORMANCE DATA

Grupo de montaje Dimension group	Rigidez del elemento Element stiffness	$F_{z, \text{Nominal}}^{1)}$	$C_{z, \text{Nominal}}$
		[kN]	[kN/mm]
		Carga nominal vertical Vertical nominal load	Rigidez estática vertical a carga nominal Vertical static stiffness at nominal load
V14	22	6,0	0,9
V14	24	9,0	1,3
V14	26	11,0	1,8
V25	22	13,0	1,9
V25	24	17,0	2,6

¹⁾ La carga nominal es el 75% de la carga máxima y se utilizará a efectos de la primera selección.

The highly elastic V series has been developed primarily for mounting assembled engine-gearbox-drive installations. Owing to the tri-axial stiffness, the V series is an excellent choice for thrust transfer with minor displacements across high stiffness in the longitudinal direction, while the residual low stiffness of the other two axes ensures excellent vibration insulation from the engine and the gearbox. The V14/25 bearing is provided with height adjustment and a built-in limiter, therefore representing an ideal choice for high-speed yachts and small boats.

AREAS OF APPLICATION

Motor mounts and gearbox mounts, mounts.

PRODUCT BENEFITS

- ⊕ Excellent vibration insulation of the engine and gearbox
- ⊕ Built-in centralised limiter to protect the system in extreme situations
- ⊕ Selection of natural rubber compounds for optimal adjustment of the response to vibrations
- ⊕ Linear stiffness characteristic in the nominal load range
- ⊕ Minor displacements while transferring large longitudinal loads

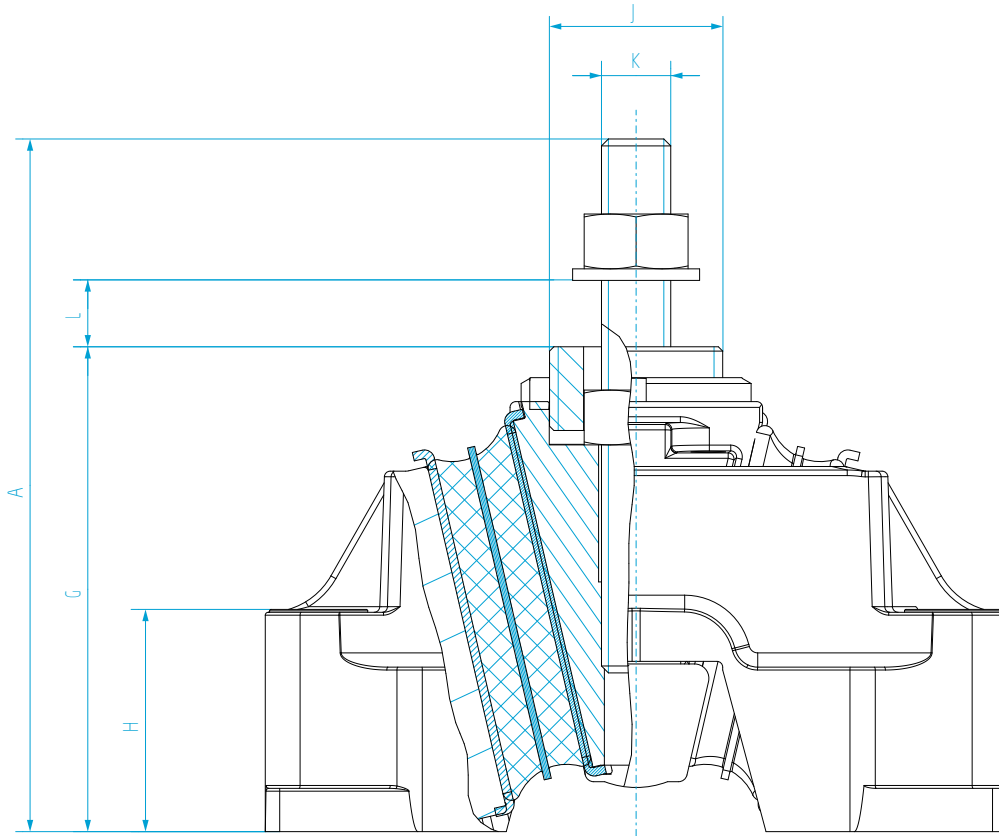
CERTIFICATIONS

Lloyd's Register of Shipping, American Bureau of Shipping, Det Norske Veritas, Bureau Veritas.



SERIE V

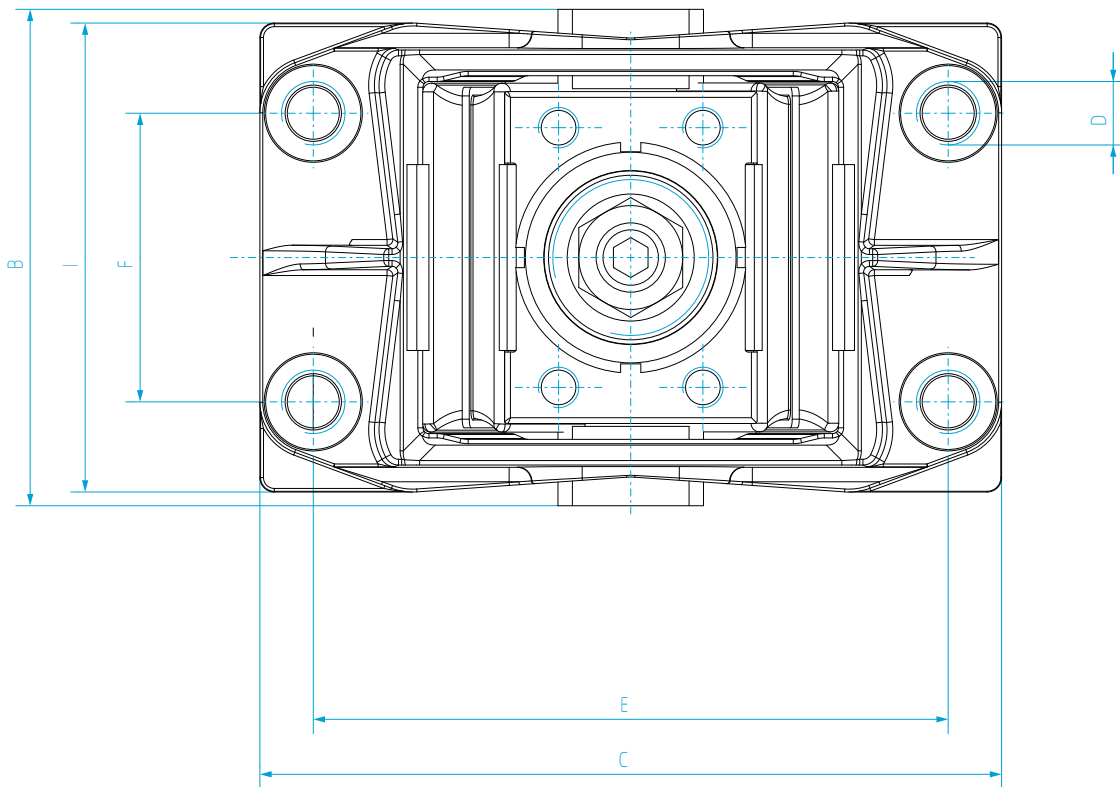
DATOS GEOMÉTRICOS GEOMETRIC DATA



Grupo de montaje
Dimension group

Dimensiones
Dimension

	A	B	C	D	E	F	G
	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]
V14	256,0	172,0	257,0	Ø18,0	220,0	100,0	168±5,0
V25	256,0	172,0	257,0	Ø18,0	220,0	100,0	168±5,0



Dimensiones
Dimension

Masa
Mass

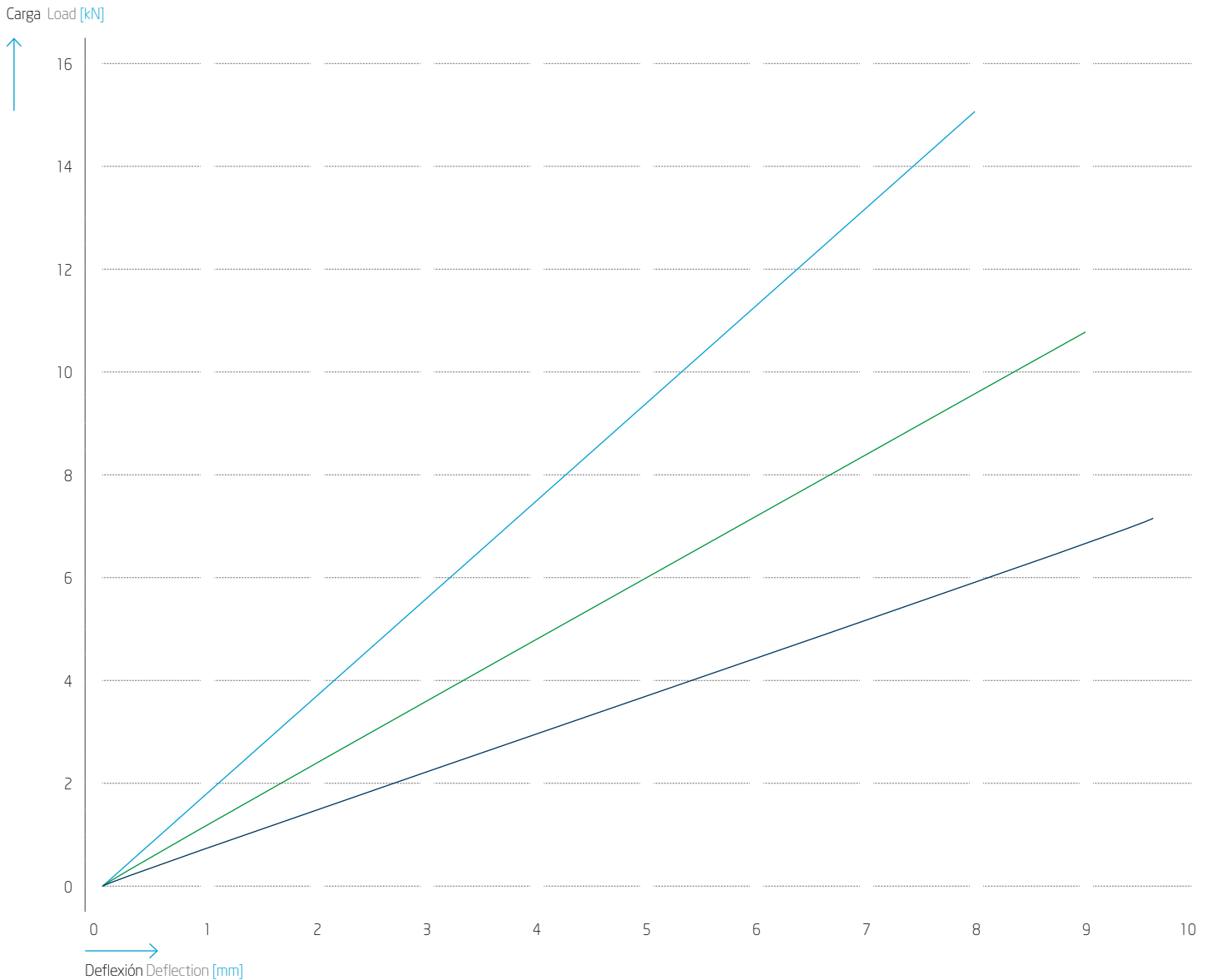
Notas
Notes

H	I	J	K	L	m	
[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[kg]	
77,0	162,5	M60 × 2,0	M24 × 2,0	40,0	17,9	
77,0	162,5	M60 × 2,0	M24 × 2,0	40,0	18,4	

SERIE V

DIAGRAMA DE DEFORMACIÓN POR CARGA VERTICAL VERTICAL LOAD-DEFLECTION CHART

V14 GRUPO DE MONTAJE DIMENSION GROUP

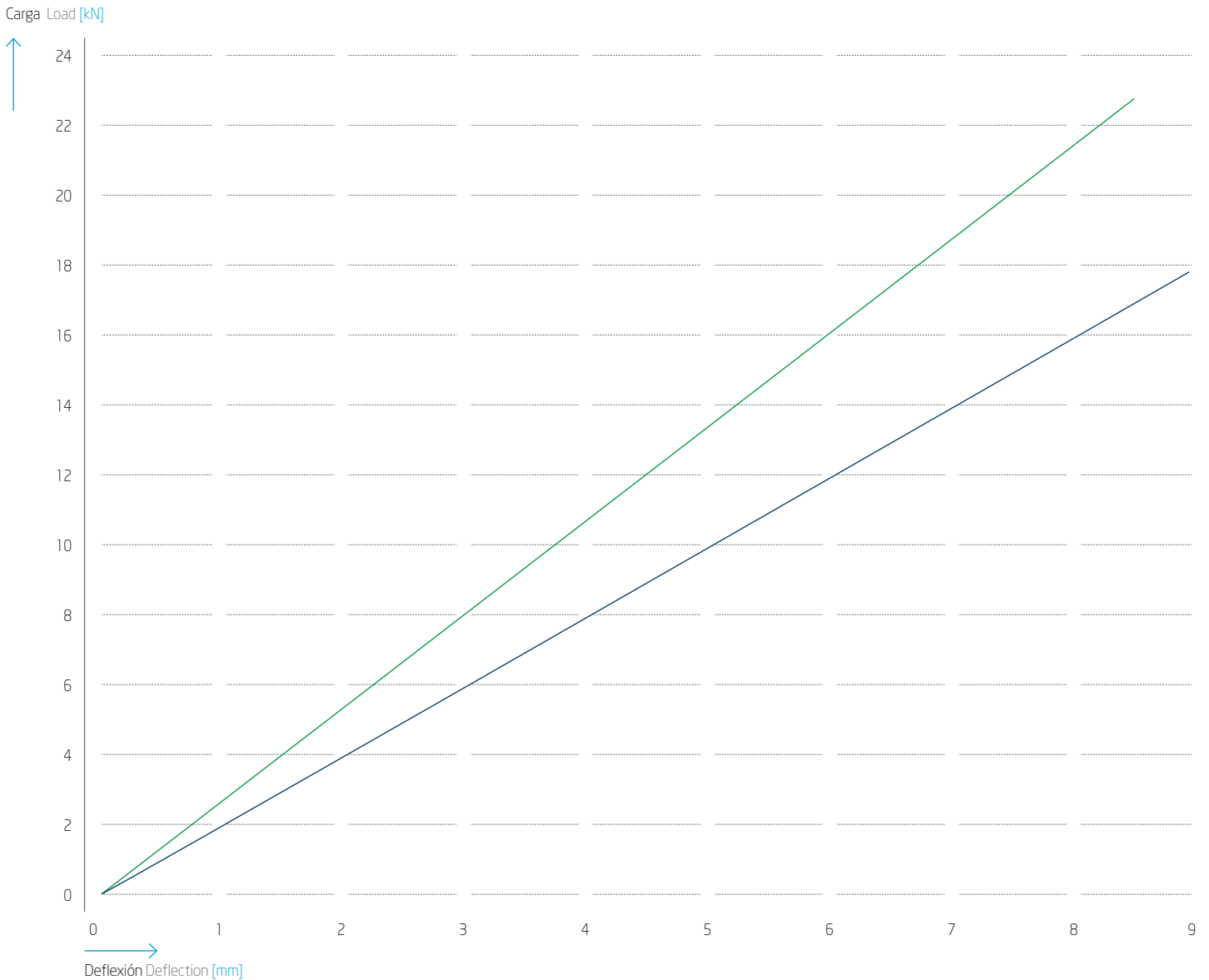


Rigidez del elemento:
Element stiffness: **22** **24** **26**

SERIE V

DIAGRAMA DE DEFORMACIÓN POR CARGA VERTICAL VERTICAL LOAD-DEFLECTION CHART

V25 GRUPO DE MONTAJE DIMENSION GROUP



Rigidez del elemento:
Element stiffness: 22 24



SERIE VD

CARACTERÍSTICAS CHARACTERISTICS

RANGO DE CARGA LOAD RANGE

0,75 kN – 25,0 kN

Los elementos de caucho de la serie VD soportan la carga con una combinación de esfuerzo cortante y por compresión, lo que permite obtener un óptimo rendimiento aislado contra vibraciones de la máquina montada. La estabilidad está asegurada por la relación de rigidez en las tres direcciones de carga.

Las piezas metálicas se tratan adecuadamente con sistemas de protección anticorrosión para su uso en exteriores. La cubierta metálica superior protege el elemento de caucho contra el ozono, la radiación UV, el combustible o el aceite. Las impurezas de estas sustancias pueden causar daños considerables en el caucho natural. El despliegue está previsto para temperaturas ambiente comprendidas entre -20 °C y +70 °C.

La cubierta metálica superior de la serie VD tiene un limitador centralizado para aplicaciones portátiles y restringe los movimientos verticales hacia arriba. La serie VD-S es adecuada para aplicaciones estacionarias permanentes.

ÁREAS DE APLICACIÓN

Bombas, compresores, ventiladores y grupos generadores.

VENTAJAS DEL PRODUCTO

- ⊕ Rendimiento óptimo de vibración-aislamiento con la ayuda de varios compuestos de caucho natural
- ⊕ Fácil instalación
- ⊕ El elemento de caucho está protegido contra influencias externas
- ⊕ Homologado por las principales empresas de clasificación

CERTIFICACIONES

Lloyd's Register of Shipping, American Bureau of Shipping, Det Norske Veritas, Bureau Veritas.

The rubber elements of the VD series bear the load with a combination of shear and compression strain, as a result of which you get optimal vibration-insulated performance of the machine mounted. The stability is ensured by the ratio of stiffness in the three load directions.

The metallic parts are treated appropriately with corrosion protection systems for outdoor use. The top metallic cover protects the rubber element against ozone, UV radiation, fuel or oil. Impurities from these substances may cause considerable damage to the natural rubber. Deployment is intended for ambient temperatures ranging from -20 °C to +70 °C.

The top metallic cover of the VD series has a centralised limiter for portable applications and restricts the vertical upward movements. The VD-S series is suitable for permanently stationary applications.

AREAS OF APPLICATION

Pumps, compressors, fans and generator units.

PRODUCT BENEFITS

- ⊕ Optimal vibration-insulating performance with the help of several natural rubber compounds
- ⊕ Easy installation
- ⊕ Rubber element is protected against external influences
- ⊕ Type approval by leading classification companies

CERTIFICATIONS

Lloyd's Register of Shipping, American Bureau of Shipping, Det Norske Veritas, Bureau Veritas.



DATOS DE RENDIMIENTO PERFORMANCE DATA

Grupo de montaje Dimension group	Rigidez del elemento Element stiffness	F_z , Nominal ¹⁾	C_z , Nominal
		[kN]	[kN/mm]
		Carga nominal vertical Vertical nominal load	Rigidez estática vertical a carga nominal Vertical static stiffness at nominal load
VD S6	22	3,20	0,90
VD S6	24	4,10	1,30
VD S6	26	5,00	1,70
VD S20	21	6,00	1,60
VD S20	23	10,50	2,50
VD S20	24	13,00	3,30
VD S20	27	14,00	4,80
VD S20	29	17,00	5,70

¹⁾ La carga nominal es el 75% de la carga máxima y se utilizará a efectos de la primera selección.

¹⁾ Nominal load is 75% of maximum load and to be used for first selection purposes.

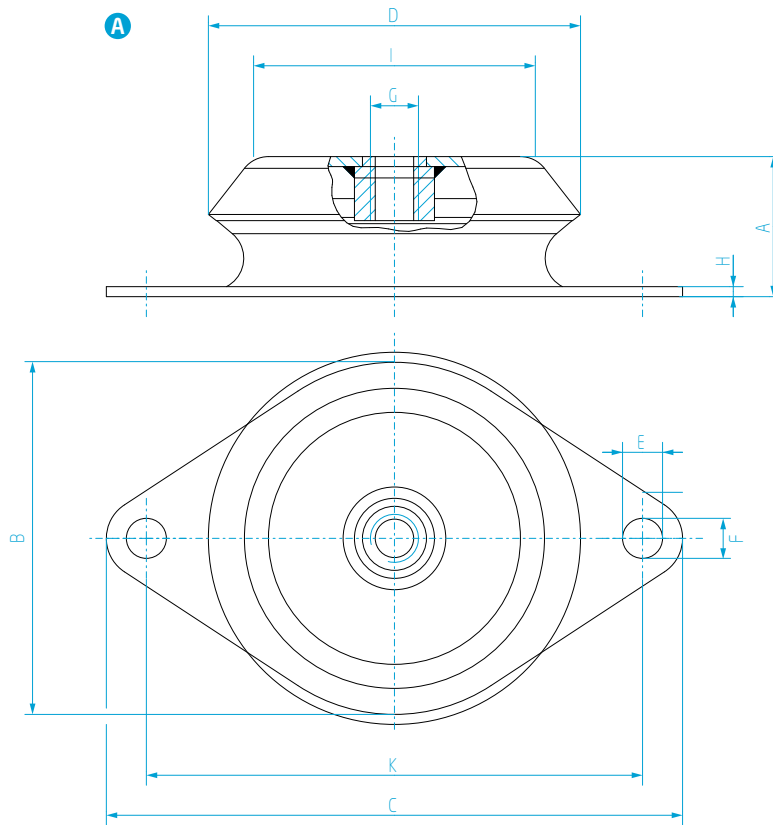
DATOS DE RENDIMIENTO PERFORMANCE DATA

Grupo de montaje Dimension group	Rigidez del elemento Element stiffness	F_z , Nominal ¹⁾	C_z , Nominal
		[kN]	[kN/mm]
		Carga nominal vertical Vertical nominal load	Rigidez estática vertical a carga nominal Vertical static stiffness at nominal load
VD 3	22	0,75	0,15
VD 3	24	0,95	0,19
VD 3	26	1,10	0,23
VD 4	22	2,30	0,85
VD 4	24	2,80	1,35
VD 4	26	3,30	1,75
VD 5	22	3,40	0,45
VD 5	24	6,20	0,80
VD 5	26	7,40	0,95
VD 8	22	4,70	1,50
VD 8	24	6,20	2,00
VD 8	26	9,20	2,80
VDC 10	22	6,80	1,55
VDC 10	25	11,00	2,60
VDC 10	27	14,00	3,85
VDC 20	22	12,00	3,41
VDC 20	25	20,00	5,56
VDC 20	27	25,00	7,14

¹⁾ La carga nominal es el 75% de la carga máxima y se utilizará a efectos de la primera selección.
Los soportes VD 4 tienen el mismo rendimiento antivibración que los VD S3.

¹⁾ Nominal load is 75% of maximum load and to be used for first selection purposes.
VD 4 mounts have the same anti-vibration performance as VD S3.

DATOS GEOMÉTRICOS GEOMETRIC DATA

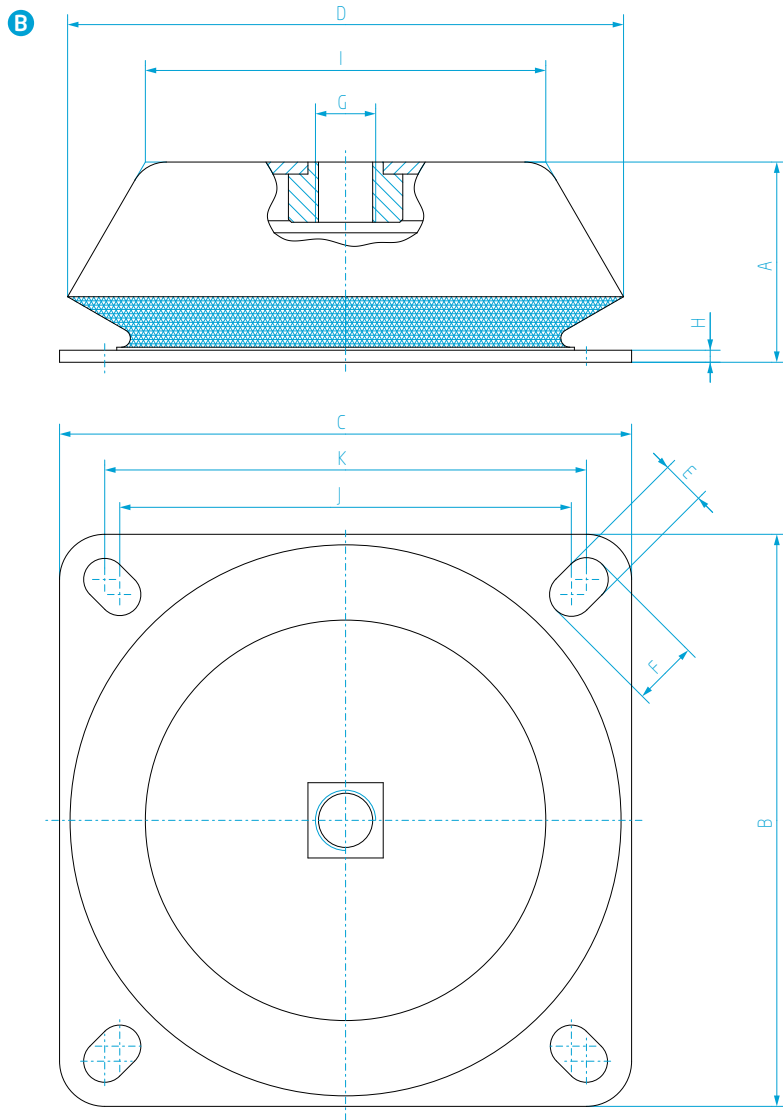


Grupo de montaje
Dimension group

Figura
Figure

Dimensiones
Dimension

		A	B	C	D	E	F
		[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]
VD S6	A	39,00	94,50	171,00	Ø104,60	13,00	22,00
VD S20	B	66,50	190,00	190,00	Ø184,65	16,00	21,60



Dimensiones
Dimension

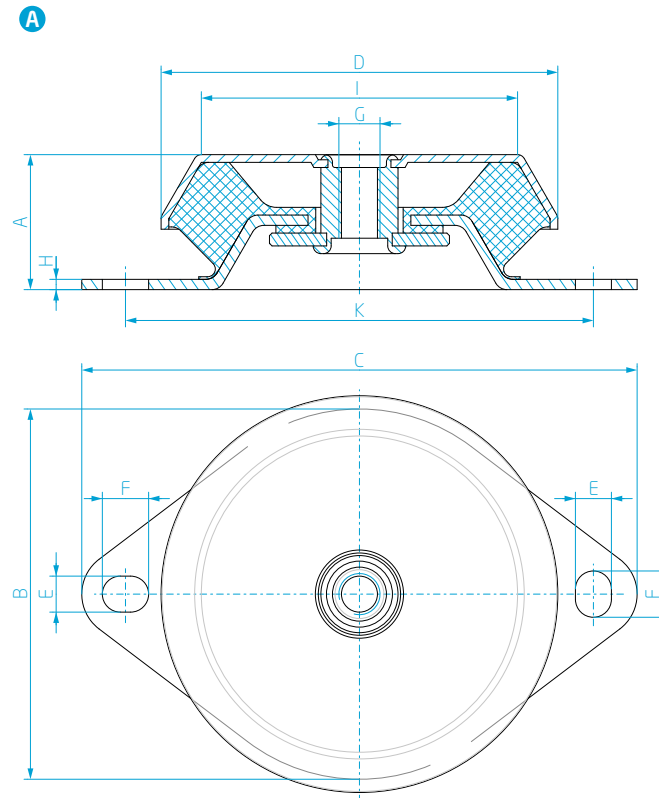
Masa
Mass

Notas
Notes

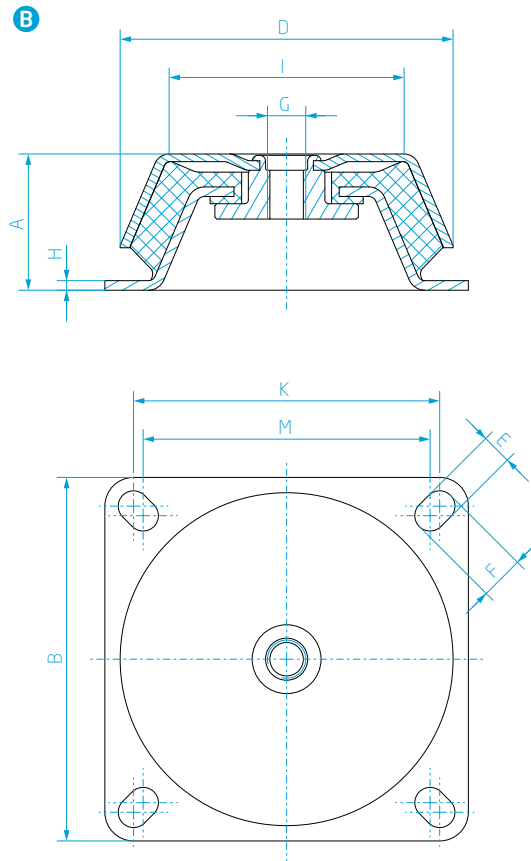
G	H	I	J	K	m
[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[kg]
M16	3,00	Ø82,50	-	135,00	0,60
M20	4,00	Ø133,00	150,00	160,00	2,80



DATOS GEOMÉTRICOS GEOMETRIC DATA



Grupo de montaje Dimension group	Figura Figure	Dimensiones Dimension					
		A [mm]	B [mm]	C [mm]	D [mm]	E [mm]	F [mm]
VD 3	A	35,5	63,0	110,0	64,0	9,0	16,0
VD 4	A	35,0	88,0	144,0	93,0	10,0	10,0
VD 5	A	52,5	144,0	216,0	154,0	14,0	18,0
VD 8	A	48,5	154,0	226,0	144,0	18,0	24,0
VDC 10	B	63,0	170,0	170,0	154,0	14,0	19,5
VDC 20	B	73,5	190,0	190,0	174,0	16,0	23,0

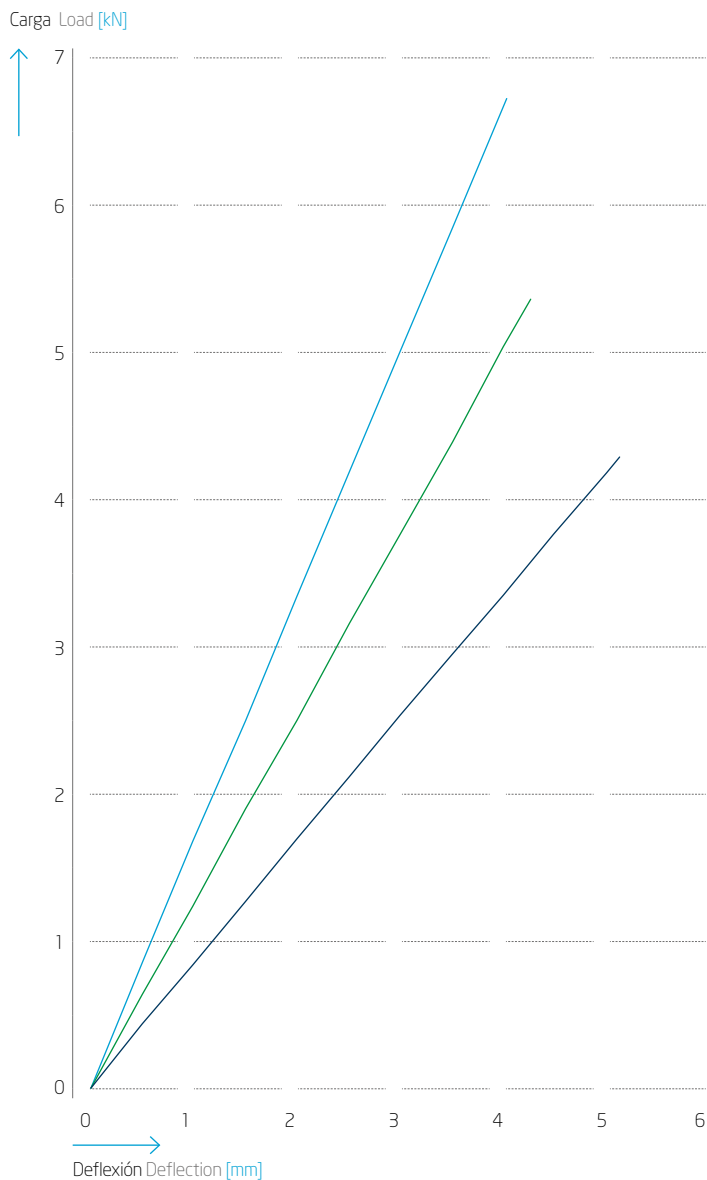


Dimensiones					Masa	Notas
Dimension					Mass	
G	H	I	K	M	m	
[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[kg]	
M12	2,5	45,9	84,0	-	0,23	
M12	2,5	70,0	124,0	-	0,42	
M16	4,0	123,0	182,0	-	1,60	
M16	3,0	111,3	182,0	-	1,50	
M16	4,0	120,4	132,0	140,0	2,70	
M20	5,0	132,6	150,0	160,0	4,10	

SERIE VD

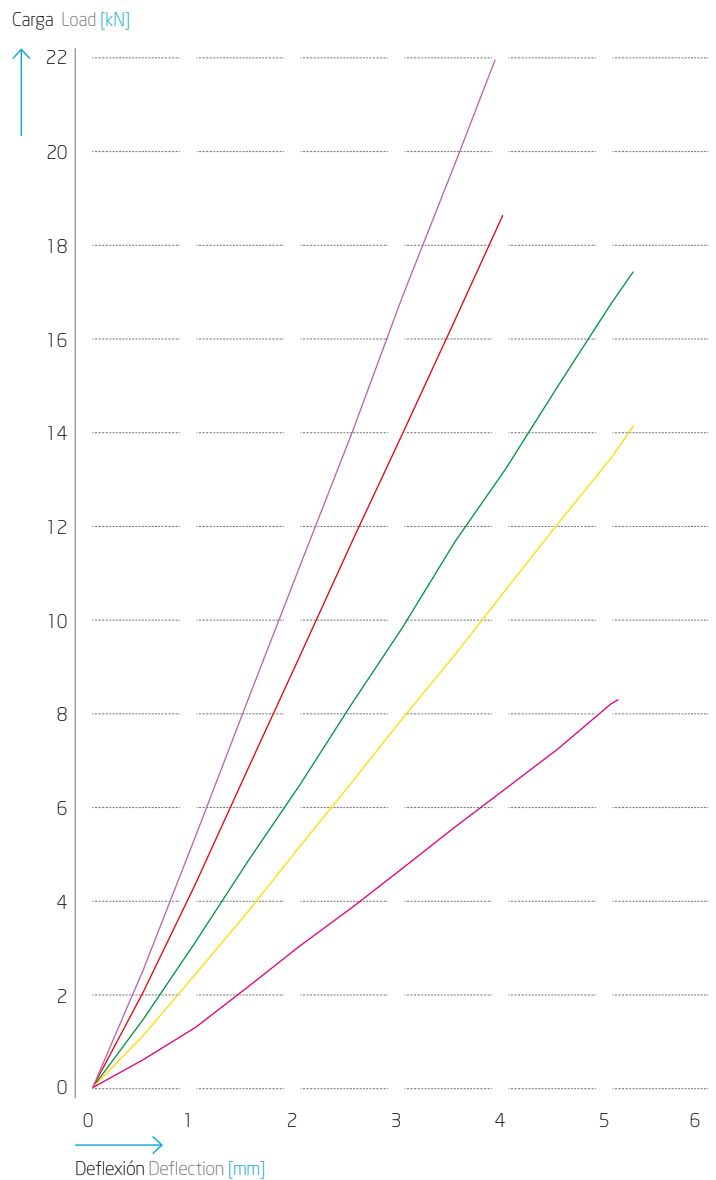
DIAGRAMA DE DEFORMACIÓN POR CARGA VERTICAL VERTICAL LOAD-DEFLECTION CHART

VD S6



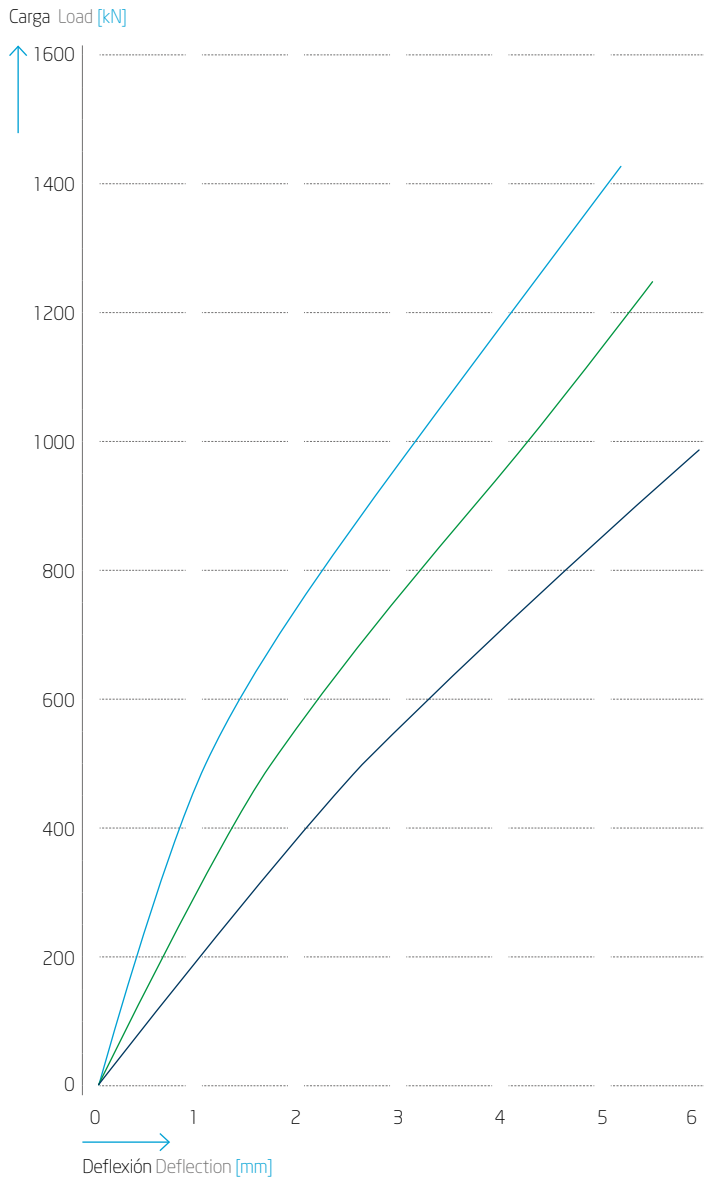
Rigidez del elemento:
Element stiffness: **22** **24** **26**

VD S20



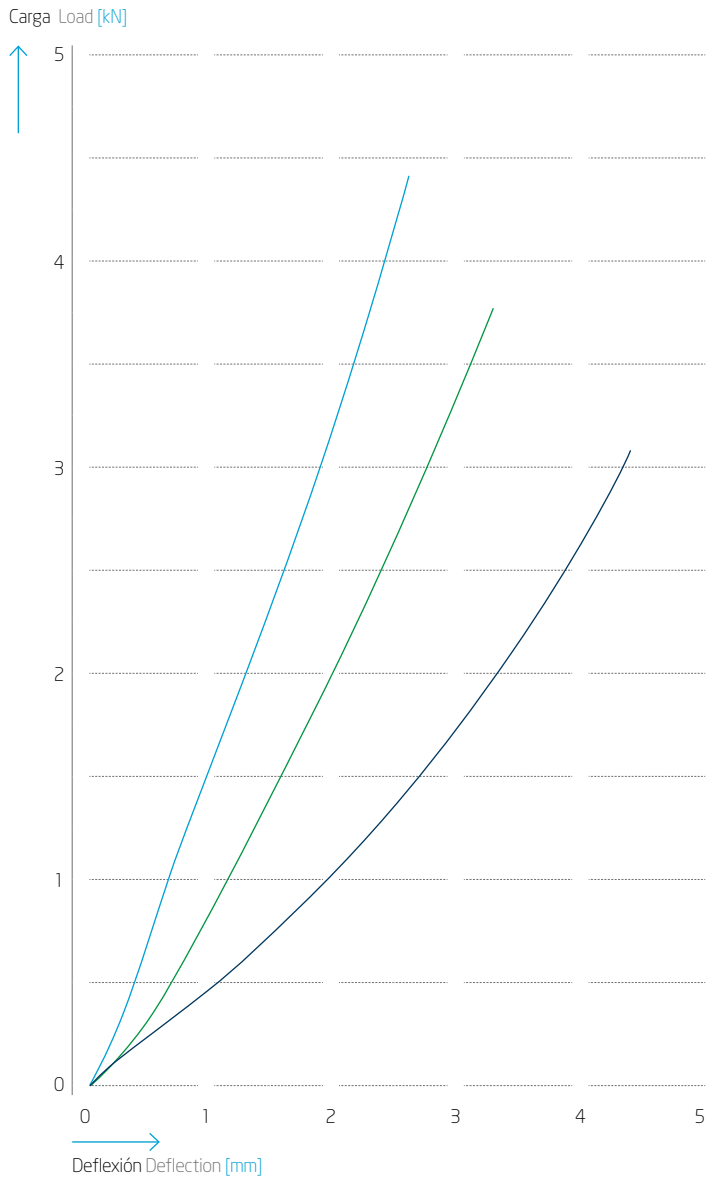
Rigidez del elemento:
Element stiffness: **21** **23** **24** **27** **29**

VD 3



Rigidez del elemento:
Element stiffness: **22** **24** **26**

VD 4



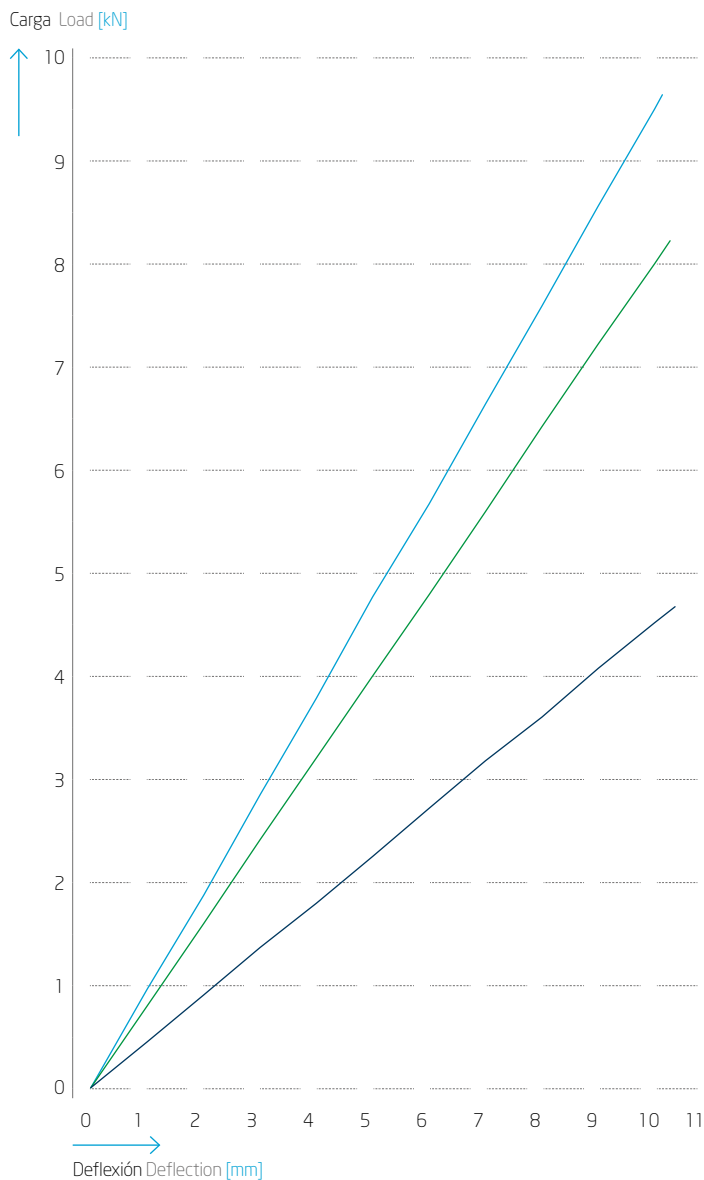
Rigidez del elemento:
Element stiffness: **22** **24** **26**



SERIE VD

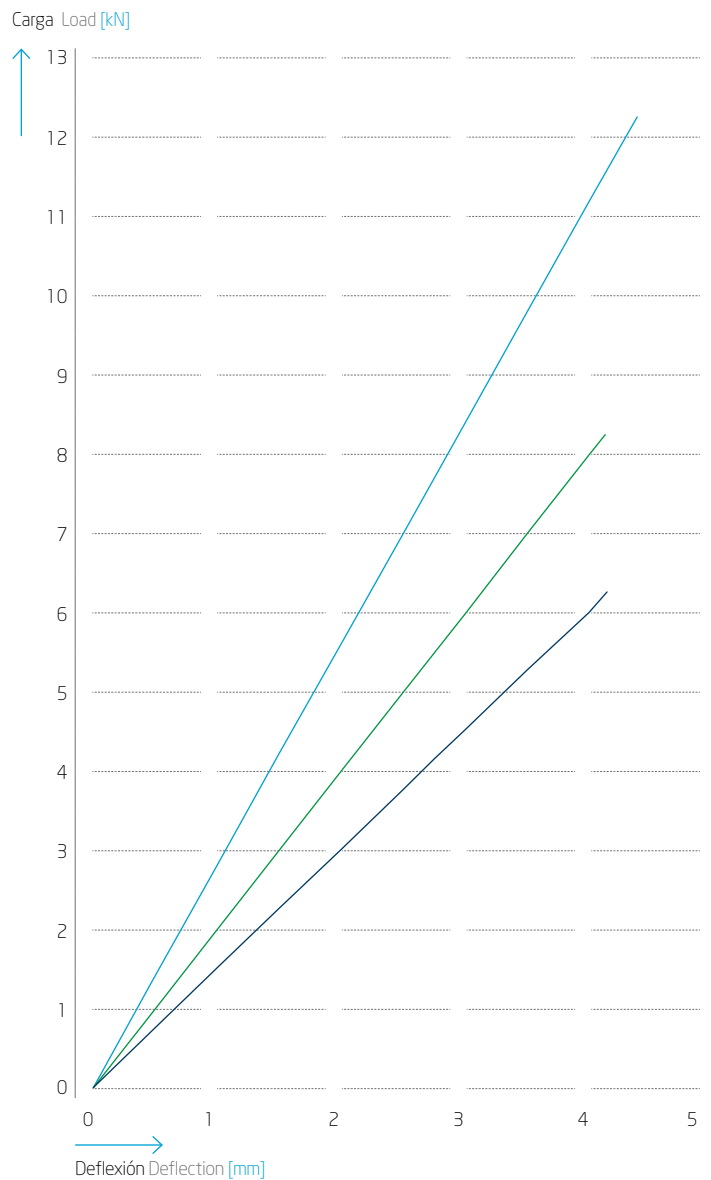
DIAGRAMA DE DEFORMACIÓN POR CARGA VERTICAL VERTICAL LOAD-DEFLECTION CHART

VD 5



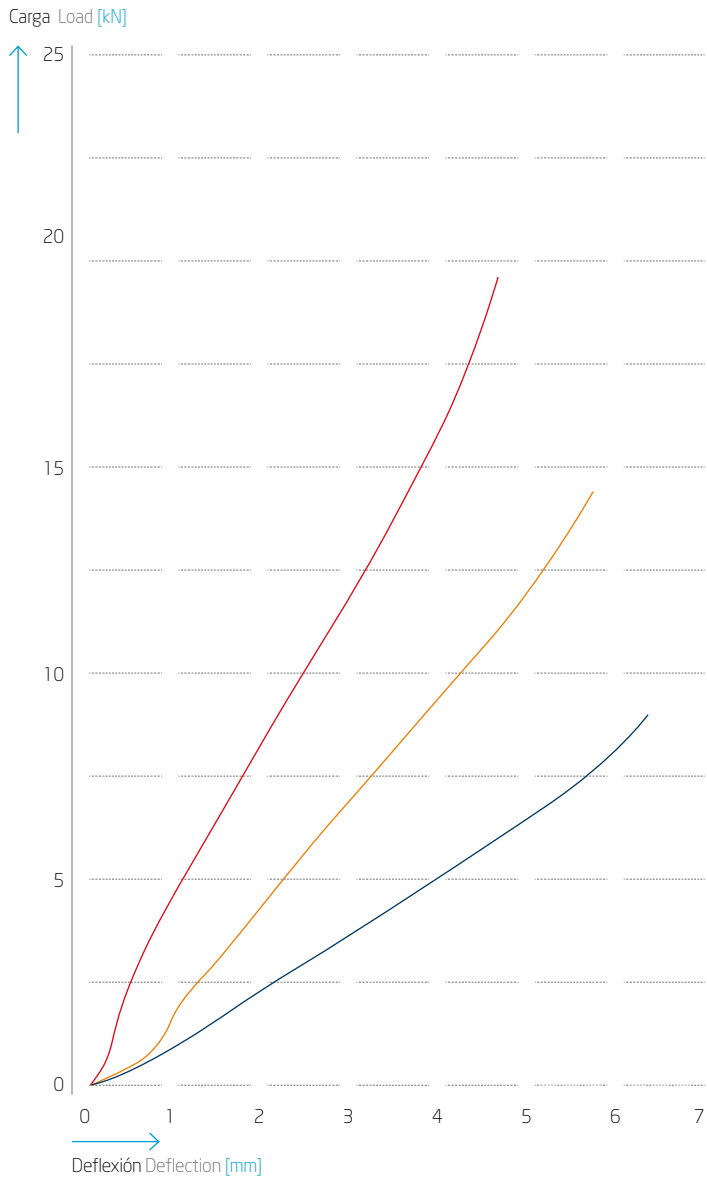
Rigidez del elemento:
Element stiffness: **22** **24** **26**

VD 8



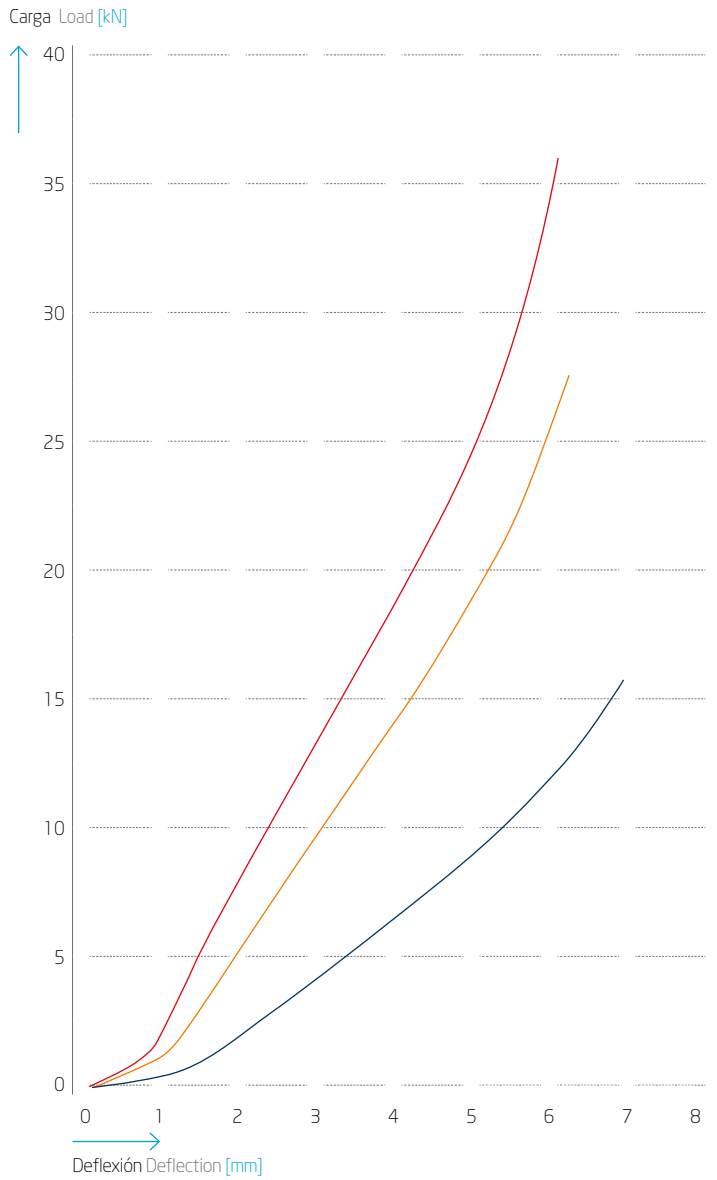
Rigidez del elemento:
Element stiffness: **22** **24** **26**

VDC 10



Rigidez del elemento:
Element stiffness: **22** **25** **27**

VDC 20



Rigidez del elemento:
Element stiffness: **22** **25** **27**



SERIE VDM

CARACTERÍSTICAS CHARACTERISTICS

RANGO DE CARGA LOAD RANGE 0,4 kN – 16,5 kN

La serie VDM ofrece un rendimiento óptimo en áreas donde el amortiguamiento y la estabilidad son absolutamente necesarias. La rigidez optimizada en las tres direcciones garantiza un buen grado de aislamiento de las vibraciones y, al mismo tiempo, la serie VDM puede absorber la tensión longitudinal. Se consigue el aislamiento en dirección vertical y lateral con una baja rigidez. Estos soportes son aptos para varias zonas de aplicación, desde la transmisión principal en embarcaciones hasta generadores, compresores e incluso vehículos ferroviarios y utilitarios.

ÁREAS DE APLICACIÓN

Unidades de accionamiento, bombas, ventiladores, compresores y generadores.

VENTAJAS DEL PRODUCTO

- Aislamiento óptimo de vibraciones basado en las características de rigidez
- Limitador centralizado integrado
- Diversas áreas de aplicación
- Homologado por las principales empresas de clasificación

CERTIFICACIONES

Lloyd's Register of Shipping, American Bureau of Shipping, Det Norske Veritas, Bureau Veritas.

DATOS DE RENDIMIENTO PERFORMANCE DATA

Grupo de montaje Dimension group	Rigidez del elemento Element stiffness	F_z , Nominal ¹⁾	C_z , Nominal
		[kN]	[kN/mm]
		Carga nominal vertical Vertical nominal load	Rigidez estática vertical a carga nominal Vertical static stiffness at nominal load
VDM 13600	22	0,4	0,17
VDM 13600	24	0,5	0,23
VDM 13600	26	0,8	0,37
VDM 13602	22	0,8	0,20
VDM 13602	24	1,1	0,28
VDM 13602	26	1,7	0,40
VDM 13604	22	2,6	0,67
VDM 13604	24	4,1	1,00
VDM 13604	26	6,0	1,40
VDM 13604	29	7,9	2,30
VDM M4	21	7,1	0,79
VDM M4	23	10,5	1,17
VDM M4	25	16,5	1,84

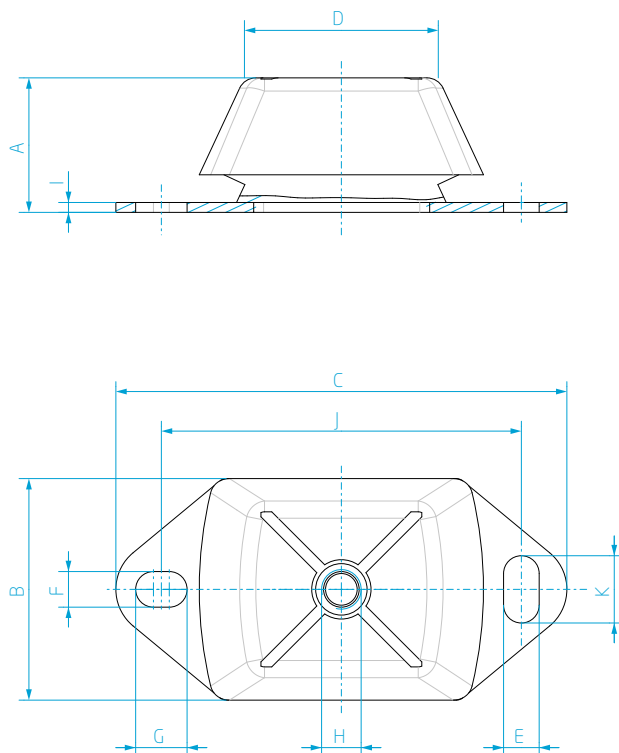
¹⁾ La carga nominal es el 75% de la carga máxima y se utilizará a efectos de la primera selección.

¹⁾ Nominal load is 75% of maximum load and to be used for first selection purposes.



SERIE VDM

DATOS GEOMÉTRICOS GEOMETRIC DATA



Grupo de montaje
Dimension group

Dimensiones
Dimension

	A	B	C	D	E	F
	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]
VDM 13600	38,5	60,0	120,0	62,0	11,0	14,0
VDM 13602	50,0	75,0	183,0	75,0	13,0	13,0
VDM 13604	68,0	112,0	230,0	98,0	18,0	18,0

Dimensiones
Dimension

Masa
Mass

Notas
Notes

G
[mm]

H
[mm]

I
[mm]

J
[mm]

K
[mm]

m
[kg]

11,0

M12

3,0

100,0

14,0

0,3

20,0

M16

4,0

140,0

30,0

0,9

26,0

M20

5,0

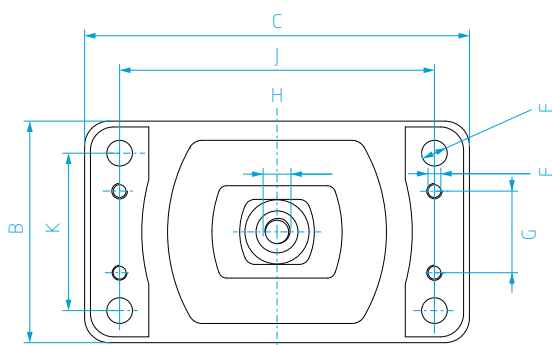
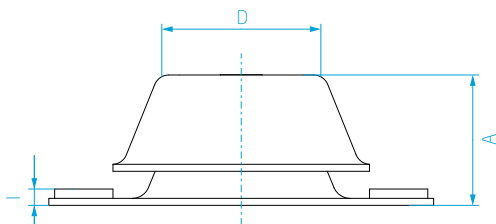
182,0

34,0

2,4

SERIE VDM

DATOS GEOMÉTRICOS GEOMETRIC DATA



Grupo de montaje
Dimension group

Dimensiones
Dimension

	A	B	C	D	E	F
	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]
VDM M4	112,0	190,0	330,0	141,5	22,0	M12

Dimensiones
Dimension

Masa
Mass

Notas
Notes

G

H

I

J

K

m

[mm]

[mm]

[mm]

[mm]

[mm]

[kg]

70,0

M24

14,0

270,0

135,0

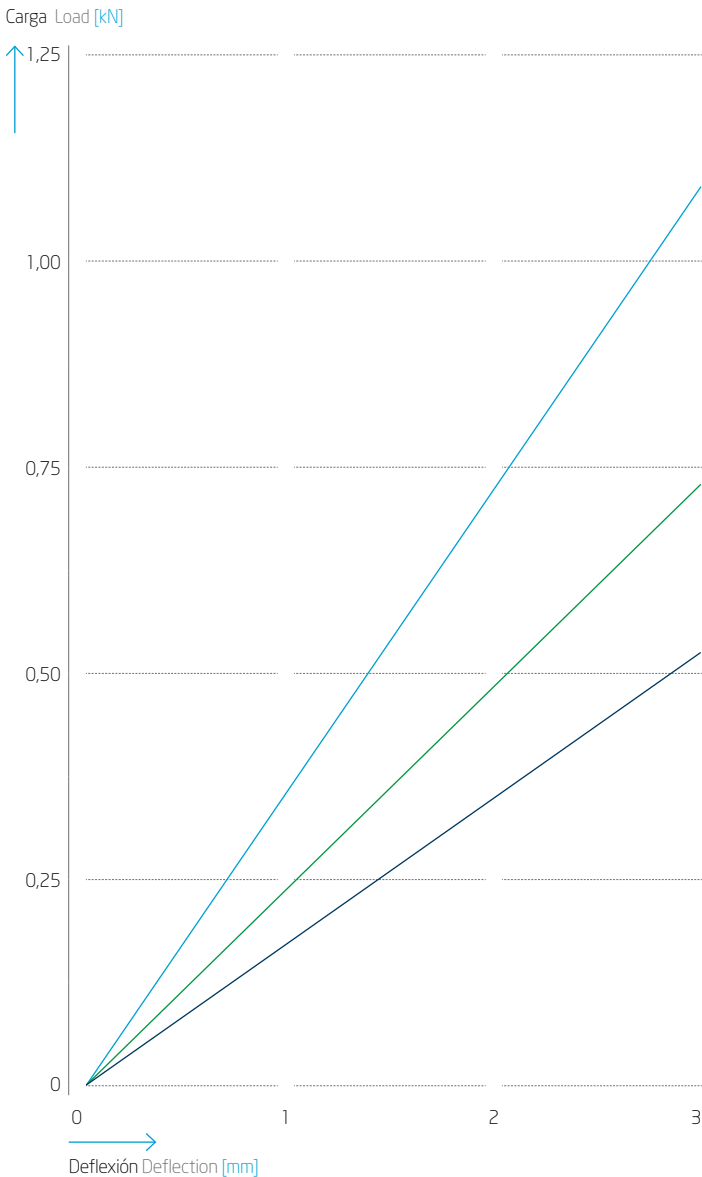
9,6



SERIE VDM

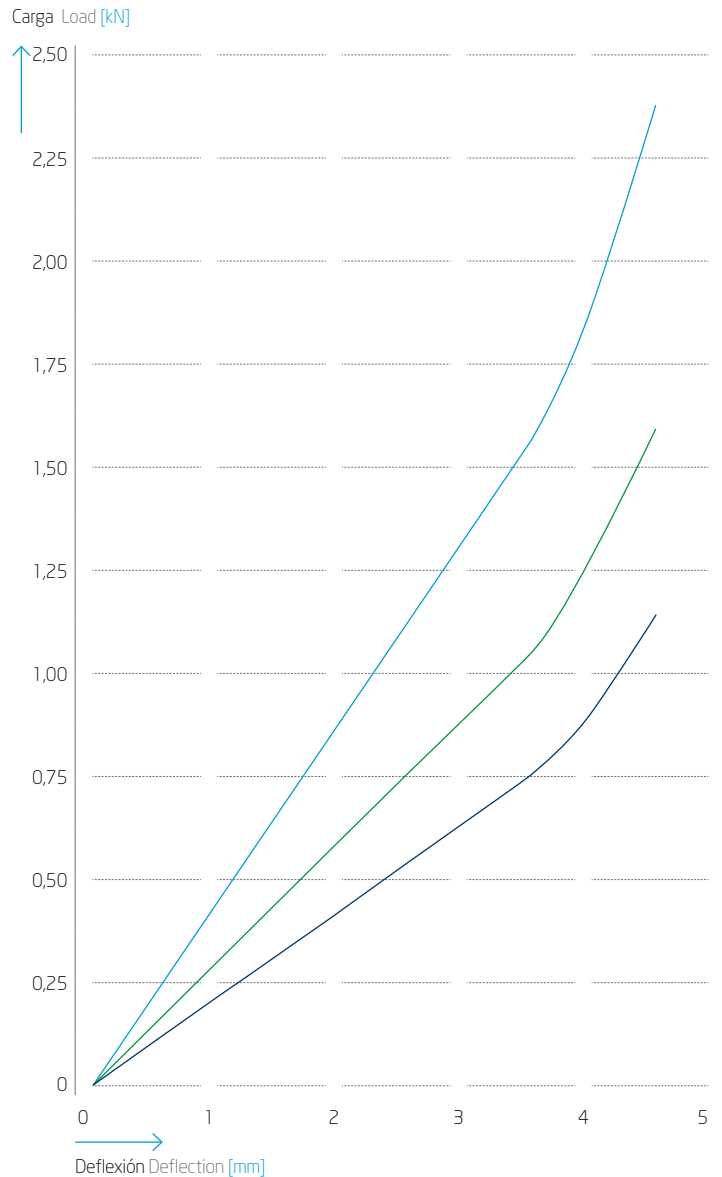
DIAGRAMA DE DEFORMACIÓN POR CARGA VERTICAL VERTICAL LOAD-DEFLECTION CHART

VDM 13600



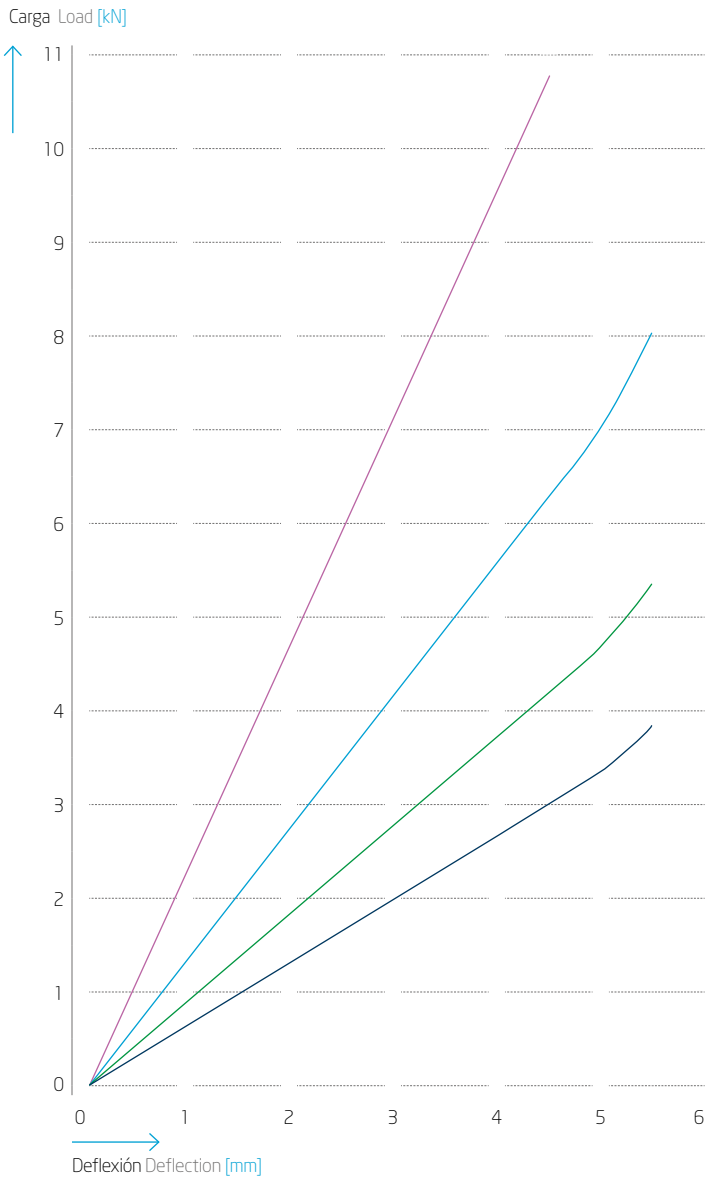
Rigidez del elemento:
Element stiffness: **22** **24** **26**

VDM 13602



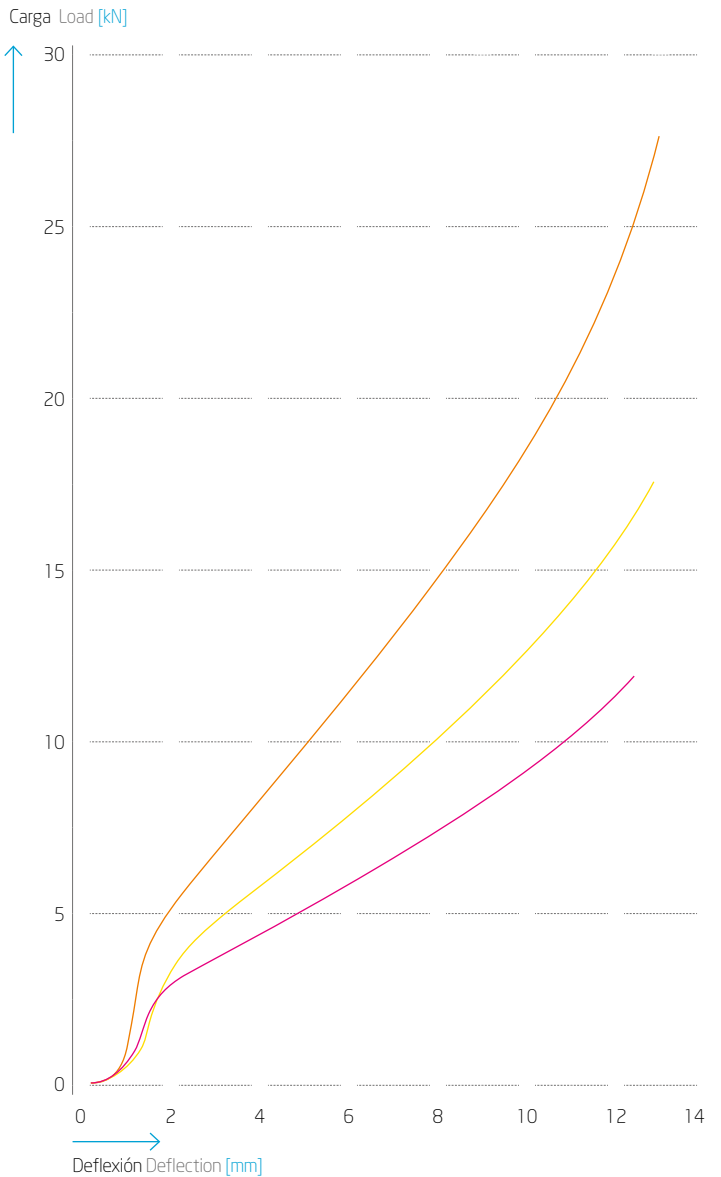
Rigidez del elemento:
Element stiffness: **22** **24** **26**

VDM 13604



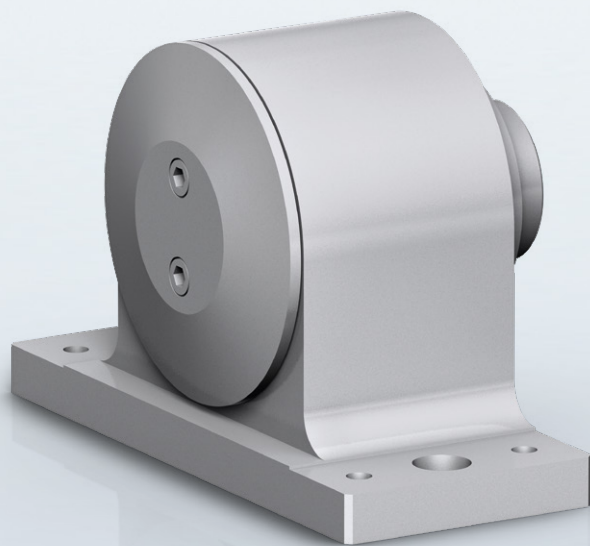
Rigidez del elemento:
Element stiffness: **22** **24** **26** **29**

VDM M4



Rigidez del elemento:
Element stiffness: **21** **23** **25**





SERIE AVR

CARACTERÍSTICAS CHARACTERISTICS

RANGO DE CARGA LOAD RANGE 19,0 kN – 70,0 kN

Los soportes AVR son semielásticos y adecuados principalmente para cajas de engranajes independientes y aplicaciones de motor/caja de engranajes acopladas directamente en las que los soportes tienen que absorber el par con el empuje de la hélice completo. El elemento de caucho puede amortiguar las vibraciones axiales y, en particular, las radiales, y absorber las cargas de cardán. Las placas de fijación suministradas son las destinadas a la caja de engranajes en cuestión. El elemento de caucho de estos soportes está formado por caucho natural (NR) utilizado en un compuesto de caucho estándar con 60 soportes Shore-A. Los soportes AVR son adecuados para temperaturas ambientales de -20 °C a +70 °C.

ÁREAS DE APLICACIÓN

Soportes para cajas de engranajes acopladas directamente e independientes.

VENTAJAS DEL PRODUCTO

- ⊕ Los soportes AVR semielásticos son capaces de absorber tensiones radiales con pequeños desplazamientos
- ⊕ Aplicación personalizada con ayuda de placas de fijación
- ⊕ Amortiguamiento del ruido de engranajes
- ⊕ Certificado por las principales empresas de clasificación

CERTIFICACIONES

Lloyd's Register of Shipping, American Bureau of Shipping, Det Norske Veritas, Bureau Veritas.

DATOS DE RENDIMIENTO PERFORMANCE DATA

Grupo de montaje Dimension group	Rigidez del elemento Element stiffness	$F_z, \text{Nominal}^{1)}$	$C_z, \text{Nominal}$
		[kN]	[kN/mm]
		Carga nominal vertical Vertical nominal load	Rigidez estática vertical a carga nominal Vertical static stiffness at nominal load
AVR 25	25	19,0	21,0
AVR 50	25	41,0	65,0
AVR 100	25	70,0	85,0

¹⁾ La carga nominal es el 75% de la carga máxima y se utilizará a efectos de la primera selección.

AVR mounts are semi-elastic and suitable primarily for free-standing gearboxes and directly coupled engine/gearbox applications in which the mounts need to absorb the torque with complete propeller thrust. The rubber element can dampen axial and particularly radial vibrations, and it can absorb cardanic loads.

The fixing plates supplied are those intended for the gearbox concerned. The rubber element of these mounts consists of natural rubber (NR) used in a standard rubber compound with 60 Shore-A. AVR mounts are suitable for ambient temperatures of -20 °C to +70 °C.

AREAS OF APPLICATION

Mounts for close-coupled and freestanding gearboxes.

PRODUCT BENEFITS

- ⊕ Semi-elastic AVR mounts are in a position to absorb radial stresses with small displacements
- ⊕ Customised application with the help of fixing plates
- ⊕ Damping of the gear noise
- ⊕ Certified by leading classification companies

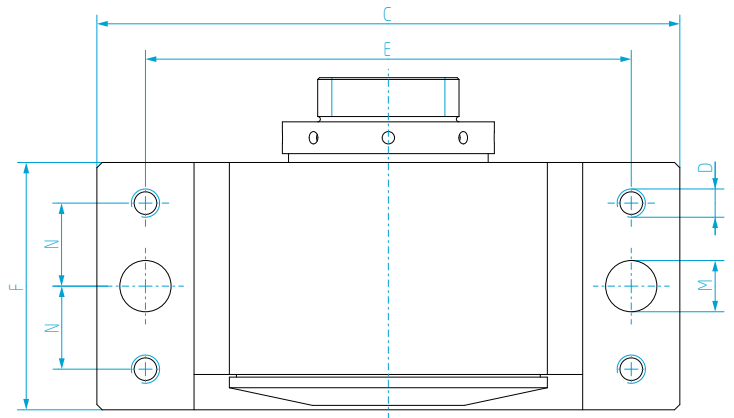
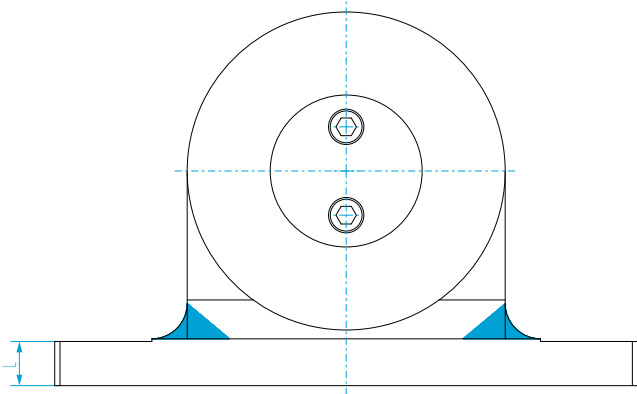
CERTIFICATIONS

Lloyd's Register of Shipping, American Bureau of Shipping, Det Norske Veritas, Bureau Veritas.



SERIE AVR

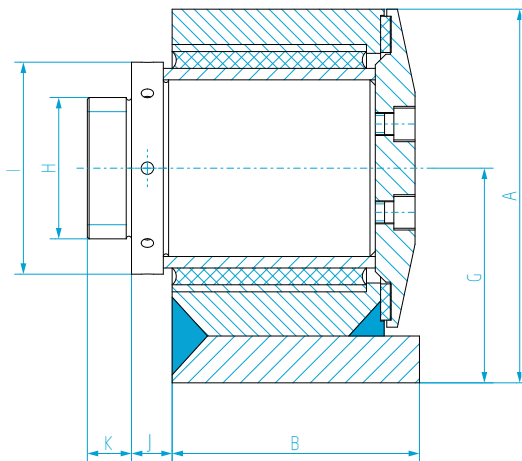
DATOS GEOMÉTRICOS GEOMETRIC DATA



Grupo de montaje
Dimension group

Dimensiones
Dimension

	A	B	C	D	E	F	G	H
	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]
AVR 25	106,0	95,0	190,0	Ø 17,0	150,0	55,0	60,0	M42×2,0
AVR 50	128,0	120,0	214,0	M12	168,0	88,0	73,0	M50×2,0
AVR 100	211,5	140,0	330,0	M16	275,0	94,0	121,5	M80×2,0



Dimensiones
Dimension

Masa
Mass

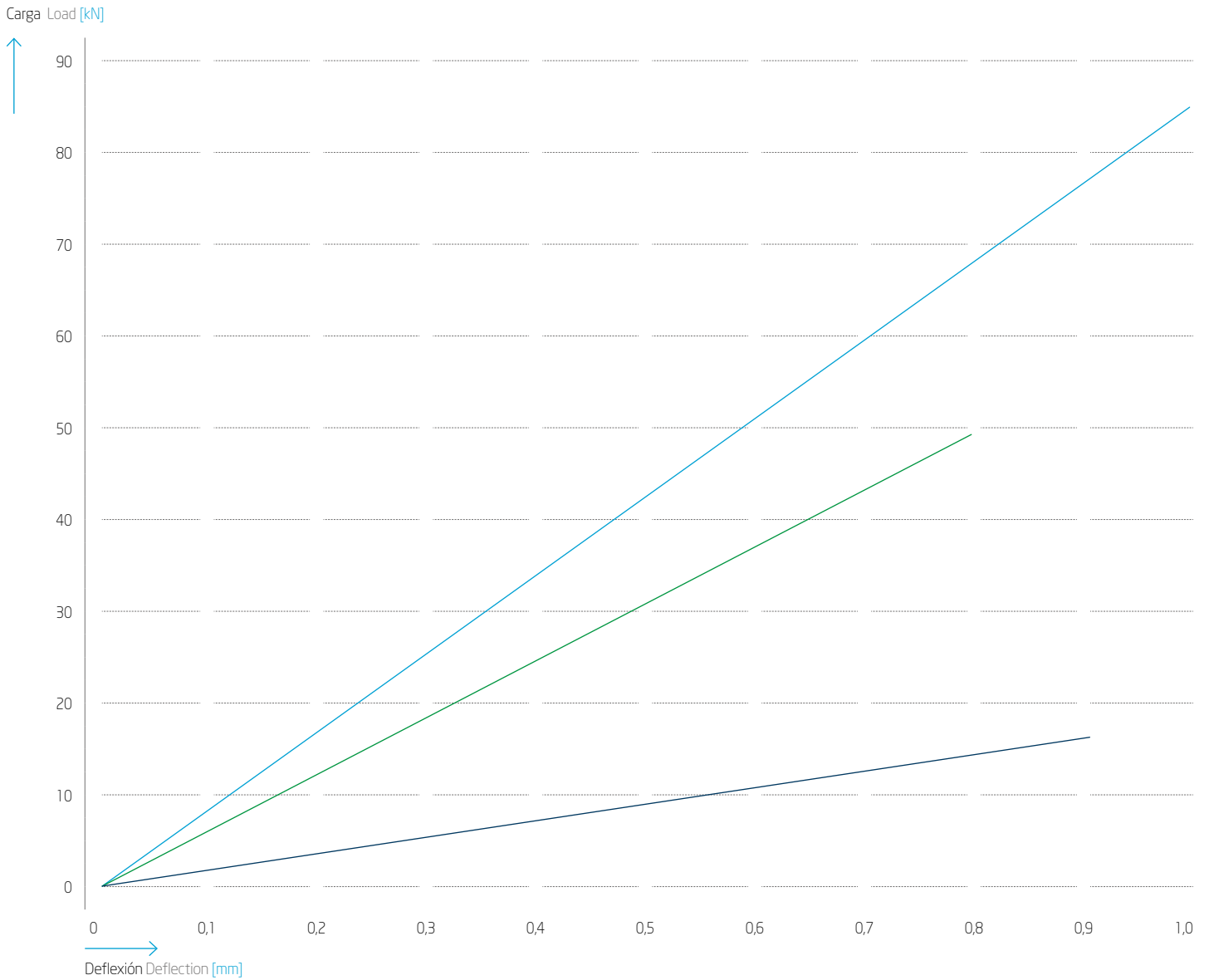
Notas
Notes

I	J	K	L	M	N	m
[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[kg]
Ø 62,0	20,0	22,0	20,0	Ø 17,0	-	8,8
Ø 60,0	20,0	18,0	21,0	Ø 22,0	44,0	12,8
Ø 120,0	23,0	25,0	25,0	Ø 29,0	47,0	39,5

SERIE AVR

DIAGRAMA DE DEFORMACIÓN POR CARGA VERTICAL VERTICAL LOAD-DEFLECTION CHART

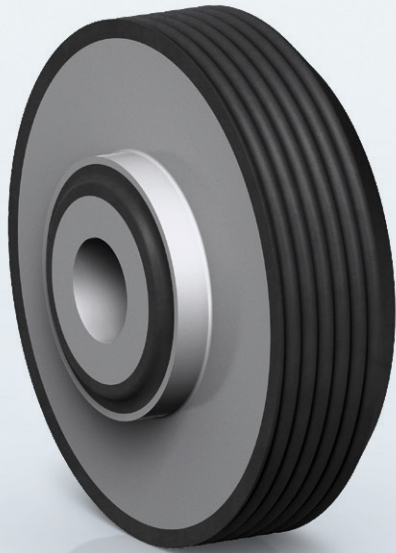
AVR



Rigidez del elemento:

Element stiffness: **AVR 25 - 25** **AVR 50 - 25** **AVR 100 - 25**





SERIE CV

CARACTERÍSTICAS CHARACTERISTICS

RANGO DE CARGA LOAD RANGE

2,8 kN – 25,0 kN

Los soportes de la serie CV se utilizan para máquinas y sistemas de peso ligero a medio, motores eléctricos, motores de combustión, armarios de conexiones y como soportes de cajas de engranajes, proporcionando un alto nivel de amortiguamiento. Estos últimos se unen mediante placas de fijación con la caja de engranajes y la base.

Basándose en la instalación con las placas pretensadas una contra la otra, los cojinetes de la serie CV pueden estar sujetos a compresión, tensión y deformaciones por esfuerzo cortante. Los cojinetes de la serie CV son especialmente eficaces si se utilizan como sujeción complementaria para interceptar las vibraciones causadas por el ruido de la estructura.

ÁREAS DE APLICACIÓN

Soportes para motores robustos, soportes de la caja de engranajes, armarios de conexiones.

VENTAJAS DEL PRODUCTO

- ⊕ Alta capacidad para soportar esfuerzos en caso de espacios de instalación reducidos
- ⊕ Instalación con centrado
- ⊕ Cojinete robusto que puede soportar esfuerzos causados por compresión o tensión
- ⊕ Soporte de caja de engranajes personalizado, muy amortiguador y robusto
- ⊕ Homologado por las principales empresas de clasificación

CV series mounts are used for light to medium-weight machines and systems, electric motors, combustion engines, switching cabinets and as gearbox mounts providing a high level of damping. The latter are joined by fixing plates with the gearbox and the foundation.

Based on the installation with the plates pre-stressed to one another, the CV series bearings may be subjected to compression, tension and shear strains. The CV series bearings are particularly effective if they are used as a supplementary fixture to intercept vibrations caused by structure-borne noise.

AREAS OF APPLICATION

Robust engine mounts, gearbox mounts, switching cabinets.

PRODUCT BENEFITS

- ⊕ High level of stress-bearing capability with the requirement of small installation spaces.
- ⊕ Installation with centring.
- ⊕ Robust bearing that can be subjected to stress caused by compression or tension.
- ⊕ Customised, highly damping and robust gearbox mount.
- ⊕ Type approval by leading classification companies.



SERIE CV

DATOS DE RENDIMIENTO PERFORMANCE DATA

Grupo de montaje Dimension group	Rigidez del elemento Element stiffness	$F_z, \text{Nominal}^{1)}$	$C_z, \text{Nominal}$	
		[kN]	[kN/mm]	
		Carga nominal vertical Vertical nominal load	Rigidez estática vertical a carga nominal Vertical static stiffness at nominal load	
			Elemento único descargado Single element unloaded	2 elementos precargados 2 elements preloaded
CV 600	22	2,8	0,7	1,4
CV 600	23	3,2	0,8	1,6
CV 600	24	3,7	0,9	1,8
CV 600	25	4,5	1,1	2,2
CV 600	26	5,2	1,3	2,6
CV 1000	22	5,7	1,6	3,2
CV 1000	23	6,8	1,9	3,8
CV 1000	24	7,8	2,2	4,4
CV 1000	25	8,9	2,5	5,0
CV 1000	26	9,8	2,8	5,6
CV 2000	21	7,0	1,4	2,8
CV 2000	22	9,0	1,6	3,2
CV 2000	23	11,0	2,0	4,0
CV 2000	24	13,0	2,4	4,8
CV 2000	25	16,0	2,7	5,4
CV 2000	26	19,0	3,3	6,6
CV 2000	27	25,0	4,0	8,0

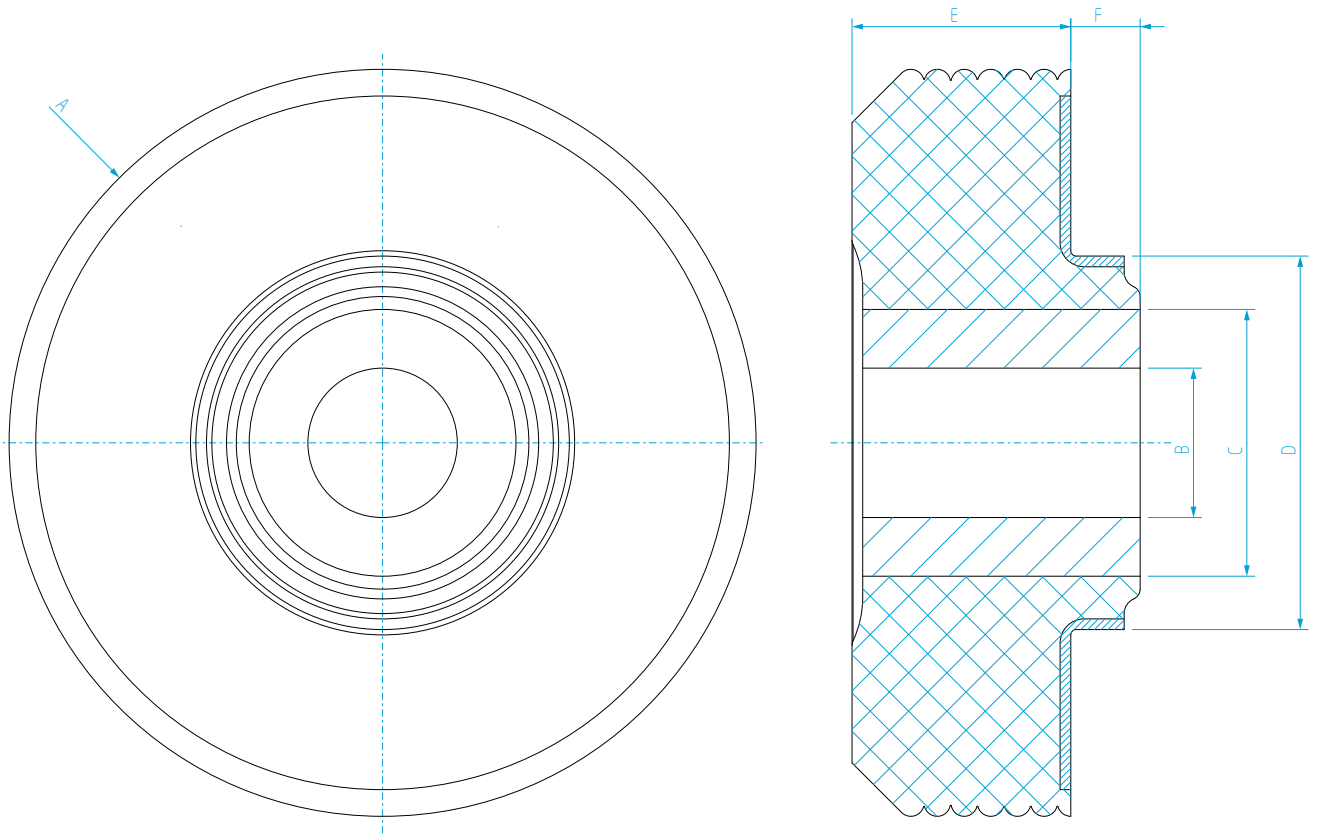
¹⁾ La carga nominal es el 75% de la carga máxima y se utilizará a efectos de la primera selección.

¹⁾ Nominal load is 75% of maximum load and to be used for first selection purposes.



SERIE CV

DATOS GEOMÉTRICOS GEOMETRIC DATA

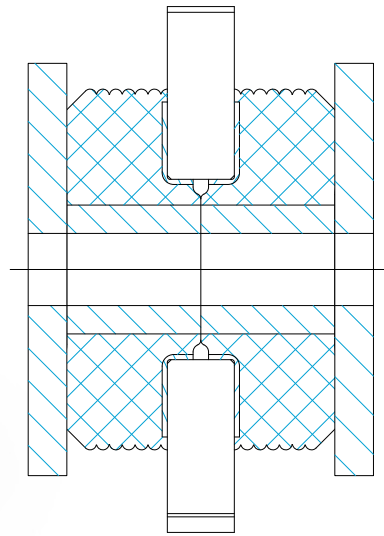
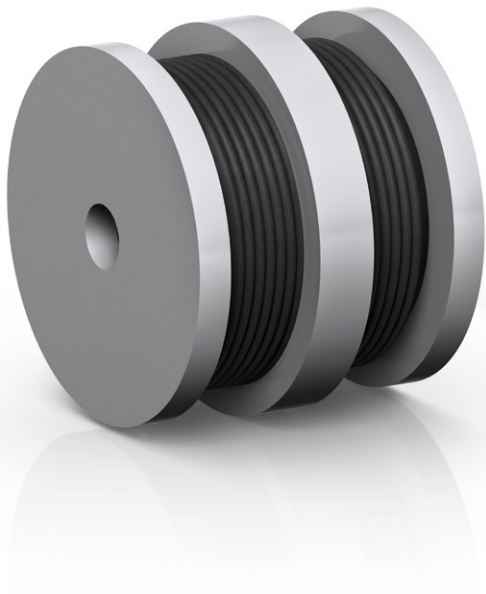


Grupo de montaje
Dimension group

Dimensiones
Dimension

	A	B	C	D
	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]
CV 600	Ø 86,0	Ø 13,5	Ø 21,5	Ø 38,0
CV 1000	Ø 86,0	Ø 13,5	Ø 21,5	Ø 38,0
CV 2000	Ø 140,0	Ø 28,0	Ø 50,6	Ø 70,0

PRECARGADO PRELOADED



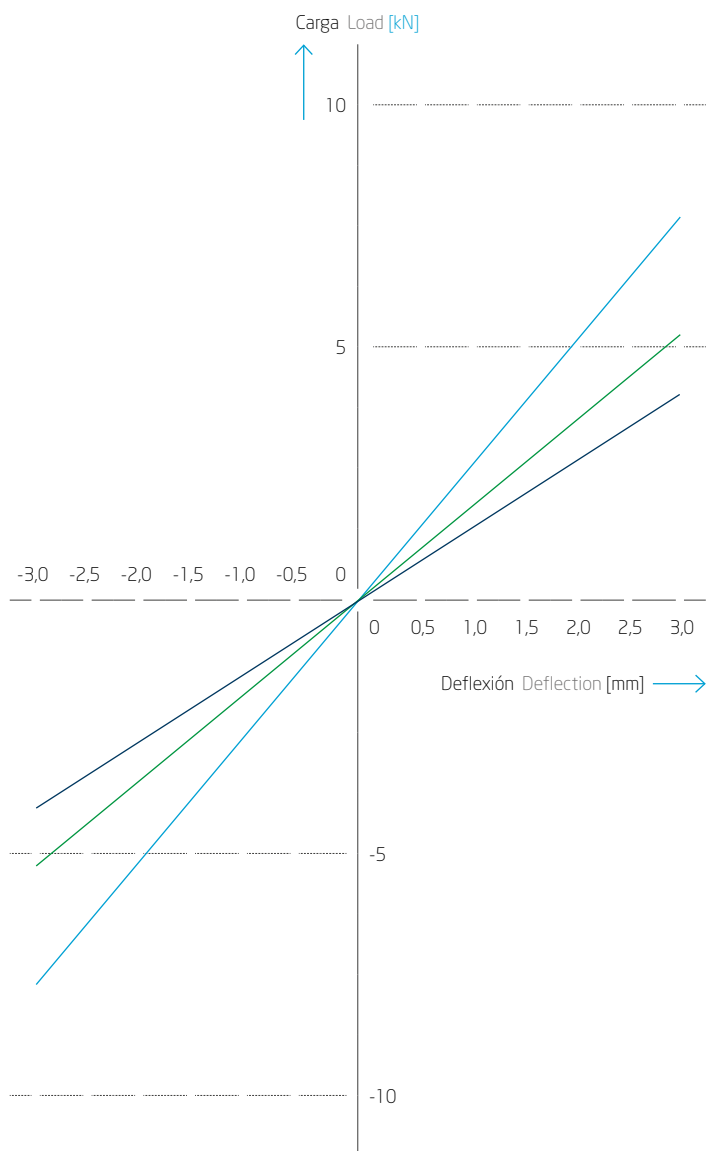
Dimensiones Dimension		Masa Mass	Notas Notes
E	F	m	
[mm]	[mm]	[kg]	
34,0	5,0	0,30	
34,0	5,0	0,35	
41,0	10,0	1,45	



SERIE CV

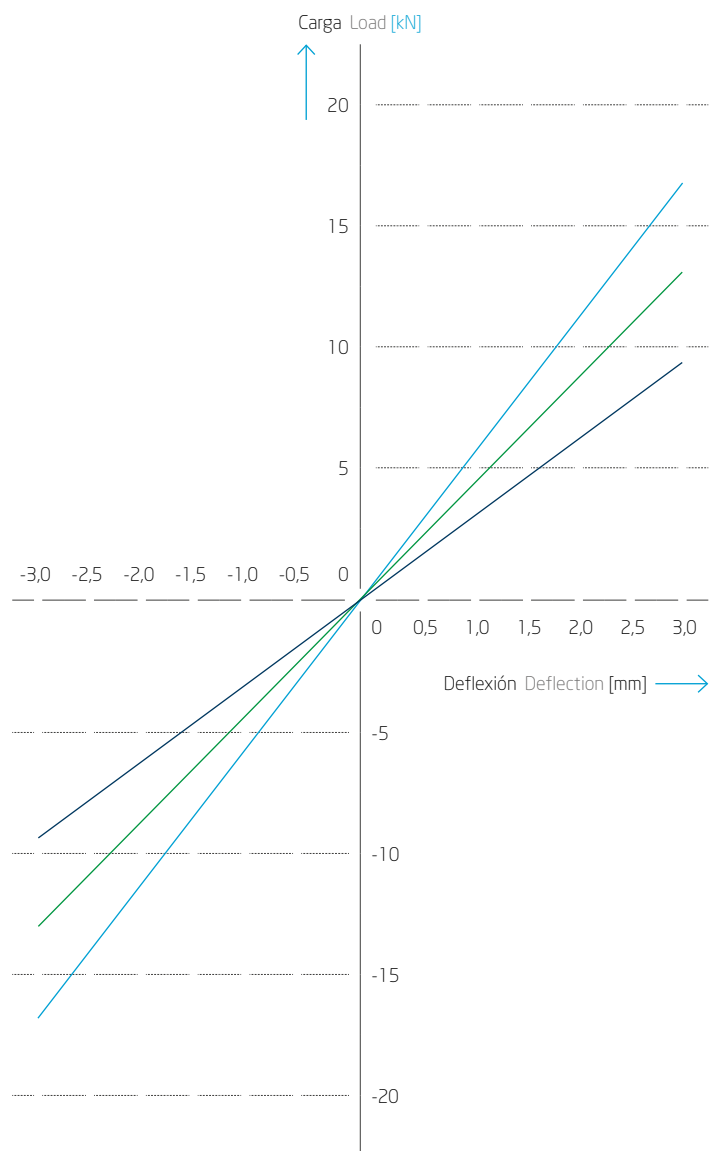
CUADRO DE DEFLEXIÓN PRECARGADO PRELOADED DEFLECTION CHART

CV 600



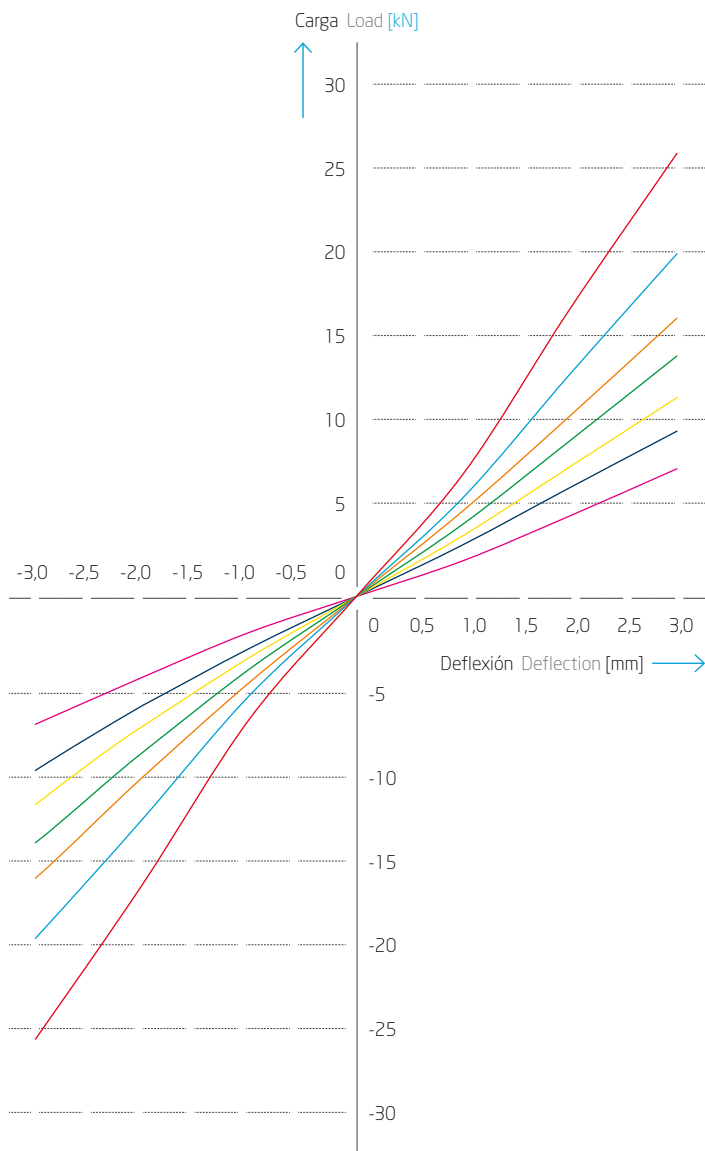
Rigidez del elemento:
Element stiffness: **22** **24** **26**

CV 1000



Rigidez del elemento:
Element stiffness: **22** **24** **26**

CV 2000



Rigidez del elemento:
Element stiffness:

21 **22** **23** **24** **25** **26** **27**



SOPORTES ELÁSTICOS

EXPLICACIONES DEL CÓDIGO DE PRODUCTO EXPLANATIONS OF THE PRODUCT CODE

Todos los acoplamientos VULKAN están identificados mediante un código de producto. Este código consta de varios parámetros y permite identificar claramente todos los productos.

All VULKAN Couplings products are identified by a product code. This code consists of several parameters and it enables the clear identification of all products.

EJEMPLO DE CÓDIGO DE PRODUCTO T SERIES

Hemos decodificado aquí el código de producto de un conjunto estándar T12 HA (101-01-001-22-000).

PRODUCT CODE EXAMPLE T SERIES

We have decoded here the product code of a T12 HA Standard Assembly (101-01-001-22-000).

Serie Series	Tipo Type	Grupo de montaje Assembly	Rigidez Stiffness	Grupo de montaje/Piezas de repuesto Assembly/Spare parts
101	01	001	22	000

Serie T

101 T12	00 Neutral	001 Estándar Standard	01-09 Estudios Studies	000 Grupo de montaje General assembly
102 T35 / TA35	01 HA	002 Personalizado Custom sequential	11 Conjunto de referencia principal de estudio sin definición de caucho Study main ref assembly without rubber definition	001 Piezas de repuesto del conjunto Spare parts of assembly
103 T60 / TA60	02 HA/DS	003 Personalizado Custom sequential	12 Conjunto secundario Secondary assembly	002 Piezas de repuesto del conjunto Spare parts of assembly
104 T50	03 CB	004 Personalizado Custom sequential	13 Tercer subconjunto Third subassembly	003 Piezas de repuesto del conjunto Spare parts of assembly
105 T90 / TA90	04 CB/DS		21-40 Rigidez del elemento Element stiffness	
106 T75	05 ST		41 N.º prog. Documentación técnica Technical documentation prog. no.	
116 T130	06 Special			
107 T140	07 Special			
117 T170	12 HA/DS Aluminio			
108 T200	14 CB/DS Aluminio			
109 T230	15 ST Aluminio			
115 T90 Plus				

Serie V

155 V25	00 Neutral
156 V14	01 HA
	02 CB
	03 ST
	04 Special

Serie Series	Tipo Type	Grupo de montaje Assembly	Rigidez Stiffness	Grupo de montaje/Piezas de repuesto Assembly/Spare parts
101	01	001	22	000

Serie VD

070 VD	00 S3	001 Estándar Standard	01-09 Estudios Studies	000 Grupo de montaje General assembly
	01 S6	002 Personalizado Custom sequential	11 Conjunto de referencia principal de estudio sin definición de caucho Study main ref assembly without rubber definition	001 Piezas de repuesto del conjunto Spare parts of assembly
	02 S20	003 Personalizado Custom sequential	12 Conjunto secundario Secondary assembly	002 Piezas de repuesto del conjunto Spare parts of assembly
	03 3	004 Personalizado Custom sequential	13 Tercer subconjunto Third subassembly	003 Piezas de repuesto del conjunto Spare parts of assembly
	04 5		21-40 Rigidez del elemento Element stiffness	
	05 8		41 N.º prog. Documentación técnica Technical documentation prog. no.	
	06 10			
	07 20			
	09 4			
	10 C 10			
	11 C 20			

Serie VDM

071 VDM 13600	00 Neutral
072 VDM 13602	01 HA
073 VDM 13604	02 ST
074 VDM 13606	

Serie AVR

020 AVR 50	00 VIT
021 AVR 100	01 VKG
028 AVR 25	

Serie CV

061 CV 600	00 Simple
062 CV 1000	Single
042 CV 2000	01 Doble
	Double
	02 Triple
	Triple
	03 Cuádruple
	Quad



SERVICIO ONLINE

PARA MÁS INFORMACIÓN, POR FAVOR, VISITE NUESTRA WEB WWW.VULKAN.COM
FOR FURTHER INFORMATION, PLEASE REFER TO OUR WEBSITE WWW.VULKAN.COM

SOPORTES

www.vulkan.com/es-es/couplings/productos/soportes



RESILIENT MOUNTS

www.vulkan.com/en-us/couplings/products/mounts

CATÁLOGOS Y FOLLETOS

www.vulkan.com/es-es/couplings/descargas



CATALOGUES & BROCHURES

www.vulkan.com/en-us/couplings/downloads-videos

PORTAL DE INGENIERÍA VULKAN

www.vulkan.com/es-es/couplings/servicios/portal-de-ingenieria-vulkan



VULKAN ENGINEERING PORTAL

www.vulkan.com/en-us/couplings/service/vulkan-engineering-portal

SELECTOR DE PRODUCTOS

www.vulkan.com/es-es/couplings/servicios/seleccion-de-productos



PRODUCT SELECTOR

www.vulkan.com/en-us/couplings/service/product-selector

DISTRIBUIDORES AUTORIZADOS

www.vulkan.com/es-es/couplings/contacto



AUTHORISED DISTRIBUTORS

www.vulkan.com/en-us/couplings/contact

VÍDEOS

www.vulkan.com/es-es/couplings/descargas/videos



VIDEOS

www.vulkan.com/en-us/couplings/downloads-videos/videos

CLÁUSULA DE VALIDEZ

Los datos técnicos recogidos son válidos únicamente para áreas de aplicaciones definidas. Estas incluyen:

- ⌚ Propulsión principal y accionamientos auxiliares en buques
- ⌚ Grupos generadores en buques
- ⌚ Accionamientos para la producción de energía estacionaria con motores diésel o de gas

Para otras aplicaciones distintas de las indicadas, póngase en contacto con su proveedor local de VULKAN para más información.

El presente catálogo sustituirá a todas las ediciones anteriores, cualquier versión impresa anterior dejará de tener validez. En función de los nuevos acontecimientos, VULKAN se reserva el derecho de modificar y cambiar los datos recogidos en este catálogo. Los nuevos datos solo serán aplicables en relación con los acoplamientos que se hayan pedido después de dicha modificación o cambio. Será responsabilidad del usuario garantizar que solo se utiliza el último número del catálogo. El último número correspondiente puede verse en el sitio web de VULKAN en www.vulkan.com.

Los datos contenidos en este catálogo se refieren a la norma técnica utilizada actualmente por VULKAN con condiciones definidas según las explicaciones. Será responsabilidad exclusiva y decisión del administrador del sistema que la línea de transmisión extraiga conclusiones sobre el comportamiento del sistema.

El análisis de vibraciones torsionales de VULKAN normalmente solo tiene en cuenta el sistema puro de masa mecánica elástico. En calidad de fabricante exclusivo de componentes, VULKAN no asume ninguna responsabilidad del análisis del sistema de vibración torsional (estacionario, transitoriamente). La exactitud del análisis depende de la exactitud de los datos utilizados y de los datos facilitados a VULKAN, respectivamente.

Quedan reservados los cambios debidos al progreso tecnológico. Para cualquier duda o consulta, póngase en contacto con VULKAN.
Estado: 09/2021

Quedan reservados todos los derechos de duplicación, reimpresión y traducción. Nos reservamos el derecho de modificar dimensiones y construcciones sin previo aviso.

VALIDITY CLAUSE

The containing technical data is valid only for defined areas of applications. These includes:

- ⌚ Main propulsion and auxiliary drives on ships
- ⌚ Generator sets on ships
- ⌚ Drives for stationary energy production with diesel or gas engines

For other than the named applications please contact your local VULKAN supplier for further consideration.

The present catalogue shall replace all previous editions, any previous printings shall no longer be valid. Based on new developments, VULKAN reserves the right to amend and change any details contained in this catalogue respectively. The new data shall only apply with respect to couplings that were ordered after said amendment or change. It shall be the responsibility of the user to ensure that only the latest catalogue issue will be used. The respective latest issue can be seen on the website of VULKAN on www.vulkan.com.

The data contained in this catalogue refer to the technical standard as presently used by VULKAN with defined conditions according to the explanations. It shall be the sole responsibility and decision of the system administrator for the drive line to draw conclusions about the system behaviour.

VULKAN torsional vibration analysis usually only consider the pure mechanical mass-elastic system. Being a component manufacturer exclusively, VULKAN assumes no system responsibility with the analysis of the torsional vibration system (stationary, transiently)! The accuracy of the analysis depends on the exactness of the used data and the data VULKAN is provided with, respectively.

Any changes due to the technological progress are reserved. For questions or queries please contact VULKAN.
Status: 09/2021

All duplication, reprinting and translation rights are reserved. We reserve the right to modify dimensions and constructions without prior notice.

EDITORIAL:

VULKAN Couplings

CONCEPTO Y DISEÑO:

Hackforth Holding GmbH & Co. KG

VULKAN Marketing

Heerstraße 66, 44653 Herne / Alemania

E-mail: marketing@vulkan.com

ESTADO: 09/2021

Quedan reservados todos los derechos de duplicación, reimpresión y traducción. Quedan reservados los cambios debidos al progreso tecnológico. Para cualquier duda o consulta, póngase en contacto con VULKAN.